# COASTER

### 取扱書

よくお読みになってご使用ください。 取扱書は車の中に保管しましょう。



#### はじめに

#### このたびはトヨタ コースターをお買い上げいただき、 ありがとうございます。

本書はトヨタ コースターを安全・快適にお使いいただくため、ドライバー の動作にそって各部の取り扱いを説明しています。

また、お車の手入れ、万一のときの応急処置、快適ドライブ情報などについても記載していますので、ご使用前に必ずお読みください。

●安全・快適ドライブのため「まず読みましょう」は重要ですのでしっかりお読み ください。

「運転者や他の人が傷害を受ける可能性のあること」とその回避方法を下記 の表示で記載しています。これらは安全のために重要ですので、必ず読んで 遵守してください。

⚠警告	記載事項をお守りいただかないと生命にかかわるような重 大な傷害、事故につながるおそれがあること		
⚠注意	記載事項をお守りいただかないと、傷害、事故につながる おそれがあること		

お車のために必ず守っていただきたいことや、知っておくと便利なことを下 記の表示で記載しています。

<b>ピ</b> アドバイス	お車の故障や破損を防ぐために守っていただきたいこと お車が故障したときにしていただきたいこと
知識	知っておくと便利なこと 知っておいていただきたいこと

- ●グレード等により装備が異なる項目は★マークで表示しています。
- ●本書では、新計量法の施行に伴い国際単位系(略称SI単位)を基本に記載し、 従来単位を { } 内に記載してあります。
- ●保証および点検・整備については「メンテナンスノート」に記載していますのであわせてお読みください。
- ●トヨタ販売店の所在地および連絡先は、サービス網/お客様相談テレホン網として「メンテナンスノート」に記載しています。
- ●ナビゲーションシステム、DVD/CDプレーヤーを装着されたかたは別冊の取扱書もあわせてご覧ください。
- ●トヨタ販売店で取りつけられた装備(販売店装着オプション)の取り扱いについては添付されている取扱書をご覧ください。
  - ●お車をゆずられるときは次のオーナーのために本書をお車につけておいてください。
  - ●ご不明な点は、担当営業スタッフにおたずねください。

# · CONTENTS ·

#### 目 次

まず読みましょう ドライバーとしてまず知っておいていただきたい項目について説明しています。  安全装備 シートベルトなどの安全装備の取り扱いや機能説明をしています。	
シートベルトなどの女主表開の取り扱いで機形説明をしているす。	
操作装置 各部の開閉やエンジンのかけ方など基本操作について説明しています。	
<b>快適装備</b> エアコンやオーディオ、室内装備について説明しています。	
車との上手な付き合いかた 寒冷時の取り扱いや雨の日の運転などについて説明しています。	
<b>手入れ、メンテナンスデータ</b> 洗車のしかたやエンジンオイルなどの情報を記載しています。	
<b>万一のとき</b> エンストやオーバーヒートしたときなどの処置方法について説明しています。	

## 国 流

■イラスト目次	9	2	安全装備	45
車両外観	10	=1-	h	46
インストルメントパネル		-	-	····· 46
室内(運転席/助手席)				····· 47
室内全体				····· 48
エンジンルーム	22			50
				51
				52
まず読みましょう	25	セ	パレーターパイ	<sup>,</sup> プ 52
安全・快適ドライブのために				54
		正	しい着用	54
●お出かけ前のチェック	···· 26	Е	LR(緊急時固	定機構)付き
●お子さまを乗せるときの		;	3点式シートベ	ルト 56
気くばり	···· 31	シ	ートベルト非着	雨警告灯 57
●走行するときは	32	Ε	LR(緊急時固	定機構)付き
●オートマチック車の取り扱	٤L١	ä	2点式シートベ	ルト 58
チェックポイント	···· 34	AB	s	60
●走行前のチェックポイント	•			
	···· 36			
●走行中、異常に気づいたら				
●駐停車するときは				
●こんな点にも注意を	39			
ターボ車の取り扱い				
チェックポイント ・・・・・・	⋯ 43			
TOYOTA-D-CATE				
取り扱いチェックポイント				
	44			

	視界の確保 ・・・・・・・ 100
<b>63</b> 操作装置 <b>63</b>	ライトスイッチ 100
各部の開閉 ・・・・・・・ 64	ヘッドランプレベリング
‡ <b>-</b> 64	調整ダイヤル 101
ドアインデックス 64	方向指示レバー 102
フロントドア66	
グライド式ドア67	フォグランプ断線検知
折戸式ドア73	スイッチ 103
トランク77	
観音扉ドア79	スイッチ 104
非常ドア 81	非常点滅灯スイッチ 105
ウインドゥガラス 82	リヤウインドゥデフォッガー
フューエルリッド	(曇り取り)スイッチ 106
(燃料補給口)83	
エンジン点検口 86	
各部の調整87	
ハンドル87	エンジンのかけ方 109
インナーミラー87	排出ガス浄化装置スイッチ …112
アウターミラー88	排気ブレーキスイッチ 114
メーター、表示灯、警告灯の見方	パーキングブレーキ 114
90	ホーン 115
メーター90	マニュアル
表示灯、警告灯92	トランスミッション 116
	オートマチック
	トランスミッション 117
	オートマチック車の運転のしかた
	4輪エアサスペンション 124

		室内装備 · · · · · · 160
4 快適装備	125	サンバイザー/お客様表示板 160
空調 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	126	室内灯160
エアコンインデックス	126	スポットランプ 161
吹き出し口(フロント	) 127	時計 161
吹き出し口(リヤ)…	129	シガレットライタ <b>ー</b> 162
オートエアコン	132	灰皿162
マニュアルエアコン …	136	カップホルダー 163
エアフィルター	140	カードケース 164
ルーフベンチレーター	141	シートアンダートレイ 164
換気扇	141	床洗い用水抜き穴 165
オーディオ ・・・・・・・・	142	ロープフック 165
オーディオインデック	ス 142	セパレーターカーテン 166
オーディオの上手な使	い方 … 144	冷蔵庫 167
アンテナ	146	カーテン 170
CDプレーヤー一体		フロアマット 171
AM/FMラジオ ·	148	
マイクアンプ	158	
標準マイク	159	

	車との上手な	
9	車との上手な付き合いかた	173

## **手入れ、メンテナンス** データ 183

寒冷時の取り扱い ・・・・・・ 174	手入れ184
冬の前の準備、点検 174	日頃の手入れ 184
運転する前に 175	外装の手入れ 184
走行するときは 176	内装の手入れ 185
駐車するときは 176	エアコンの手入れ 186
ワイパー 177	簡単な点検、部品交換 188
タイヤチェーン 177	メンテナンスデータ ・・・・・ 211
ディーゼル車の燃料 178	
LPG車の燃料 ····· 178	
こんなときは ・・・・・・・ 179	
雨の日の運転 179	
夏期の取り扱い・	
エアコンガフの処理 170	

7 万一のとき	221	■さくいん	253
路上で故障したときは・	222	文字さくいん・	254
路上で故障したときは …	222	警告灯、警告音	さくいん ・・ 264
エンストで始動できなくた			264
ときは			265
非常時に車内から脱出する			266
			266
幼児車では	223		
発炎筒、消火器、工具、			
スペアタイヤの取り扱い			
発炎筒 ·······			
消火器			
工具、ジャッキの取り扱し			
7.07574			
スペアタイヤ	234		
タイヤを交換するときは	000		
カノヤが探をオフナンに			
タイヤ交換をするまえに タイヤ交換			
オーバーヒートしたときに			
3-N-L-PURZEI			
バッテリーがあがったと			
<b>は/3について</b>			
けん引について・・・・・・・			
事故が起きたときは・・・			
車両を竪急停止するには	252		

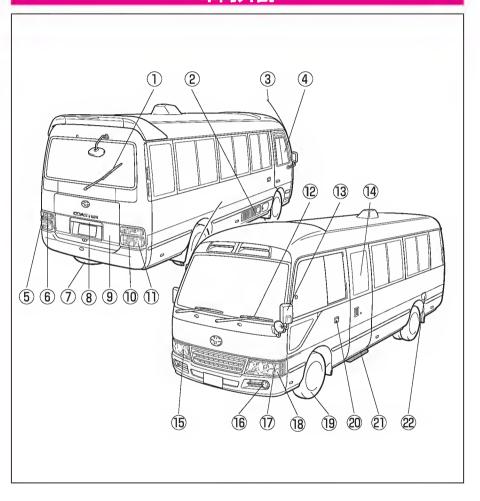
## MEMO

### **MEMO**

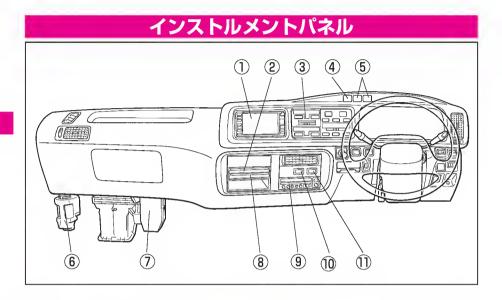
# ■イラスト目次

車両外観	10
インストルメントパネル ··········	
1 フストルスフトバネル ····································	12
室内(運転席/助手席)	14
室内全体 ····································	16
エンジンルーム	22

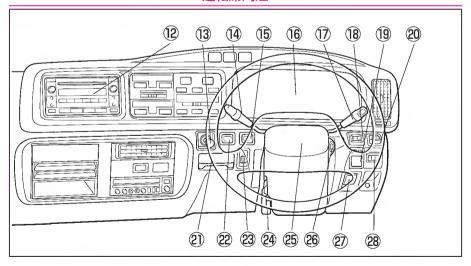
### 車両外観



①リヤワイパー 104 ページ
②LPGタンク (LPG車) ···················91 ページ
フューエルリッド<燃料補給口>(LPG車)
燃料取り出しバルブ/燃料充てんバルブ(LPG車) <b>85</b> ページ
燃料計(LPG車)
③ ラジオ用アンテナ·······146 ページ
③ラジオ用アンテナ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
⑤リヤ方向指示灯 兼 非常点滅灯 102、105、209、212 ページ
<b>⑥</b> 後退灯
<ul><li>(7)スペアタイヤ</li></ul>
⑧番号灯 100、210、212ページ
<ul><li>(9)トランク (バックドア)</li></ul>
⑩尾灯 100、209、212ページ
①制動灯/尾灯
②フロントワイパー・・・・・・104ページ
(3)アウターミラー ····· 88 ページ
<b>(4)</b> センタードア <b>67、73</b> ページ
(b)ヘッドランプ ····································
(fb)フォグランプ ····································
①車幅灯 100、206、212 ページ
(18)フロント方向指示灯 兼 非常点滅灯 102、105、206、212 ページ
(9)タイヤ ····································
② サイド方向指示灯 兼 非常点滅灯 102、105、208、212 ページ
<ul><li>② 電動格納式補助ステップ</li></ul>
<ul><li>②フューエルリッド&lt;燃料補給口&gt; (ディーゼル車)</li><li>83 ページ</li></ul>
_
※装備のちがい、注文装備等も含んでいます。

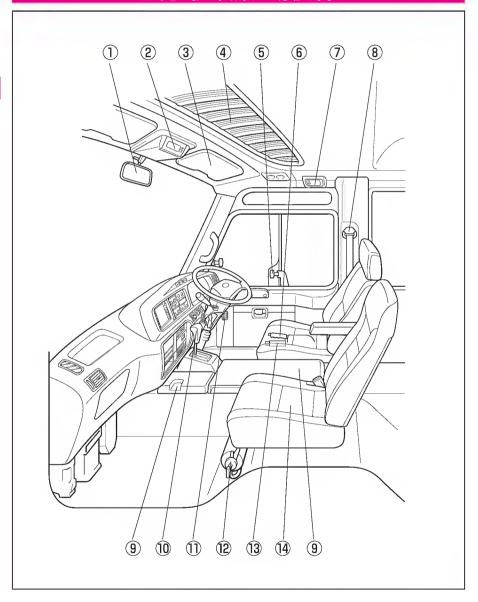


#### 運転席周辺



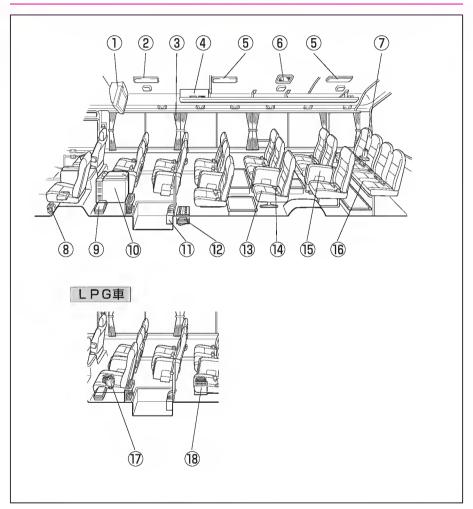
①バックモニター(モニター部) 「DVDナビゲーションシステム ナビゲーションシステム 「DVDナビゲーションシステム	取扱書	参照
プレスドゥーションシステム  DVDナビゲーションシステレ	↓耿扱書	」参照
②カードケース	164	ベージ
③空調	126	ベーシ
<ul><li>④非常点滅灯スイッチ</li></ul>		
<ul><li>(5)室内灯スイッチ</li></ul>		
<b>⑥</b> ウォッシャータンク(フロント)	190	ページ
⑦インパネヒューズボックス	198	ページ
8カップホルダー(運転席)	163	ページ
<b>⑨</b> マイクアンプ		
①フォグランプ断線検知スイッチ		
① 1速固定スイッチ (オートマチックトランスミッション)	120	ページ
(2)オーディオ		
③シガレットライター	162	ページ
④ワイパー&ウォッシャースイッチ		
排気ブレーキスイッチ		
<b>⑤</b> 排出ガス浄化装置スイッチ(ディーゼル車)		
(16)メーター、表示灯、警告灯 ······ 9C		
⑦ライトスイッチ		
方向指示レバー		
フォグランプスイッチ		
(18)電動格納式補助ステップスイッチ		
(9電動リモコンミラースイッチ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	··· 88	ページ
②オートセンタードアスイッチ	1. 76	ページ
②灰皿	· 162	ページ
② リヤウインドゥデフォッガー(曇り取り)スイッチ		
② ヘッドランプレベリング調整ダイヤル	101	ページ
②チルト&テレスコピックステアリングレバー ····································	··· 87	ページ
<b>②</b> ホーン	115	ページ
②6エンジン(イグニッション)スイッチ		
②フューエルリッドオープナー	83	ページ
<b>28</b> 換気扇スイッチ	141	ページ
※装備のちがい、注文装備等も含んでいます。		

### 室内(運転席/助手席)



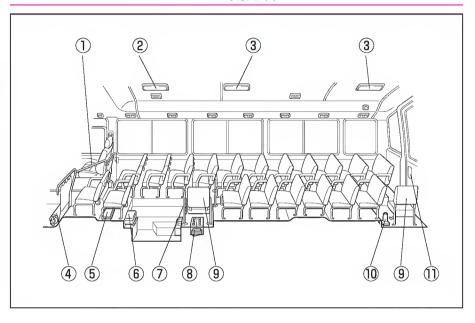
①インナーミラー	··· 87	ページ
②時計····································	161	ページ
③サンバイザー	160	ページ
④エアフィルター (クーラー用) ····································	186	ページ
⑤ウインドゥガラス	··· 82	ページ
⑥パーキングブレーキレバー	114	ページ
⑦スポットランプ		
(8) 3点式シートベルト	··· 56	ページ
<b>⑨</b> エンジン点検口	····86	ページ
⑩シフトレバー	117	ページ
①電気式ドアロックスイッチ	··· 66	ページ
(2)消火器	225	ページ
(3) 発炎筒	224	ページ
(4) フロントシート	··· 47	ページ
※装備のちがい、注文装備等も含んでいます。		

#### バス(幼児車を除く)

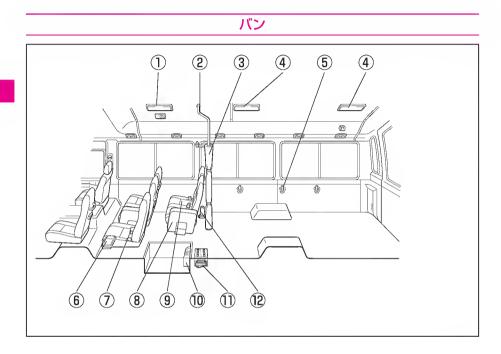


①==9- ···································	…「DVD/CDプレーヤー取扱書」参照
②室内灯(フロント)	······ 160 ページ
<ul><li>②室内灯(フロント)</li><li>③カーテン</li></ul>	······ 170 ページ
④オーディオラック	「DVD/CDプレーヤー取扱書」参照
⑤室内灯(リヤ)	······160 ページ
<b>⑥</b> 換気扇	141 ページ
⑦工具・ジャッキ	······226 ページ
<ul><li></li></ul>	
⑨フロアヒューズボックス A	······ 197 ページ
10冷蔵庫	······ 167 ページ
①オートセンタードア切り替えレバー	
<b>②</b> バッテリー	
フロアヒューズボックスB	······ 198 ページ
13リヤシート	48 ページ
142点式シートベルト	
15補助シート	<b>50</b> ページ
16リヤシート (スペースアップシート) …	·····································
⑦レギュレーター (LPG車) ···············	
18バッテリー (LPG車)	
フロアヒューズボックスB(LPG車)	····· 198 ページ
※装備のちがい、注文装備等も含んでいま	₫.

#### バス(幼児車)



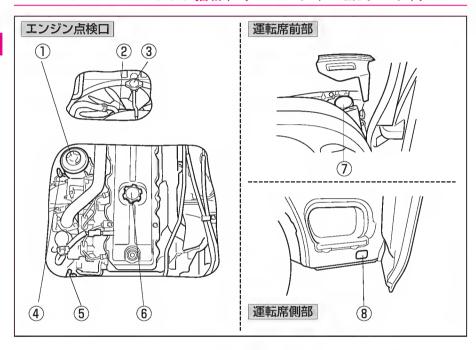
①運転席ガード・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	52	ページ
②室内灯 (フロント)	160	ページ
③室内灯 (リヤ)		
4 消火器	225	ページ
⑤フロアヒューズボックスA ····································	197	ページ
⑥オートセンタードアキャンセルスイッチ		
⑦赤旗(レッドフラッグ)	223	ページ
<b>8</b> バッテリー		
フロアヒューズボックスB ····································	198	ページ
9保護者用シート	-51	ページ
<b>⑩</b> 工具・ジャッキ	226	ページ
①非常ドアレバー	81	ページ
※装備のちがい、注文装備等も含んでいます。		



①室内灯(フロント)		
②セパレーターバー ······	·· 166	ページ
③セパレーターカーテン	·· 166	ページ
④室内灯(リヤ)	·· 160	ページ
⑤ロープフック	- 165	ページ
⑥フロアヒューズボックスA	·· 197	ページ
⑦2点式シートベルト	···· 58	ページ
<b>8</b> 補助シート		
<ul><li>⑨リヤシート</li></ul>	···· 48	ページ
(10)オートセンタードア切り替えレバー	····69	ページ
①バッテリー		
フロアヒューズボックスB	·· 198	ページ
<b>⑫</b> 工具・ジャッキ ······	- 226	ページ
※装備のちがい、注文装備等も含んでいます。		

#### エンジンルーム

NO4C-UPエンジン搭載車(4.0L・ディーゼルターボ車) NO4C-VFエンジン搭載車(4.0L・ディーゼルターボ車)

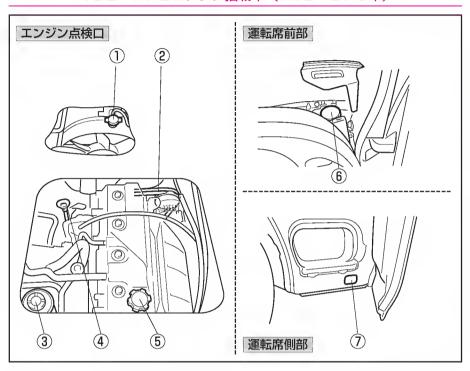


- ①パワーステアリングフルードタンク
- ②Vベルト ··················· 「Vベルトたわみ量」 211 ページ
- ③ラジエーターキャップ ……… 「オーバーヒートしたときは」 244 ページ
- ④エンジンオイルレベルゲージ ……※「エンジンオイル量」 215 ページ
- ⑤オートマチックトランスミッションフルードレベルゲージ
  - ············· 「オートマチックトランスミッションフルード量」 214 ページ
- (6)エンジンオイル注入口 …………※「エンジンオイル量」 215 ページ
- (7)ブレーキフルードリザーバータンク 兼 クラッチフルードリザーバータンク…※
- (8) 冷却水リザーバータンク (ラジエーター補助タンク)
  - ······※「オーバーヒートしたときは」 244 ページ

※印は日常点検整備に関連する部品です。

エンジンオイルの点検要領は188ページを参照してください。

#### 1BZーFPEエンジン搭載車(4.1L・LPG車)



①ラジエーターキャップ ………… 「オーバーヒートしたときは」 244 ページ
 ② Vベルト …………… 「Vベルトたわみ量」 211 ページ
 ③ パワーステアリングフルードタンク
 ④ エンジンオイルレベルゲージ ………※ 「エンジンオイル量」 215 ページ
 ⑤ エンジンオイル量】 215 ページ

⑥ブレーキフルードリザーバータンク 兼 クラッチフルードリザーバータンク…※

(7)冷却水リザーバータンク (ラジエーター補助タンク)

※印は日常点検整備に関連する部品です。

点検要領は「メンテナンスノート」を参照してください。

### MEMO

# まず読みましょう

<b>安全・快適ドライブのために ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</b>	26
●お出かけ前のチェック	26
●お子さまを乗せるときの気くばり	31
●走行するときは ····································	32
●オートマチック車の取り扱いチェック <mark>ポイ</mark> ント ·············	34
●走行前のチェックポイント	····· 36
●走行中、異常に気づいたら ····································	37
●駐停車するときは····································	38
●こんな点にも注意を ····································	35
ターボ車の取り扱いチェックポイント ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	43
TOYOTA-D-CAT車の取り扱いチェックポイント ・・・	44

### 安全・快適ドライブのために

●お出かけ前のチェック



シートベルトを正しく着用してください。

運転席にすわってエンジンを始動してください。

#### ┃点検整備を必ず実施してくださ ┃い。

●日常点検整備や定期点検整備は、お客様の 責任において実施していただくことが法律 で義務づけられています。

点検整備については「メンテナンスノート」 をお読みください。

# 走行中は必ず全員がシートにすわり、シートベルトを正しく着用してください。

- ●走行中のシート以外の場所への乗車・車内 の移動・シートベルトの不適切な着用は、 急ブレーキをかけたときや衝突したときな どに生命にかかわる重大な傷害を受けるお それがあり危険です。
- ●妊娠中の女性や疾患のあるかたも必ずシートベルトを正しく着用してください。 (ただし、医師に注意事項をご確認ください。)



#### |燃料がはいった容器やスプレー缶 |などは積まないでください。

●万一のとき引火するおそれがあり危険です。



#### |運転席足元に物を置かないでくだ |さい。

●空缶などの物を置くとブレーキペダルの下 に挟まりブレーキ操作ができなくなったり、 アクセルペダルがもどらなくなるなどのお それがあり危険です。



#### |日常点検として必ずタイヤの点検 |を行い、異常があるタイヤは装着 | しないでください。

- ●タイヤは、
  - タイヤ空気圧の点検
  - タイヤのき裂・損傷の有無の確認
  - タイヤの溝の深さの点検
  - タイヤの異常な摩耗(極端にタイヤの片側のみが摩耗している・摩耗程度がほかのタイヤと著しく異なるなど)

を点検します。

タイヤの点検方法は192ページを参照して ください。

# ● タイヤ空気圧は、必ずタイヤが冷えている状態で指定空気圧に調整してください。

●タイヤの点検は法的にも義務づけられています。なお、指定空気圧は、運転席ドアを開けたドア側に貼られている「タイヤ空気圧」の表で正しい空気圧を確認のうえ、調整してください。



●異常があるタイヤを装着していると、走行時にハンドルが取られたり、異常な振動を感じることがあります。

また、バースト(破裂)など修理できない ような損傷をタイヤにあたえたり、タイヤ が横すべりするなど思わぬ事故につながる おそれがあります。



●異常があるタイヤを装着していると、車の性能(燃費・車両の方向安定性・制動距離など)が十分に発揮できないばかりでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、部品に悪影響をあたえるなど故障の原因となることがあります。

例えば、下記のシステムは、正確な車両速 度が検出できなくなる場合があり、正常に 作動しなくなるおそれがあります。

- ABS
- 4輪エアサスペンション
- バックモニター
- GPSボイスナビゲーション

#### | 走行前にすべてのドアが確実に閉 | まっていることを確認してくださ | い。

●ドアが確実に閉まっていないと走行中にドアが突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

#### | 指定以外の燃料を補給しないでく | ださい。

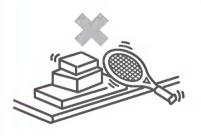
●ディーゼル車は下記の表にしたがって、燃料を補給してください。指定以外の燃料を補給すると、エンジンや排出ガス浄化装置などに悪影響をおよぼし、損傷するおそれがあります。また、白煙が発生し続けることがあります。

エンジン	指定燃料
NO4C-UP	軽油 軽低硫黄軽油
N04C-VF	(S 10ppm以下)

● L P G 車には L P オートガスを補給してください。 L P オートガス以外を補給すると、エンジンなどに悪影響をおよぼし、損傷するおそれがあります。 L P オートガスの充てんについては84ページを参照してください。

#### ┃荷物棚に重い荷物やはみ出るよう ┃な荷物を置いたり、荷物を積み重 ┃ねたりしないでください。

●発進時やコーナリング時、ブレーキをかけたときなどに荷物が飛び出し、けがをするおそれがあります。



#### **|助手席やリヤシート・補助シート** |に荷物を積み重ねたりしないでく |ださい。

●ブレーキをかけたときなどに荷物が移動し、 荷物を損傷したり思わぬ事故につながるお それがあり危険です。



#### **■過積載をしないでください。** (バン)

●過積載は違反になるだけでなく、事故や故障の原因にもなります。



# 水温計の指針が動き出すまでは、極端にアクセルペダルをあおらないでください。

- ●暖機不足の状態では、触媒装置が焼損する おそれがあります。
- ●暖機不足の状態では、エンストし再始動が 困難になるおそれがあります。(LPG車)
- ●暖機は水温計の指針が動き出す程度で十分です。



# 排気ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素(CO)が含まれているため、排気ガスを吸い込むと重大な健康障害におよぶおそれがあります。

●換気が悪い場所ではエンジンをかけたままにしないでください。とくに車庫内など囲まれた場所では、排気ガスが充満し、排気ガスに含まれる一酸化炭素(CO)により、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



●排気管はときどき点検してください。排気 管の腐食などによる穴やき裂、および継ぎ 手部の損傷、また、排気音の異常などに気 づいた場合は、必ずトヨタ販売店で点検整 備を受けてください。そのまま使用すると 排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害 におよぶか、最悪の場合死亡につながるお それがあります。



- ●バックドア(トランク)が閉まっていることを確認してください。開けたまま走行すると、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ●車内に排気ガスが侵入してきたと感じたら、すべての窓を全開にしたり、空調の内外気切り替えを外気導入にしてファンを強にし、新鮮な外気を車内にいれてください。また、すみやかにトヨタ販売店で点検整備を受けてください。そのまま放置すると、排気ガスにより、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

#### ■日常点検として必ずバッテリーの 液量を点検してください。

●バッテリーの液面が各液槽とも、バッテリー 側面に表示されたLOWER LEVEL (下限)以下のまま使用・充電すると、バッ テリーの寿命が短くなったり、発熱や爆発す るおそれがあり危険です。

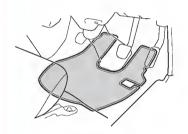
点検方法は「メンテナンスノート」を参照 し、液量が少ないときは補給してください。

次の場合は車が故障しているおそれがあります。そのままにしておくと走行に悪影響をおよぼしたり、事故につながるおそれがあります。トヨタ販売店で点検を受けてください。

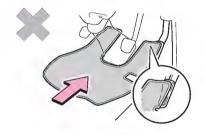
- ●いつもと違う音や臭いや振動がするとき
- ●ハンドル操作に異常を感じたとき
- ●ブレーキ液が不足しているとき
- ●地面に油の漏れたあとが残っているとき

## のものを使用してください。

- ●運転席にフロアマットを敷くときは、以下 のことを必ずお守りください。お守りいた だかないと、フロアマットがずれて運転中 に各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出 たり車を停止しにくくなるなど、思わぬ事 故につながるおそれがあり危険です。
  - ▶ トヨタ純正品であっても、他車種および 異なる年式のフロアマットは使用しない でください。
  - 運転席専用のフロアマットを使用してく ださい。
  - ●他のフロアマット類と重ねて使用しない でください。
  - ●フロアマットを前後逆さまにしたり、裏 返して使用しないでください。



- フロアマットはお車 (年式) 専用 ●運転する前に、以下のことを確認してくだ さい。
  - ●フロアマットが正しい位置に敷かれてい ることを定期的に確認し、とくに洗車後 は必ず確認を行ってください。
  - エンジン停止およびシフトレバーが□ (オートマチック車) または๋ (マニュア ル車)の状態で、各ペダルを奥まで踏み 込み、フロアマットと干渉しないことを 確認してください。



#### ●お子さまを乗せるときの気くばり



#### **■お子さまは必ずリヤシートにすわ** ■らせてください。

- ●助手席ではお子さまの動作が気になり運転 のさまたげになるだけでなく、お子さまが 運転装置にふれて思いがけない事故につな がるおそれがあります。
- ●やむを得ず助手席にお子さまを乗せるときでも、必ずシートベルトを着用させ、シートに深く腰かけて、背もたれに背中がついた正しい姿勢ですわらせてください。
- ●車内を走りまわったり、シートの上に立ったりすると急ブレーキや万一の場合、生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

#### **■ お子さまにもシートベルトを必ず** ■ 着用させてください。

- ●ひざの上でお子さまをだいていても、衝突 したとき十分に支えることができずお子さ まが生命にかかわる重大な傷害を受けるお それがあり危険です。
- ●リヤシートでも必ずシートベルトを着用してください。

#### ドア、ウインドゥなどはお子さま に操作させないでください。

●閉めるとき手や頭などを挟んだりして重大 な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につな がるおそれがあり危険です。

## ■ 窓などから手や顔を出さないでく■ ださい。

●車外の物などに当たったり、急ブレーキ時に重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあり危険です。

#### 車から離れるときは、お子さまを 車内に残さないでください。

- ●炎天下の車内は大変高温となるため、熱射 病や脱水症状などの重大な健康障害におよ ぶか、最悪の場合死亡につながるおそれが あります。
- ●いたずらなどにより思わぬ事故につながる おそれがあります。

#### ●走行するときは

#### 車間距離は十分とってください。

#### 急発進、急ブレーキは避けてください。



## ■ 走行中はエンジンを切らないでく■ ださい。

- ●エンジンがかかっていないとブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが非常に重くなり思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ●マニュアル車はエンジン スイッチを " L O C K " の位置にするとキーが抜けることがあります。キーが抜けるとハンドルがロックされハンドル操作ができなくなります。



## ハンドルをいっぱいにまわした状態を長く続けないでください。

●オイル潤滑不良を起こし、パワーステアリングポンプを損傷するおそれがあります。

#### ┃段差などを通過するときは、でき ┃るだけゆっくり走行してくださ ┃い。

●段差や凹凸のある路面を通過するときの衝撃により、タイヤ・ホイールが損傷する場合があります。

#### |下り坂ではエンジンブレーキを併 |用してください。

- ●ブレーキペダルを踏み続けると、過熱によりブレーキの効きが悪くなるおそれがあり 危険です。
- ●ディーゼル車では必要に応じて排気ブレー キを使用してください。(114ページ参照)
  - ぬれた路面や積雪路、凍結路など のすべりやすい路面ではとくに慎 重に走行してください。
- ■スピードをひかえめに運転し、急ブレーキや 急激なエンジンブレーキは避けてください。
- ●寒冷時の取り扱いの項目もご覧ください。 (174ページ参照)

とくに雨の降りはじめは路面がよりすべりや すいためご注意ください。

#### **■ 歩道の縁石などにタイヤが当たら** ないように注意してください

●タイヤ・ホイールが損傷する場合があります。

#### ■ 運転中にアクセルペダルとブレー キペダルを同時に踏まないでくだ さい

●アクセルペダルとブレーキペダルを同時に 踏むと、駆動力を抑制する場合があります。

#### ■ブレーキペダルに足をのせたり、 - パーキングブレーキをかけたまま - 走行しないでください。

●ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキ が過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

#### 洗車後や水たまり走行後はブレー キペダルを軽く踏んでブレーキが 正常に働くことを確認してくださ い。

●ブレーキパッドがぬれるとブレーキの効きが悪くなったり、また、ぬれていない片方だけが効いてハンドルをとられるおそれがあります。

効きが悪い場合は、周囲の安全に十分注意 して効きが回復するまで数回ブレーキペダ ルを軽く踏んでください。



## ■スタック(立ち往生)したときは次のことに注意してください。

- ●スタックから脱出するときは、必ず周囲の 安全を十分に確認してください。脱出直後 に車両が突然動き出し、物を損傷させたり、 人に重大な傷害をおよぼすおそれがあり危 険です。
- ●タイヤを高速で回転させないでください。 タイヤがバースト(破裂)したり、異常過 熱により思わぬ事故につながるおそれがあ ります。



- ●スタック脱出には、次の方法が有効です。
  - ●タイヤ前後の土や雪を取り除く。
  - タイヤの下に木や石などをあてがう。

- ●スタックからの脱出などのために、やむを 得ず前進・後退を繰り返すときは、トラン スミッションなどの損傷のおそれがあるた め、次のことに注意してください。
  - オートマチック車は、シフトレバーを● または、●の位置に確実にいれてから、 アクセルを軽く踏んでください。また、 シフトレバー操作中は、絶対にアクセル を踏まないでください。
  - 過度の空ふかしやタイヤの空転をさせないでください。
  - ●数回行っても脱出できないときは、本操 作を中止してください。

#### **■ 冠水した道路は走行しないでくだ** ■ さい。

●冠水した道路を走行するとエンストするだけでなく、電装品のショート、水を吸い込んでのエンジン破損など重大な車両故障の原因となるおそれがあります。

万一、冠水した道路を走行し、水中に浸ってしまったときは必ずトヨタ販売店で下記の項目などを点検してください。

- ブレーキの効き具合。
- エンジン、トランスミッション、ディファレンシャルなどのオイル量および質の変化。(白濁している場合、水が混入していますのでオイルの交換が必要です。)
- ●プロペラシャフト、各ベアリング、各 ジョイント部などの潤滑不良。
- ●排出ガス浄化装置の点検。

#### 車を少し移動させるときも、必ず エンジンを始動してください。

- ●エンジンがかかっていないと、ブレーキ倍力装置やパワーステアリングが働かず、ブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが非常に重くなったりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ●エンジンをかけず、坂道を利用して車を動かすと、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

#### ●オートマチック車の取り扱いチェックポイント

オートマチック車は、その特性や操作上の注意をよく理解することが大切です。 121ページの「オートマチック車の運転のしかた」もあわせてお読みください。

#### ■ オートマチック車には以下のよう ■ な特性があります。

#### ●クリープ現象

エンジンがかかっているとき、シフトレバーが**②③**以外の位置にあると、動力がつながった状態になりアクセルペダルを踏まなくてもゆっくりと動き出す現象をクリープ現象といいます。

#### ●キックダウン

走行中にアクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わり、エンジンの回転数が上昇して急加速させることができます。

これをキックダウンといいます。

#### ■ ブレーキペダルはアクセルペダル ■ と同じ右足で操作してください。

●左足でのブレーキ操作は、緊急時の反応が 遅れるなどの思わぬ事故につながるおそれ があります。



#### エンジンをかけるまえに、ペダル の位置を確認してください。

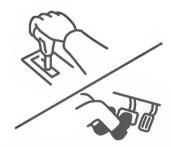
●ペダルの踏み間違いを防ぐためアクセルペダルとブレーキペダルの位置を確認してください。

#### |エンジンをかけるときは、ブレー | キペダルをしっかり踏み、エンジ | ンをかけてください。

●安全のためシフトレバーは車輪が固定されるਊの位置にいれ、ブレーキペダルをしっかり踏みエンジンをかけてください。

#### **|発進するときは、ブレーキペダル** |をしっかり踏んだままシフトレバ |一を操作してください。

●とくにエンジン始動直後やエアコン作動時などはクリープ現象が強くなるため、よりしっかりとブレーキペダルを踏んでください。



●レバー操作は絶対にアクセルペダルを踏み 込んだまま行わないでください。車が急発 進し、思わぬ事故につながるおそれがあり ます。

#### 走行中にはシフトレバーを**ゆ**の 位置にいれないでください。

- ●**②**にいれるとトランスミッションの内部が 機械的にロックされ、思わぬ事故につなが るおそれがあります。
- ●**⑩**にいれると、エンジンブレーキがまった く効かないため思わぬ事故につながるおそ れがあります。また**⑩**にしたまま長時間走 行すると、トランスミッション内のオイル の潤滑が悪くなり、故障の原因となるおそ れがあります。

#### | 前進で走行中はシフトレバーを**⊕** | の位置にいれないでください。

●車輪がロックして思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションに無理な力が加わり、故障の原因となるおそれがあります。

#### |停車中の空ふかしはしないでくだ |さい。

●シフトレバーが**₽⑥**以外の位置にあると車が急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## **|駐車するときはシフトレバーを ②**の位置にいれてください。

●母以外にある場合、クリーブ現象で車がひとりでに動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込んだとき急発進するおそれがあります。



#### **● その他にも以下の点に注意してく** ださい。

- ●後退するときは体をひねった姿勢となるため、ペダルの操作がしにくくなります。ブレーキ操作が確実にできるよう注意してください。
- ●車を少し移動させるときも正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダルとアクセルペダルが確実に踏めるようにしましょう。
- ●少し後退したあとなどは、シフトレバーが ⑤の位置にあることを忘れてしまうことが あります。後退したあとはすぐ⑥にもどす よう習慣づけましょう。
- ●切り返しなどでシフトレバーを®から®、 ®から®の位置と何度もレバー操作をする ときは、そのつどブレーキペダルをしっか り踏み、完全に車を止めてから行ってくだ さい。またシフトレバーの位置も忘れずに 確認してください。

エンストして、ブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが重くなったりして、思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあります。

●車両の安全確保のためスピード制限装置が 設けられており、**●**の位置での高速走行中 にスピード制限されることがあります。

#### ●走行前のチェックポイント

この車は構造上、通常の乗用車に比べ車両の直前、ななめ前方および後方が確認しにくいので、 発進時は、車両のまわりの状況をより十分に注意してください。



#### | 発進前に車のまわりの安全を十分| | 確認してください。

●駐車後発進するときは、車のまわりの安全 を十分確認してから発進してください。



●車両床下などにネコやネズミなどの小動物がいないことを確認してください。エンジン始動時、車両に小動物が巻きこまれたりして、機能不具合の原因となるおそれがあります。

●信号待ちなどで停車したときは、いつもま わりの状況に目を配り、安全を十分確認し てから発進してください。



●後退するときに十分な視界が得られない場合は、車からおりて後方を確認してください。





#### |警告灯が点灯・点滅したら、安全 | な場所に停車し、ただちに処置し | てください。

●点灯・点滅したまま走行すると思わぬ事故を引き起こしたり、エンジンなどを損傷するおそれがあります。(92ページ参照)

#### **■エンストしたときは、落ち着いて** 操作してください。

●エンストしたときは、ブレーキの倍力装置 やパワーステアリングの油圧装置が作動し なくなり、ブレーキの効きが悪くなったり ハンドルが重くなったりします。

この場合、制動力などがなくなったわけではありませんので、通常より力をいれて操作してください。

#### 走行中にパンクやバースト (破裂) しても、あわてず対応してくださ い。

- ●ハンドルをしっかり持ち徐々にブレーキをかけてスピードを落とし停車してください。 急ブレーキや急ハンドルは車両のコントロールができなくなるおそれがあります。 パンクしたタイヤは、停車後ただちにスペアタイヤに交換してください。
- ●次のようなときはパンクやバーストが考えられます。
  - ハンドルがとられるとき
  - 異常な振動があるとき
  - 車両が異常に傾いたとき

#### 車体床下に強い衝撃を受けたら、 すぐに安全な場所に車を止めて下 まわりを点検してください。

●ブレーキ液や燃料の漏れ、損傷などにより 思わぬ事故につながるおそれがあります。 漏れや損傷などが見つかった場合は、その まま使用せずトヨタ販売店などにご連絡く ださい。

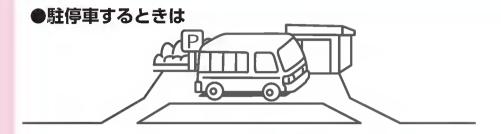
#### | ブレーキパッドウェアインジケー | ターから警告音が発生したとき | は、ただちにトヨタ販売店で点検 | を受けてください。

●ブレーキパッドウェアインジケーターは、 走行中にブレーキペダルを踏んだとき、警告音("キーキー"という金属音)を発生させ、ブレーキパッドが使用限度に近づいたことを運転者に知らせます。

警告音が発生したときは、ただちにトヨタ 販売店で点検を受けてください。

## ■ 走行中にやむを得ずエンジンを停止するときは、次のことをお守り■ ください。

- ●走行中にやむを得ずエンジンを停止するときは、十分に減速するようにしてください。 エンジンを停止すると、ブレーキの効きが悪くなるため、車のコントロールがしにくくなるなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ●走行中にやむを得ずエンジンを停止するときは、キーは絶対に抜かないでください。キーを抜くとハンドルがロックされるため、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。



#### | 仮眠するときは、必ずエンジンを | 止めてください。

- ●無意識にシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、事故やエンジンの異常過熱による火災が発生するおそれがあり危険です。
- ●排気管が損傷していたり、風通しの悪い場所では、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



#### **■車を移動するときは、必ずエンジ** ■ンを始動してください。

- ●坂道を利用しての移動は思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ●エンジンがかかっていないとブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが非常に重くなり思わぬ事故につながるおそれがあります。

#### |車から離れるときは、パーキング | ブレーキをかけ必ずエンジンを止 | め施錠してください。

●無人で車が動き出したり、車両盗難のおそれがあります。また、施錠していても車内に貴重品を置いたままにしないでください。

#### |雪の積もった場所や降雪時に駐車| |するときは、エンジンをかけたま |まにしないでください。

●エンジンをかけた状態で車のまわりに雪が 積もると排気ガスが車内に侵入し、重大な 健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につ ながるおそれがあります。

#### ■ 寒冷時、パーキングブレーキをか ■ けずに駐車するときは、必ず輪止 ■ めをしてください。 (P.176参照)

●輪止めをしないと、車が動き思わぬ事故に つながるおそれがあり危険です。

#### ■ 可燃物付近に車を止めたりしない ■ でください。

- 車両後方や排気管付近に燃えやすいものがあると火災になるおそれがあり危険です。
- ●木材、ベニヤ板などが車両後方にあるときは、車両後端を30cm以上離して止めてください。すき間が少ないと排気ガスによって変色や変形したり、火災になるおそれがあり危険です。
- ●枯れ草や紙くずなど燃えやすいものの上を 走行したり、車を止めたりしないでくださ い。排気管や排気ガスは高温になり、可燃 物が近くにあると火災になるおそれがあり 危険です。



### ●こんな点にも注意を

#### ▼不正改造は絶対にしないでくださ い。

- ●次の部品を装着すると、車の性能(燃費・車両の安定性・制動距離など)が十分に発揮できないばかりでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、故障の原因となったり、不正改造になることがあります。
  - トヨタが国土交通省に届け出をしていな い部品
  - ●車の性能や機能に適さない部品
- ●ハンドルの取りはずしやほかの車両への取りつけは絶対にしないでください。
- ●電装品、無線機などの取りつけ、取りはず しはトヨタ販売店にご相談ください。 電子機器部品に悪影響をおよぼしたり故障 や火災など思わぬ事故につながるおそれが あります。
- ●フロントガラス、および運転席・助手席の 窓ガラスに着色フィルム(含む透明フィルム)などを貼りつけないでください。視界 を妨げるばかりでなく、不正改造につなが るおそれがあります。

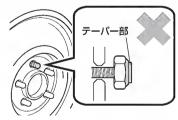
## | タイヤ・ディスクホイール・ホイール取りつけナットを交換すると きは、トヨタ販売店にご相談くだ さい。

- ●ディスクホイール・ホイール取りつけナットはトヨタ純正品以外を使用しないでください。車の性能(燃費・車両の安定性・制動距離など)が十分に発揮できないばかりでなく、走行中にナットがゆるみ、ホイールがはずれるなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、故障の原因となったり、不正改造になることがあります。
- ●タイヤの取りつけには、ご使用のディスクホ イール専用のホイール取りつけナットを使用 してください。

●タイヤは4輪とも指定サイズで、同一メー カー・同一銘柄および同一トレッドパター ン(溝模様)のタイヤを装着してください。 タイヤを混在使用すると、左右タイヤで常 時異常な回転差が発生し、駆動系部品に無 理な力がかかり、オイルの温度が L昇する などしてオイルもれや焼き付きなどにより、 最悪の場合、車両火災につながるおそれが あり危険です。また、き裂・損傷があった り、摩耗程度がほかのタイヤと著しく異な るなど、異常のあるタイヤを混ぜて装着し たまま走行しないでください。車の性能 (燃費・車両の方向安定性・制動距離など) が十分に発揮できないばかりでなく、思わ ぬ事故につながるおそれがあります。また、 部品に悪影響をあたえるなど故障の原因と なったり、不正改造になることがあります。 (冬用タイヤも同様です。)

例えば、下記のシステムは、正確な車両速 度が検出できなくなる場合があり、正常に 作動しなくなるおそれがあります。

- ABS
- ●4輪エアサスペンション
- バックモニター
- GPSボイスナビゲーション
- ●必ずナットのテーパー部を内側にして取りつけてください。テーパー部を外側にして取りつけると、ホイールが破損しはずれてしまい、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。



#### ウインドゥガラスにアクセサリー を取りつけたり、インストルメン トパネルやダッシュボードの上に 物を置いたまま走行しないでくだ さい。

●運転者の視界をさまたげたり、発進時や走 行中に動いて安全運転のさまたげになるお それがあります。



#### 灰皿を使用したあとは、マッチ、 タバコの火を確実に消し、必ず閉 めておいてください。

●開けたまま放置すると火災になるおそれがあり危険です。



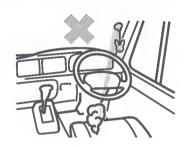
#### **■ラジエーターや補助タンクが熱い** ときは、キャップをはずさないで ■ください。

●蒸気や熱湯が吹き出すおそれがあり危険で す。



#### **ウインドゥガラスなどには吸盤を** つけないでください。

●ウインドゥガラスにアクセサリーの吸盤を 取りつけたり、インストルメントパネルや ダッシュボードの上に芳香剤などの容器を 置くと、吸盤や容器がレンズの働きをして 火災につながるおそれがあり危険です。



#### |アルミボディには、磁石で固定す |るアクセサリーを取りつけること | はできません。

●磁石はアルミにつかないため、磁石式の初 心者運転標識や高齢者運転標識などは取り つけることができません。

#### ■ハンズフリー以外の自動車電話や 携帯電話を運転者は走行中に使用 ■しないでください。

●思わぬ事故につながるおそれがあります。



#### クラッチペダルに足をのせたまま 走行したり、必要以上に長い時間、 半クラッチ操作を行わないでくだ さい。

●クラッチが早く摩耗したり、過熱し思わぬ。 事故につながるおそれがあります。

#### 車内のスイッチなどに飲み物など をこぼさないよう注意してくださ l ເາ<sub>ດ</sub>

●インストルメントパネル、ドアなどにある スイッチなどに飲み物がかかると、故障の 原因となったり、車両火災につながるおそ れがあり危険です。万一、スイッチに飲み 物がかかった場合は、すみやかにトヨタ販 売店にご相談ください。

## は、エンジンルーム内に工具や布 を置き忘れていないことを確認し てください。

●点検や清掃に使用した工具や布などをエン ジンルーム内に置き忘れていると、故障の 原因となったり、また、エンジンルーム内 は高温になるため火災につながるおそれが あり危険です。

#### メガネ、ライターやスプレー缶を 車内に放置したままにしないでく ださい。

- ●室温が高くなったときの熱や、他の収納物 との接触などにより、メガネが変形やひび 割れを起こすおそれがあります。
- ●室温が高くなったときにライターやスプレ 一缶が爆発するなどして、火災につながる おそれがあり危険です。
- ●ライターやスプレー缶を収納装備に放置し たり、車内に落としたままにしておくと、 荷物を押し込んだりシートを動かしたとき にライターが着火したりスプレー缶のガス がもれるなどして、火災につながるおそれ があり危険です。

#### エンジンがかかっているとき、また はエンジン停止直後、マフラーに触 れないように注意してください。

エンジンルームを点検したあと ●エンジンがかかっているときやエンジン停 止直後のマフラーは高温になっています。 荷物の積みおろし時などに手や足が触れる と、やけどをするおそれがあります。

#### 走行直後、ディスクホイールやブ レーキまわりなどには触れないで ください。

●走行直後のディスクホイールやブレーキま わりは高温になっています。タイヤ交換な どで手や足が触れると、やけどをするおそ れがあります。

# **■シルバー色などの金属蒸着フィルムを曲面ガラスに貼った場合は、ドアやウインドゥを開けたまま放置しないでください。**

●ドアやウインドゥを開けたまま放置する と、直射日光が曲面ガラスの内側に反射し、 レンズの働きをして火災につながるおそれ があり危険です。

#### ディーゼル車は、給油するときは 給油口にノズルを確実に挿入して ください。

- ●ノズルを浮かして継ぎ足し給油を行うと、 オートストップが作動せず、燃料がこぼれ る場合があります。
- ●ガソリンスタンド内に掲示されている注意 事項を守ってください。正常に給油できな い場合は、スタンドの係員を呼んで指示に したがってください。

#### | 内装(特にインストルメントパネ | ル)の手入れをするときは、艶出 | しワックスや艶出しクリーナーを | 使用しないでください。

●インストルメントパネルがフロントウィンドゥガラスへ映り込み、運転者の視界をさまたげ思わぬ事故につながり、重大な傷害もしくは死亡におよぶおそれがあります。

## ターボ車の取り扱いチェックポイント

ターボ装置は、エンジンに大量の空気を過給してエンジンからより大きな馬力を引き出すもので、非常に精密に作られています。

ターボ装置の故障を防ぐため、必ず以下の点をお守りください。

#### |高速走行・登坂走行直後はエンジ| |ンを止めないでください。

●必ずアイドル運転を行い、ターボ装置を冷却してからエンジンを停止してください。 アイドル運転を行わないとターボ装置の故障の原因になります。

#### 〈エンジン停止前のアイドル運転時間〉

	運 転 状 況	アイドル 運転時間
市街地	也、郊外などの一般走行	必要なし
高速走行	約80km/h定速	約20秒
	約100km/h定速	約1分
山岳ドライブウェイなどの急な 登坂路走行およびレース場など 100km/h以上の連続走行		約2分



エンジンが冷えているときは空ふかしや急加速は絶対に行わないでください。



#### ■マフラーなどには指定以外の部品 ■を使わないでください。

#### ■ 定期的なオイル交換を必ず行って ■ ください。

●エンジンオイルは必す15,000kmごと、 オイルフィルターも同時に交換してください。

ターボ装置は、毎分10数万回転におよぶ高回転、700℃以上の高温下で使われ、その潤滑と冷却はエンジンオイルで行われています。したがって定められた期間でエンジンオイル、オイルフィルターを交換しないと、劣化したエンジンオイルにより、ターボ軸受部の固着、異音の発生など故障の原因となります。

## TOYOTA-D-CAT\*車の取り扱いチェックポイント

TOYOTA-D-CAT車はフィルターに捕集したススが一定量堆積するごと(一般走行で約200km<sup>※</sup>)に自動的に排出ガス浄化装置に捕集したススを燃焼(再生)処理するクリーニングモードとなります。排出ガス浄化装置の故障を防ぐため、必ず以下の点をお守りください。 ※走行条件により異なります。

#### ■ 指定以外の燃料を補給しないでく ■ ださい。

●指定以外の燃料を補給すると、エンジンや 排出ガス浄化装置などに悪影響をおよぼし、 故障するおそれがあります。また、白煙が 発生し続けることがあります。

エンジン	指定燃料
N04C-UP	軽油 軽油
N04C-VF	(S10ppm以下)

## ■指定銘柄以外のエンジンオイルを使用しないでください。

●指定銘柄以外のエンジンオイルを使用する と、排出ガス浄化装置の機能を長時間維持 することができなくなるので、純正指定の エンジンオイルの使用を推奨します。

## **■テールパイプの改造はしないでく**ださい。

●テールパイプの向きや長さを変更すると、 排出ガス浄化装置に悪影響をおよぼすおそれがありますので、テールパイプの改造は 行わないでください。

## **TOYOTA-D-CAT車は自動的に排出ガス浄化装置に捕集したススを燃焼(再生)処理します。**

- ●排出ガスの燃焼(再生)処理のため、車両 が信号待ちなどで停車したときにアイドリ ング回転数があがり排気ブレーキが作動す ることがあります。
- ●車をアイドリング状態で長時間放置すると、 白煙排出防止のため、アイドリング回転数 があがり、排気ブレーキが作動することが あります。
- ●運転状態によっては排出ガス浄化装置内に 捕集したススの燃焼(再生)処理が完了し ない場合があります。このときは排出ガス 浄化装置スイッチの作動表示灯とメーター 内の排出ガス浄化装置表示灯が点滅します。 排出ガス浄化装置スイッチを押してススの 燃焼(再生)処理を行ってください。 (112ページ参照)

#### TOYOTA-D-CAT車には 次のような特徴があります。

- ●排出ガス浄化装置により、排気ガスを浄化 して放出するため、従来のディーゼル車と は排気ガスの臭いが異なります。
- ●始動時にテールパイプから白い煙りが出る ことがありますが、これは水蒸気ですので 異常ではありません。
- ●ススの燃焼(再生)処理中にマフラー周辺から白い煙りが出ることがありますが、これはマフラー周辺に溜まった水分が水蒸気として排出されているもので異常ではありません。

## 

## 安全装備

シート ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	46
正しい運転姿勢	····· 46
フロントシート	47
リヤシート	····· 48
補助シート	50
保護者用シート ····································	····· 51
運転席ガード····································	52
セパレーターパイプ	52
シートベルト ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	··· 54
正しい着用	····· 54
ELR(緊急時固定機構)付き3点式シートベルト	····· 56
シートベルト非着用警告灯	57
ELR(緊急時固定機構)付き2点式シートベルト	····· 58
ABS	60

## シート

### 正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるように次の事項に注意してシートを調整します。

ヘッドレスト中央が耳の後方になること
ハンドルが楽に操作できること

背もたれから背を離さないこと

ペダルが十分に踏み込めること

## ⚠警告

-シートベルトが正しく着用できること (54ページの「正しい着用」を参照してください。)

- ●助手席や後席に荷物を積み重ねたりしないでください。急ブレーキをかけたときや車が 旋回しているときなどに荷物が飛び出して、乗員にあたったり、荷物を損傷したり、荷 物に気をとられたりして、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ●走行中は運転席シートの調整をしないでください。シートが突然動き運転を誤り、思わぬ事故の原因となって生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- ●走行中、シート以外の場所への乗車や車内の移動はしないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに、身体が慣性力で飛ばされ、頭などを強く打ち、生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- ●シートを調整したあとは、シートを軽く前後にゆさぶり確実に固定されていることを確認してください。固定されていないとシートが動き、思わぬ事故の原因となって生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- ●シートの下(シートアンダートレイ内を除く)に物を置かないでください。物が挟まってシートが固定されず、思わぬ事故の原因となって生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。また、ロック機構の故障の原因になります。
- ●背もたれと背中の間にクッション(座布団)などをいれないでください。正しい運転姿勢がとれないばかりか、衝突したときシートベルトなどの拘束保護装置の効果が十分に発揮されず生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

## ⚠注意

- ●シートを調整するときは同乗者や荷物に当てないように注意してください。同乗者がけが をしたり、荷物をこわしたりするおそれがあります。
- ●シートを調整しているときは、シートの下や動いている部分の近くに手を近づけないでく ださい。指や手を挟みけがをするおそれがあります。
- ●室内を清掃するときや、シートの下に落とした物を拾うときなどは、シートの下に手をいれると、シートレール・シートフレーム(シートの土台部分)などに当たり、けがをするおそれがありますので、十分に注意して行ってください。

### フロントシート

#### シートの調整

#### ■前後位置調整

#### 運転席

レバーを引いたままシートを前後に動か して調整します。調整後、シートを軽く ゆさぶり確実に固定されていることを確 認します。



#### ■リクライニング調整

#### ●運転席

レバーを引いたまま背もたれを前後に動かして調整します。調整後、背もたれを軽くゆさぶり、確実に固定されていることを確認します。

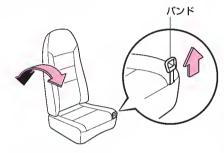


## ⚠注意

背もたれにもたれかかったままリクライニング調整をしないでください。背もたれに力が加わっていると、レバー操作が重かったり、突然背もたれが倒れるおそれがあります。

#### ●助手席 ★

バンドを引いたまま背もたれを前後に動かして調整します。調整後、背もたれを軽くゆさぶり、確実に固定されていることを確認します。



#### ■アームレスト★

使用するときは、アームレストを一番下 まで倒します。





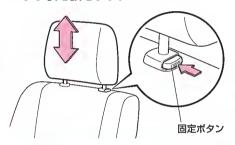
★印はグレード等により装着の有無が異なります。

#### ヘッドレストの調整

#### 運転席

#### ■上下位置調整

- ●上げるときはそのまま引き上げます。
- ●下げるときは、固定ボタンを押したまま押し下げます。
- 取りはずすときは固定ボタンを押したまま引き抜きます。



## ⚠警告

ヘッドレストをはずしたまま走行しないでください。衝突したときなどに生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。走行前に必ず取りつけ、ヘッドレスト中央が耳の後方になるように高さを調整してください。

## ⚠注意

ヘッドレストを取りつけるときは、"カチッ" と音がして固定されたことを確認してください。固定されていないと、衝突したときなどにけがをするおそれがあります。

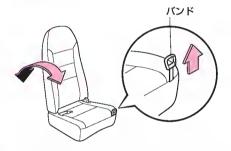
### リヤシート

#### 幼児車を除く

#### シートの調整

#### ■リクライニング調整 ★

バンドを引いたまま背もたれを前後に動かして調整します。調整後、背もたれを軽くゆさぶり、確実に固定されていることを確認します。



### - 知 識

リヤシートのリクライニングできる角度 は、シートの位置やグレード等により異な る場合があります。また、前倒しのみ操作 できる場合もあります。

#### 最後席シート

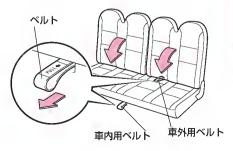
最後席シートを折りたたんで格納することにより、ラゲージスペースを広く使用することができます。

## ⚠警告

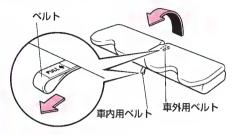
- ●倒したシートの上や荷室に人を乗せて 走行しないでください。急ブレーキを かけたときや衝突したときなどに生命 にかかわる重大な傷害を受けるおそれ があり危険です。
- ●走行中はスペースアップおよびもとに もどす操作を行わないでください。ブ レーキをかけたときや衝突したときな どに生命にかかわる重大な傷害を受け るおそれがあり危険です。
- ●シートを操作したときは、シートを軽くゆさぶりシートが確実に固定されていることを確認してください。確実に固定されていないと、走行中にシートが動き思わぬ事故の原因となって生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

#### ■スペースアップするときは

- 1 安全な場所に車両を駐車させ、しっかりとパーキングブレーキをかけます。
- **2**ベルトを引き、背もたれを前に倒します。



**3**再度ベルトを引き、シートを持ち上げます。



4 固定ベルトをアシストグリップにかけます。



- **5**固定ベルトを引いて、シートを固定します。
- **6**シートが確実に固定されていること を確認します。

## ⚠注意

シートベルトがバックルに差し込まれたま まスペースアップしないでください。シー トやバックルなどが破損するおそれがあり ます。

#### ■もとにもどすときは

- 1 固定ベルトをゆるめます。
- **2**固定ベルトをアシストグリップから はずします。
- ●固定ベルトはシート裏側のポケットに 収納します。
- 3シートをうしろに倒します。
- 4 シートの背もたれを起こします。
- [5]シートを軽くゆさぶり確実に固定されていることを確認します。

## ⚠注意

シートをもどすときは、シートに手や足を挟まないように注意してください。

## 補助シート★

助手席・リヤシート横にあります。

#### ■使用するときは

補助シートを倒し、背もたれを起こします。





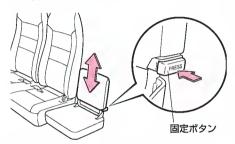
## ⚠注意

シートを倒すときは、同乗者や荷物に当て ないように注意してください。同乗者がけ がをしたり、荷物がこわれたりするおそれ があります。

#### ■ハイバック補助シート★

高さを2段階に調整することができます。

- ●上げるときはそのまま引き上げます。
- ●下げるときは、固定ボタンを押したまま押し下げます。



●補助シートをもとにもどすときは、背もたれを一番下の位置にしてから行ってください。

## 保護者用シート

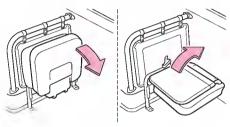
#### バス(幼児車)

センタードア後部と最後部に保護者用シートがあります。

#### ■使用するときは

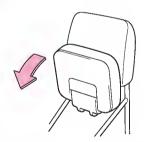
#### ●センタードア後部

シートを倒し、背もたれを起こします。



#### ●最後部

シートクッションを倒します。



非常ドア(81ページ参照)を使用するときは、シートクッションを持ち上げてください。

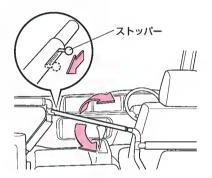
#### 運転席ガード

#### バス(幼児車)

幼児が運転者の操作をさまたげることの ないように、運転席とリヤシートの間に 取りつけられています。

ガード先端のストッパーを引いたまま操作します。

●走行中は必ず使用してください。

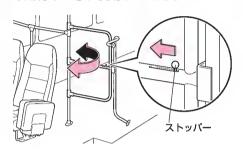


## セパレーターパイプ

#### バン

ストッパーを引いたまま操作します。

●走行中は必ず使用してください。



## MEMO

## シートベルト

### 正しい着用

シートベルトは正しく着用しないと効果が半減したり、危険な場合があります。 次の使用方法にしたがって走行前に運転者は必ず着用し、同乗者にも必ず着用させ てください。

> 背もたれを調整し、上体を起 こし深く腰かけてすわること

〈妊娠中のかたの着用〉



<sup>1</sup>必ず腰骨のできる だけ低い位置に密 着させること

お腹のふくらみをさ けて胸部にかかるよ うに着用のこと

腰骨のできるだけ 低い位置にかかる ようにお腹のふく らみの下に着用の

## ⚠警告

- ●車に乗る場合は、全員がシートベルトを着用してください。ベルトを着用しないと、急 ブレーキをかけたときや衝突したときなどに生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれ があり危険です。
- ●シートベルトを着用するときは必ず次のことをお守りください。お守りいただかないと シートベルトにより重大な傷害を受けたり、衝突したときなどにシートベルトが十分な 効果を発揮せず、生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
  - シートベルトは上体を起こして、シートに深く腰かけた状態で着用してください。正 しい姿勢については「**正しい運転姿勢」**(46ページ)を参照してください。
  - 3点式シートベルトの肩ベルトは、首にかかったり脇の下を通したりして着用しない でください。必ず肩に十分かかるように着用してください。
  - シートベルトは必ず腰骨のできるだけ低い位置に密着させて着用してください。シー トベルトが腰骨からずれていると衝突したときなどに腹部などに強い圧迫を受けるお それがあります。
  - シートベルトはねじれがないように着用してください。ねじれていると衝突したとき などに衝撃力を十分に分散させることができません。
  - シートベルトは1人用です。2人以上で1本のベルトを使用しないでください。
  - シートベルトを着用する場合は洗たくばさみやクリップなどでたるみをつけないでく ださい。
  - ●シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。衝突したときなどに体 がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受けます。
  - ・ハンドルやインストルメントパネルに必要以上近づいて運転しないでください。

## ⚠警告

- ●シートベルトのバックルには異物がはいらないようにしてください。異物がはいるとプレートがバックルに完全にはまらない場合があり、衝突したときなどにシートベルトが十分な効果を発揮せず、生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- ●お子さまでもシートベルトを必ず着用させてください。 ひざの上でお子さまをだいていても、急ブレーキや衝突したときなどに十分に支えることができずお子さまが生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- ●ほつれ、すりきれができたり、正常に作動しなくなったシートベルトはすぐに交換してください。また、事故により強い衝撃を受けたり、傷のついたシートベルトは使用しないですぐに新品と交換してください。そのまま使用すると衝突したときなどに正常に働かず、シートベルトが十分な効果を発揮せず、生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- ●シートベルトの改造や取りつけ・取りはずしなどをしないでください。衝突したときなどにシートベルトが十分な効果を発揮せず、生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
  - シートベルトの取りつけ、取りはずし、交換についてはトヨタ販売店にご相談ください。
- ●シートベルトの清掃にベンジンやガソリンなどの有機溶剤を使用しないでください。また、ベルトを漂白したり、染めたりしないでください。シートベルトの性能が落ち、衝突したときなどにシートベルトが十分な効果を発揮せず、生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。清掃するときは中性洗剤かぬるま湯を使用し、乾くまでシートベルトを使用しないでください。
- ●妊娠中の女性も必ずシートベルトを正しく着用してください。 (ただし、医師に注意事項をご確認ください。)
  - ●妊娠中のシートベルトの着用については、基本的に通常着用するときと同様ですが、 腰部ベルトが腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにお腹のふくらみの下に着用するようにしてください。
    - また、肩ベルトは確実に肩を通しお腹のふくらみをさけて胸部にかかるように着用してください。
  - ●ベルトを正しく着用していないと、急ブレーキをかけたときや衝突したときなどにベルトがお腹のふくらみに食い込むなどして、母体だけでなく胎児までが生命にかかわる重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ●疾患のあるかたも必ずシートベルトを正しく着用してください。 (ただし、医師に注意事項をご確認ください。)
- ●すべてのシートに、シートベルトで子供専用シートを取りつけることはできません。

### ELR(緊急時固定機構)付き3点式シートベルト

#### 運転席・助手席

#### ELR機構

シートベルトは身体の動きにあわせて伸縮しますが、強い衝撃で体が前に倒れそうなときには、ベルトが自動的にロックされ身体を固定します。

#### ■脱着のしかた

プレートを持って引き出し、ねじれていないことを確かめます。

シートベルトがロックしたまま引き 出せないときは、一度ベルトを強く 引いてから、ベルトをゆるめ、再度 ゆっくりと引き出します。



**2**プレートを"カチッ"と音がするま でバックルに差し込みます。

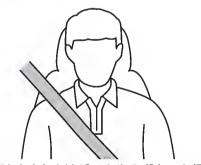


3 腰部ベルトは必ず腰骨のできるだけ 低い位置にかかるようにし、肩ベル トを引き、腰部に密着させます。



4 肩ベルトは、必ず肩に十分かかるようにします。

このとき、ベルトが首に当たったり、 肩からはずれてしまわないようにし ます。



**5**はずすときはバックルのボタンを押します。

## シートベルト非着用警告灯

#### 運転席シートベルト 非着用警告灯



エンジン スイッチが " O N " のとき運転席シートベルトを着用していないと点滅します。ただちにシートベルトを着用してください。

#### ■運転席シートベルト非着用 警告ブザー

警告灯が点滅している状態で、車速が約20 km/h以上になると、断続音が約120秒間鳴ります。(ブザーが鳴りはじめてから、約30秒後にブザーの音が変わります。

●シートベルトを装着すると消音します。

## ELR (緊急時固定機構) 付き2点式シートベルト \*

1)プレートを持って引き出し、ねじれていないことを確かめます。

シートベルトがロックしたまま引き 出せないときは、ベルトを押し込ん でから、再度ゆっくりと引き出しま す。



②プレートを"カチッ"と音がするまでバックルに差し込みます。



**3**はずすときはプレートを持ちながら バックルのボタンを押します。

### ⚠注意

シートベルトをはずすときはプレートを持ちながらボタンを押してください。プレートを持たないとベルトが巻取られる際に、同乗者などにあたりけがをするおそれがあります。

## **MEMO**

## ABS\*\*

## ⚠警告

#### ●ABSを過信しないでください。

ABSが作動した状態でもスリップの抑制やハンドルの効き方には限界があります。

ABSを過信せず速度をおさえ、車間 距離を十分にとって安全運転に心がけ てください。

- ◆ A B S はタイヤのグリップ限界を超えたり、ハイドロプレーニング現象※が起こった場合は効果を発揮できません。
  - ※ 雨天の高速走行などで、タイヤと路面 の間に水膜が発生し、接地力を失って しまう現象
- ●ABSは制動距離を短くするための装置ではありません。

次の場合などは、ABSのついていない車両に比べて制動距離が長くなることがあります。速度をひかえめにして車間距離を十分にとってください。

- 砂利道、新雪路を走行しているとき
- タイヤチェーンを装着しているとき
- 道路の継ぎ目などの段差を乗りこえ るとき
- 凹凸道や石だたみなどの悪路を走行しているとき

#### ABS

急ブレーキをかけたときや、すべりやすい路面でブレーキをかけたときに起こるタイヤのロック(回転が止まること)を防ぐことによりスリップを抑制します。また、ブレーキ油圧増圧機能により、高い制動力が必要と判断された場合、またはブレーキブースターの負圧が低下して十分なブレーキ力が得られなくなった場合に、より大きな制動力を発生させることにより、ドライバーの操作を補助します。

#### ■運転について

- ●急ブレーキ時は、ABSが効果を発揮 するようにブレーキペダルをできるだ け強く踏み続けることが必要です。
- ●急ブレーキ時にポンピングブレーキ※ をしないでください。

ポンピングブレーキをすると制動距離 が長くなります。

※ ブレーキペダルを数回に分けて小刻みに 踏むブレーキのかけ方

#### ■作動について

ABSが作動すると、次のような現象が発生することがありますが、異常ではありません。

- A B S の作動音とともにブレーキペダルが小刻みに動いたり、車体やハンドルに振動を感じたり、車両停止後もモーター音が聞こえることがあります。
- A B S の作動が終了すると、ブレーキペダルが少し奥にはいったりすることがあります。
- \* A B S は Antilock Brake System (アンチロック・ブレーキ・システム) の略
  ★印はグレード等により装着の有無が異なります。



- ●ABSは、車速が約10km/hを超える と作動できるようになります。 また、車速が約5km/hまで下がると作 動をやめます。
- ●雨の日に、マンホールのふた、橋の継ぎ 日、丁事中の鉄板などの上でブレーキを 踏むとすべりやすいため、ABSが作動 しやすくなります。
- ●エンジン始動時や、始動後の発進直後に エンジンルームからモーター音や "カチ ッ"という音が聞こえることがあります。 これは、システムの作動をチェックして いるときの音で、異常ではありません。
- ●ABSが作動すると排気ブレーキ (114ページ参照)は、作動しません。

#### ABS警告灯



- ●エンジン スイッチを " O N " の位置 にすると点灯し、数秒後に消灯します。 その後、ABSシステムに異常がある と点灯します。
- ●警告灯が点灯しているときは、ABS は作動しませんが、通常のブレーキと しての性能は確保されています。
- ●警告灯が点灯しているときは、ABS が作動しないため急ブレーキ時やすべ りやすい路面でのブレーキ時には、タ イヤがロックすることがあります。



#### アドバイス・

警告灯が次のようになったときは、システ ムの異常が考えられますので、トヨタ販売 店で点検を受けてください。

- ●エンジン スイッチを " D N " の位置に しても点灯しないとき
- ●エンジン スイッチを " O N " の位置で 点灯したまま消灯しないとき、または走 行中点灯したままのとき

なお、走行中に点灯しても、その後消灯す れば異常ではありません。ただし、同じ現 象が再度発生した場合は、トヨタ販売店で 点検を受けてください。

## MEMO

## 操作装

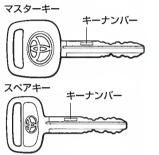
## 操作装置

各部の開閉64	視界の確保 · · · · · · · 1 OC
<b>+-</b> ·····64	ライトスイッチ 100
ドアインデックス 64	ヘッドランプレベリング
フロントドア66	調整ダイヤル ····· 101
グライド式ドア 67	方向指示レバー ······ 102
折戸式ドア 73	フォグランプスイッチ 103
トランク 77	フォグランプ断線検知スイッチ・・・・・ 103
観音扉ドア························ 79	ワイパー&ウォッシャースイッチ … 104
非常ドア······81	非常点滅灯スイッチ 105
ウインドゥガラス 82	リヤウインドゥデフォッガー
フューエルリッド	(曇り取り)スイッチ 106
(燃料補給口) ···· 83	運転装置 ・・・・・・・・ 108
エンジン点検口86	エンジン(イグニッション)
各部の調整87	スイッチ 108
ハンドル 87	エンジンのかけ方 109
インナーミラー87	排出ガス浄化装置スイッチ … 112
アウターミラー88	排気ブレーキスイ <mark>ッチ 1</mark> 14
メーター、表示灯、警告灯の見方	パーキングブレ <mark>ーキ 1</mark> 14
90	ホーン 115
メーター・・・・・ 90	マニュアル
表示灯、警告灯 92	トランスミッション 116
	オートマチック
	トランスミッション 117
	オートマチック車の運転のしかた … 121
	4輪エアサスペンション 124

## 各部の開閉

#### キー

- ●キーはドアの施錠・解錠のほか、エンジンの始動・停止に使用します。
- ●キーは2枚あります。



万一、キーを紛失したときのために、キーナンバーを手帳などにひかえておいてください。キーナンバーからトヨタ販売店で純正のキーを作ることができます。

## **か**アドバイス-

キーを作るときはトヨタ販売店にご相談ください。トヨタ純正品以外のキーを使用すると、キーがスムーズにまわらなくなるおそれがあります。

### ドアインデックス

### ⚠警告

- ●走行する前にすべてのドアが確実に閉まっていることを確認してください。 ドアが確実に閉まっていないと、走行中にドアが突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ●お子さまにドアの操作をさせないでください。
  - 閉めるとき、手・頭・首などを挟ん だりして、生命にかかわる重大な傷 害を受けるおそれがあり危険です。
  - ●走行中にドアを開け、お子さまが車 外に放り出されたりして、重大な傷 害におよぶか、最悪の場合死亡につ ながるおそれがあります。

#### 知 知 識

- ●乗車中の施錠、解錠についてはそれぞれ次のような効果がありますので、ご選択ください。
  - 乗車中、施錠している場合
    - ・同乗者が誤ってドアを開けることを 防ぎます。
    - ・車外からの不意の侵入者を防ぎます。
    - ・シートベルトの着用とあわせて、事 故時に車外に投げ出される可能性が 少なくなります。
  - 乗車中、解錠している場合
    - ・万一の場合に車外からの救援活動が 受けやすくなります。
- ●車から離れるときは、必ずエンジンを止め施錠することが法的に義務づけられています。また、施錠していても車内に貴重品などを置かないようにしましょう。

車両によって装着されているドアが異なります。 以下の項目を参照して、該当するページをお読みください。

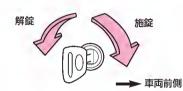
車両	ドア	機能・機構	記載ページ
バス (幼児車を除く)	フロントドア	●運転席ドア	66
	センタードア	<ul> <li>グライド式ドア         <ul> <li>手動式ドア</li> <li>オートドア★</li> <li>電動格納式補助ステップ★</li> </ul> </li> <li>折戸式ドア         <ul> <li>手動式ドア</li> <li>オートドア★</li> </ul> </li> </ul>	67 67 68 71 73 73 75
	バックドア	<ul><li>トランク</li><li>観音扉ドア★</li></ul>	77 79
バス (幼児車)	フロントドア	●運転席ドア	66
	センタードア	<ul><li>折戸式ドア</li><li>・手動式ドア</li><li>・オートドア★</li></ul>	73 73 75
	バックドア	<ul><li>非常ドア</li></ul>	81
バン	フロントドア	<ul><li>運転席ドア</li><li>助手席ドア★</li></ul>	66
	センタードア	<ul><li>グライド式ドア</li><li>・手動式ドア</li><li>・オートドア★</li><li>・折戸式ドア★</li><li>・手動式ドア</li></ul>	67 67 68 73 73
	バックドア	●観音扉ドア	79

#### フロントドア

#### 施錠と解錠

#### ■キーを使っての施錠と解錠

キーを前側にまわすと施錠、うしろ側に まわすと解錠されます。



- ●運転席ドアに差し込んだキーを上記のように操作すると、下記のドア(非常ドアを除く)が装着されている場合は、 運転席ドアと装着されているドアを同時に施錠・解錠することができます。
  - ●助手席ドア
  - グライドドア ※
  - 観音扉ドア

※ 緊急解除レバー (70ページ参照) 装着車を除く

#### ■ロックレバーでの施錠と解錠

ロックレバーを前方に押し込むと施錠し、後方に引き出すと解錠されます。

#### ■キーを使わずに施錠するには

ロックレバーを施錠側にして、ドアハンドルを引き上げたままドアを閉めます。



#### キー抜き忘れ防止ウォーニング

エンジン スイッチが " LOCK " または " ACC " の位置のとき運転席ドアを開けると、キーの抜き忘れを警告するチャイムが鳴ります。

#### · 🔷 知 識 ·

キーの閉じ込み防止のため、キーを持っていることを確認してから施錠しましょう。

#### ドアカーテシランプ

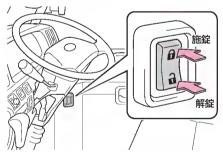
フロントドアを開けると、開けた側のドアのカーテシランプが点灯します。 ドアを閉めると消灯します。

#### 電気式ドアロック

### ■ドアロックスイッチを使っての

#### 施錠と解錠

スイッチの上側を押すと施錠、下側を押すと解錠されます。



運転席ドアのスイッチを操作すると、下記のドア(非常ドアを除く)が装着されている場合は、運転席ドアと装着されているドアを同時に施錠・解錠することができます。

- 助手席ドア
- グライドドア ※
- 観音扉ドア
- ※ 緊急解除レバー(70ページ参照)装着車を除く

## グライド式ドア

#### 手動式ドア

#### ■キーを使っての施錠と解錠

キーを前側にまわすと施錠、うしろ側にまわすと解錠されます。

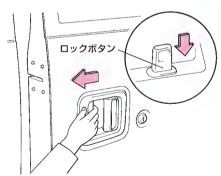


#### ■ロックボタンでの施錠と解錠

ロックボタンを押すと施錠し、引くと解 錠されます。

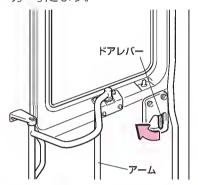
#### ■キーを使わずに施錠するには

ロックボタンを施錠側にして、ドアを閉めます。



#### ■車内からのドアの開閉

- ●開けるときは、ドアレバーを右にまわ して車両後方へ押します。
- ●閉めるときは、アームを持って車両前 方へ引きます。



## ⚠警告

●走行前にセンタードアを軽くゆさぶり、 確実にロックされていることを確認し てください。

センタードアが確実に閉まっていない と、走行中にセンタードアが突然開き、 思わぬ事故につながるおそれがあり危 険です。

## ⚠警告

●センタードアを開閉するときは、次の ことをお守りください。お守りいただ かないと骨折など重大な傷害を受ける おそれがあり危険です。



- ●傾斜地、ドアと壁などの間が狭い場所、強風など周囲の状況を確認し、 予期せぬ動きにも対処できるよう、 ドアレバーやアームを確実に保持し てドアを開閉してください。
- ●傾斜地では平坦な場所よりもセンタードアの開閉がしにくくなる場合があります。また、急にセンタードアが開いたり閉じたりするおそれがあります。指などを挟まないよう十分注意してください。
- センタードアが全開で静止している ことを確認してください。とくに傾 斜地では急にセンタードアが閉じる おそれがあり危険です。
- センタードアの後方の安全を十分確認してください。
- ●ほかの人の手などを挟まないように 注意してください。

#### センタードアステップランプ

ライトスイッチがONの位置のとき、センタードアを開けると、センタードアス テップランプが点灯します。

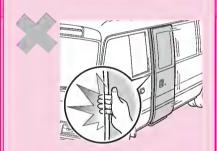
ドアを閉めると消灯します。

#### オートドア★

■施錠と解錠、手動でのドアの開閉 67ページの「手動式ドア」をご覧くだ さい。

## ⚠警告

●センタードアを開閉するときはほかの 人の手などを挟まないように十分注意 してください。骨折など重大な傷害を 受けるおそれがあり危険です。



- ●自動開閉時は、車外および車内のドア 付近に人がいないか、器物がないかな ど安全を確認し、センタードアで指な どを挟まないよう十分注意してくださ い。
- ●人がいるときは、安全を確認し動かす ことを知らせる「声かけ」をしてくだ さい。また、お子さまには操作をさせ ないでください。重大な傷害につなが るおそれがあり危険です。
- ●万一、走行中にセンタードア開放警告 灯(99ページ参照)が点灯して、ブザ ーが鳴った場合、センタードアが確実 に閉まっていません。

停車して、センタードアを確実に閉め てください。

★印はグレード等により装着の有無が異なります。



ドアの開閉は、バッテリーあがりを防ぐた めエンジン回転中に行ってください。



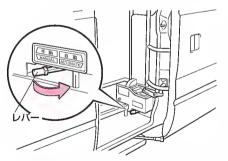
#### 知 知 識

- ●走行中にスイッチを押しても、ドアの開 閉はできません。
- ●傾斜した場所では、開閉ができないこと があります。この場合、手動で開閉して ください。

#### ■ドアの開閉

エンジン スイッチが " ON " の位置の とき開閉できます。

- ●Bタイプのシフトレバー(118ペー ジ参照) 搭載車ではシフトレバーを (2) にいれてないと開閉できません。
- 1 センタードアの横にある切り替えレ バーを「自動」の位置にします。



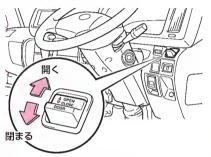
- ●「手動」の位置にすると、手動で開閉 することができます。
- ●「手動」の位置にすると、メーター内 の「オートドア自動/手動切替表示灯」 が点灯します。(95ページ参照)

2 ロックボタンを押して施錠します。

●切り替えレバーを「手動」の位置にし ても、手動で開閉することができなく なります。

3 スイッチを操作します。

●上に押している間は開き、下に押して いる間は閉まります。



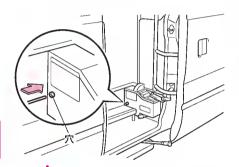
- ■スイッチから手を離すと、その位置で 停止します。
- ●ドアが開閉し始めるとき、ブザーで警 告します。

#### 知 知 識

- ●グライド式オートドアが開閉している最 中にスイッチを離してドアが途中で停止 した場合、スイッチを再操作してもドア を全閉できないことがあります。
  - その場合は、グライド式オートドアを一 度全開させた後で、閉操作をしてくださ W
- ●Bタイプのシフトレバー(118ページ参 照) 搭載車では、グライド式オートドア が開いているときに、シフトレバーを 以外にしようとするとブザーが鳴りま す。

#### ■開閉できないときは(車内からの 操作)

- □バッテリーの(一端子をはずします。
- 2 サーキットブレーカーの穴に細い棒 を"カチッ"という音がする位置ま で軽く差し込みます。



## アドバイス

マッチ棒などの折れやすい物は使用しない でください。

3 バッテリーを接続し、エンジン スイ ッチを"ON"の位置にします。

## 🍟 アドバイス・

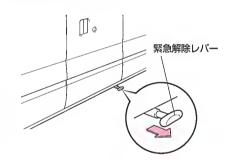
以上の操作を行っても、ドアが開閉しない ときや、サーキットブレーカーの回路が再 び切れる場合は、トヨタ販売店で点検を受 けてください。

#### ■開閉できないときは(車外からの 操作)★

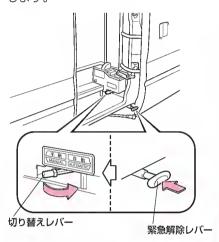


この操作を行う前に、車内の切り替えレバ 一操作によりオートドアを「手動」に切り 替えられる場合は、緊急解除レバーを使用 せずに、その操作で「手動」に切り替え、 開閉を行ってください。

緊急解除レバーを引くと、オートドア が手動に切り替わり、車外からドアを 開けることができます。



緊急解除レバーで手動に切り替えた場 合、自動に戻すには、緊急解除レバー を元の位置に押し戻してから、車内の 切り替えレバーを「自動」の位置に戻 します。



### 💙 知 識 ·

駐車時などで、グライド式ドアが施錠され ている状態のときは、緊急解除レバーを引 いても車外からドアを開けることはできま せん。

#### アクセルインターロック

#### オートドア★

センタードアが開いているときは、アク セルペダルが固定されます。



### 🍟 アドバイス-

ドアが開いているときに、アクセルペダル を踏まないでください。また、アクセルペ ダルを踏んでいるときに、ドアの開閉をし ないでください。アクセルインターロック 装置の故障の原因およびリンク系の故障の 原因になります。

### 雷動格納式補助ステップ★

- ●ステップの操作をする前に、運転者は ステップが安全に操作できるように車 外および車内のステップ付近の状態を 必ず確認してください。
- ●ステップ作動中は、指や手を挟まない よう十分注意してください。また、お 子さまには操作をさせないでください。



### 🍟 アドバイス・

ステップの操作は、バッテリーあがりを防 ぐためエンジン回転中に行ってください。

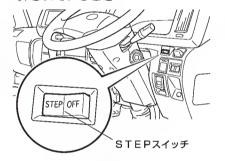


走行中にスイッチを押しても、ステップの 操作はできません。

#### ■ステップを作動させるときは

次の条件をすべて満たしているときに、オートセンタードアスイッチを開(OPEN側)または閉(CLOSE側)操作すると、ドアの開閉に連動してステップが作動します。(作動中はブザーが鳴り続けます。)

- ●エンジン スイッチが " O N " の位置 のとき
- ●車両が停止しているとき
- ●STEPスイッチの「STEP」側が 押されているとき



●ステップの格納作動は、スイッチの 状態にかかわらず、ドアスイッチを 閉作動側に押すと連動で格納されま す。

### ■ステップを作動させないときは

STEPスイッチの「OFF」側を押します。

### - 😭 知 識 ·

- ●ステップが出ているときにセンタードアを手動またはオートセンタードアスイッチ操作により全閉すると、ステップが自動的に格納されます。
- ●ステップの作動中に、人や異物の挟み込みなどにより異常を感知すると、その位置でステップが停止します。

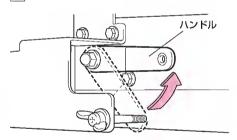
#### ■格納できないときは

万一、ステップが出た状態のままスイッチで格納することができないときは、手動で格納することができます。

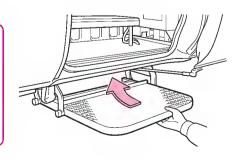
1ステップ下側の格納装置の蝶ネジを ゆるめて、ハンドル固定を解除しま す。



2 ハンドルをまわして水平にします。



3 格納位置までステップを手で押し上 げ、そのまま保持します。



- **4** ハンドルをもとの位置にもどしてステップを固定します。
- **5** 蝶ネジを締めてハンドルを固定します。

#### ■アクセルインターロック

ステップが出ているときは、アクセルペ ダルが固定されます。



ステップが出ているときに、アクセルペダルを踏まないでください。また、アクセルペダルを踏んでいるときに、ステップの操作をしないでください。アクセルインターロック装置の故障の原因およびリンク系の故障の原因になります。

### 折戸式ドア

### 手動式ドア

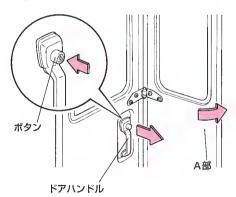
### ■キーを使っての施錠と解錠

キーを前側にまわすと施錠、うしろ側にまわすと解錠されます。



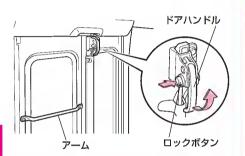
#### ■車外からのドアの開閉

- ●開けるときは、ドアハンドルを少し手前に引きながら、ボタンを押してドアを押します。
- ●閉めるときは、ドアの先端(A部)を 横に押しながらドアハンドルを手前に 引きます。



#### ■車内からのドアの開閉

- ●開けるときは、ロックボタンを押しながらドアハンドルを引いたままドアを引きます。
- ●閉めるときは、アームを持ってドアを 押します。



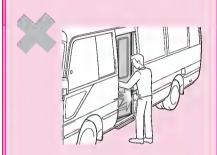
### ⚠警告

●走行前にセンタードアを軽くゆさぶり、 確実にロックされていることを確認し てください。

センタードアが確実に閉まっていないと、走行中にセンタードアが突然開き、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

### ⚠警告

●センタードアを開閉するときは、次の ことをお守りください。お守りいただ かないと骨折など重大な傷害を受ける おそれがあり危険です。



- 傾斜地、強風など周囲の状況を確認 し、予期せぬ動きにも対処できるよう、注意してドアを開閉してください。
- ●傾斜地では平坦な場所よりもセンタードアの開閉がしにくくなる場合があります。また、急にセンタードアが開いたり閉じたりするおそれがあります。指などを挟まないよう十分注意してください。
- センタードアが全開で静止している ことを確認してください。とくに傾 斜地では急にセンタードアが閉じる おそれがあり危険です。
- ◆センタードアの周辺の安全を十分確認してください。
- ●ほかの人の手などを挟まないように 注意してください。

### センタードアステップランプ

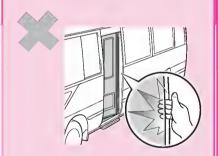
ライトスイッチが O N の位置のとき、センタードアを開けると、センタードアステップランプが点灯します。 ドアを閉めると消灯します。

#### オートドア★

■施錠と解錠、手動でのドアの開閉 73ページの**「手動式ドア**」をご覧くだ さい。

### ⚠警告

センタードアを開閉するときはほかの 人の手などを挟まないように十分注意 してください。骨折など重大な傷害を 受けるおそれがあり危険です。



- ●自動開閉時は、車外および車内のドア 付近に人がいないか、器物がないかな ど安全を確認し、センタードアで指な どを挟まないよう十分注意してくださ U)
- ●人がいるときは、安全を確認し動かす ことを知らせる「声かけ」をしてくだ さい。また、お子さまには操作をさせ ないでください。重大な傷害につなが るおそれがあり危険です。
- ●万一、走行中にセンタードア開放警告 灯(99ページ参照)が点灯して、ブザ ーが鳴った場合、センタードアが確実 に閉まっていません。

停車して、センタードアを確実に閉め てください。



### アドバイス

ドアの開閉は、バッテリーあがりを防ぐた めエンジン回転中に行ってください。



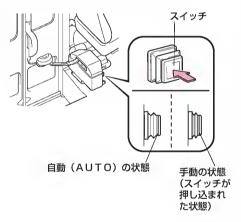
### 知 知 識

- ●走行中にスイッチを押しても、ドアの開 閉はできません。
- ●傾斜した場所では、開閉ができないこと があります。この場合、手動で開閉して ください。

#### ■ドアの開閉

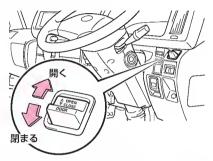
エンジン スイッチが " ON " の位置のとき開閉できます。

- ●Bタイプのシフトレバー (118ペー ジ参照) 搭載車ではシフトレバーを**②** にいれてないと開閉できません。
- オートドアユニットの裏にあるキャンセルスイッチを押して自動(AUTO)の状態にします。
- ●手動の状態にすると、手動で開閉する ことができます。
- ●手動の状態にすると、メーター内の「オートドア自動/手動切替表示灯」が 点灯します。(95ページ参照)



2 スイッチを操作します。

●上(OPEN側)に押している間は開き、下(CLOSE側)に押している間は閉まります。



- ■スイッチから手を離すと、その位置で 停止します。
- ●ドアが開閉し始めるとき、ブザーで警告します。

### 知 識

●停車中は、キャンセルスイッチの状態に 関係なく、ドアハンドルの操作でドアを 開閉できます。

ただし、ドアが全開のときにキャンセルスイッチが自動(AUTO)の状態になっていると、ドアハンドルでドアを閉めようとしても、ブレーキ制御がかかるため、ドアは閉めにくくなります。ドアを閉めるときは、キャンセルスイッチを手動の状態にしてから閉めてください。

●駐車時などで、折戸式ドアが施錠されて いる状態のときは、車外からドアを開け ることはできません。

### アクセルインターロック

### バス(幼児車)・オートドア★

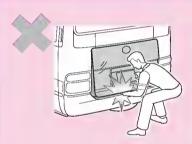
センタードアが開いているときは、アクセルペダルが固定されます。



ドアが開いているときに、アクセルペダルを踏まないでください。また、アクセルペダルを踏んでいるときに、ドアの開閉をしないでください。アクセルインターロック装置の故障の原因およびリンク系の故障の原因になります。

### トランク

### ⚠警告



- ●トランクに人を絶対にのせないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ●トランクを開閉するときは、周囲の安全を確かめ、トランクで指などを挟まないよう十分に注意してください。重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ●お子さまにはトランクの開閉操作をさせないでください。閉めるときに手、頭、首などを挟んだりして、生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- ●トランクの中でお子さまを遊ばせたりしないでください。トランクは中から開けることができません。閉じ込められると、熱射病などにより、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

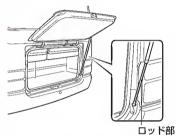
### ⚠警告

- ●トランクを開けたまま走行しないでください。開けたまま走行すると、トランクが車外のものなどに当たり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。また、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。走行する前に、必ずトランクが閉まっていることを確認してください。
- ●強風時の開閉には十分注意してください。トランクが風にあおられて勢いよく開いたり閉じたりするおそれがあり 危険です。
- ●トランクを開ける前に、トランク表面 の重量物(雪など)を取り除いてくだ さい。開いたあとに、重みでトランク が突然閉じるおそれがあります。
- ●トランクが全開状態で静止していることを確認してから使用してください。 半開状態で使用すると、トランクが突 然閉じてけがをするおそれがあります。 とくに傾斜地では開いたあとにトラン クが閉じる場合があり危険です。
- ●傾斜地では平坦な場所よりもトランクの開閉がしにくくなる場合があります。 また、急にトランクが開いたり閉じたりするおそれがあります。指などを挟まないよう十分注意してください。
- ●走行前にトランクを軽くゆさぶり、確 実にロックされていることを確認して ください。

トランクが確実に閉まっていないと、 走行中にトランクが突然開き、思わぬ 事故につながるおそれがあり危険です。

# ヴァドバイス

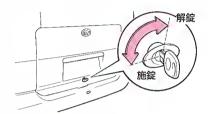
- ●盗難を防ぐため、トランク内に貴重品を 置かないようにしましょう。
- ●ビニール片・ステッカー・粘着材などの 異物がステーのロッド部(伸縮部)に付 着しないようにしてください。また、繊 維などの付着を防止するため、ロッド部 を軍手などで触れないでください。異物 が付着すると、ステーが円滑に動かなく なったり、開けたとき保持力が損なわれ るおそれがあります。



●ステーに手をかけたり、横方向に力をかけたりしないでください。ステーが曲がり、トランクが開閉できなくなるおそれがあります。

### ■キーを使っての施錠と解錠

キーを左側にまわすと施錠、右側にまわすと解錠されます。



#### ■ドアの開閉

●開けるときは、ハンドルを右にまわして、トランクを持ち上げます。



●閉めるときは、トランクを押して閉めます。

### ■トランク灯★

トランクを開けると、トランク灯が点灯します。

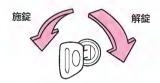


エンジンを停止しているときは、トランクを長時間開けたままにしないでください。 バッテリーあがりを起こすおそれがあります。

### 観音扉ドア

### ■キーを使っての施錠と解錠

キーを左側にまわすと施錠、右側にまわすと解錠されます。

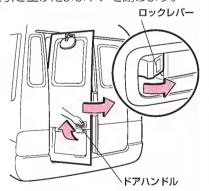


### ■ロックレバーでの施錠と解錠

ロックレバーを前方に押し込むと施錠し、後方に引き出すと解錠されます。

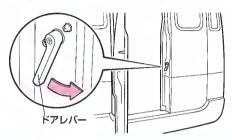
#### ■キーを使わずに施錠するには

右側ドアを閉めてから、左側ドアのロックレバーを施錠側にして、ドアハンドルを引き上げたままドアを閉めます。



#### ■右側ドアの開閉

- ●開けるときは、ドアレバーを引きます。
- ●閉めるときは、そのまま閉めます。



### ⚠警告

●バックドアを閉めるときは、周囲の安全を確かめ、バックドアで指などを挟まないように十分注意してください。 重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。



●お子さまにはバックドアの開閉操作を させないでください。閉めるときに手、 頭、首などを挟んだりして、重大な傷 害を受けるおそれがあり危険です。

### ⚠警告

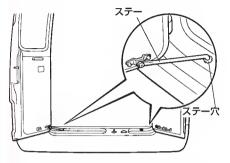
●走行前にバックドアを軽くゆさぶり、 確実にロックされていることを確認し てください。

バックドアが確実に閉まっていないと、 走行中にバックドアが突然開き、思わ ぬ事故につながるおそれがあり危険で す。

- ●バックドアを開けたまま走行しないでください。開けたまま走行すると、バックドアが車外のものなどに当たり、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。また、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。走行する前に、必ずバックドアが閉まっていることを確認してください。
- ●傾斜地では、平坦な場所よりもドアの 開閉がしにくかったり、急に開閉して しまう場合があります。指などを挟ま ないよう十分注意してください。
- ●強風時の開閉には十分注意してください。バックドアが風にあおられて勢いよく開いたり閉じたりするおそれがあり危険です。
- ●バックドアが全開で静止していることを確認してください。とくに傾斜地では急にバックドアが閉じるおそれがあり危険です。
- ●バックドアを開けて駐停車するときは、 車両後方に停止表示板または停止表示 灯を置いてください。バックドアを開 いていると非常点滅灯などが見えなく なるため、思わぬ事故につながるおそ れがあります。

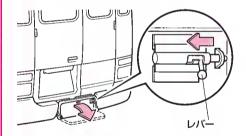
### ■バックドアオープンストッパー

左右のステーをバンパー上部のステー穴 に差し込んでバックドアを固定します。



#### ■折りたたみ式バックステップ ★

使用するときはレバーを左に動かし、ス テップを手前に倒します。

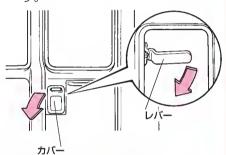


- ●折りたたむときは、ステップを持ち上 げ、レバーを右に動かします。
- ●走行中はステップを折りたたんでおい てください。

### 非常ドア

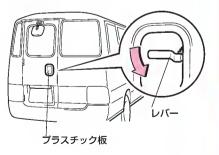
#### ■車内からのドアの開閉

- 1カバーを手前に引いてはずします。
- ●エンジン スイッチが " O N " の位置 のとき運転席のブザーが鳴ります。
- **2**レバーを下に動かすとドアが開きます。



### ■車外からのドアの開閉

- 1 透明プラスチック板を破ります。
- ●エンジン スイッチが " O N " の位置 のとき運転席のブザーが鳴ります。
- **2**レバーを下に動かすとドアが開きます。



### ⚠警告

●バックドアを閉めるときは、周囲の安全を確かめ、バックドアで指などを挟まないように十分注意してください。 重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。



- ●お子さまにはバックドアの開閉操作を させないでください。閉めるときに手、 頭、首などを挟んだりして、重大な傷 害を受けるおそれがあり危険です。
- ●走行前にバックドアを軽くゆさぶり、 確実にロックされていることを確認し てください。
  - バックドアが確実に閉まっていないと、 走行中にバックドアが突然開き、思わ ぬ事故につながるおそれがあり危険で す。
- ●バックドアを開けたまま走行しないでください。開けたまま走行すると、バックドアが車外のものなどに当たり、思った事故につすがるおそれがありた険です。また、排気ガスが車内に侵入し、重大な健康障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。走行する前に、必ずバックドアが関まっていることを確認してください。

### ⚠警告

- ●傾斜地では、平坦な場所よりもドアの 開閉がしにくかったり、急に開閉して しまう場合があります。指などを挟ま ないよう十分注意してください。
- ●強風時の開閉には十分注意してください。バックドアが風にあおられて勢いよく開いたり閉じたりするおそれがあり危険です。
- ●バックドアが全開で静止していることを確認してください。とくに傾斜地では急にバックドアが閉じるおそれがあり危険です。
- ●お子さまをバックドアから乗りおりさせるときは、必ず保護者の人が付き添ってください。乗りおりする位置が高いため、足を踏みはずし、けがをするおそれがあります。
- ●バックドアを開けて駐停車するときは、 車両後方に停止表示板または停止表示 灯を置いてください。バックドアを開 いていると非常点滅灯などが見えなく なるため、思わぬ事故につながるおそ れがあります。

### ウインドゥガラス

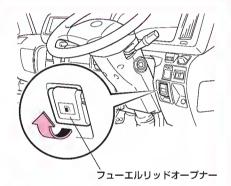
ツマミを押したまま、スライドさせます。



### フューエルリッド (燃料補給口)

### ⚠警告

- ●燃料補給時には、次のことを必ずお守り ください。
  - エンジンは必ず止めてください。
  - 車のドア、窓は閉めてください。
  - ●タバコなど火気を近づけないでください。



### ディーゼル車

- ●フューエルリッド(燃料補給口)は助 手席側後方にあります。
- ●フューエルリッドオープナーを引くと 開きます。
- ●燃料タンク容量は約95 L です。

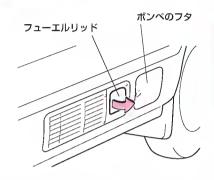
### ⚠警告

●フューエルリッド、フューエルキャップを開けるなど給油操作を行う前に、車体などの金属部分に触れて体の静電気除去を行ってください。体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火する場合があり、やけどをするおそれがあります。

### ⚠警告

- ●フューエルキャップを開ける場合は、 必ずキャップのツマミ部分を持ち、 ゆっくりと開けてください。
  - 気温が高いときなどに、燃料タンク 内の圧力が高くなっていると、給油 口から燃料が吹き返すおそれがあり ます。
  - フューエルキャップを少しゆるめたときに"シュー"という音がする場合は、それ以上開けないでください。その音が止まってからゆっくり開けてください。
- ●給油中、再び車内のシートに戻ったり、 帯電している人や物に触れないでくだ さい。(再帯電することがあります。)
- ●給油口には静電気除去を行ったかた以外の人を近づけないでください。
- ●給油するときは給油口にノズルを確実に挿入してください。ノズルを浮かして継ぎ足し給油を行うと、オートストップが作動せず、燃料がこぼれる場合があります。
- ●給油終了後、フューエルキャップを閉める場合、"カチッ"と音がするまで右にまわし、確実に閉まっていることを確認してください。
- ●車に合ったトヨタ純正のフューエルキャップ以外は使用しないでください。
- ●その他、ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。 正常に給油できない場合は、スタンドの係員を呼んで指示にしたがってください。
- ●給油時に、気化した燃料を吸わないようにしてください。燃料の成分には、 有害物質を含んでいるものもあります ので、ご注意ください。

#### LPG車



- ●フューエルリッド(燃料補給口)は運 転席側側面にあります。
- ●フューエルリッドオープナーを引くと 開きます。
- ●燃料タンク容量は約122Lです。
- ●LPオートガスを補給してください。

#### ■燃料補給について

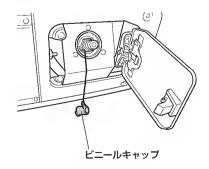
### ⚠警告

LPオートガス補給は、LPGスタンド の係員におまかせください。

また、LPオートガス補給時は、LPGスタンド指定の場所以外で火気を取り扱わないでください。引火するおそれがあり危険です。

### 知 識

- ●LPオートガスは「高圧ガス保安法」の 適用を受けますので、車両の所有者とボ ンベの所有者が異なる場合は、ボンベに 容器の所有者表示が義務づけられていま す。
- ●LPオートガスは「高圧ガス保安法」の 適用を受けますので、ボンベおよびバル ブには定期的な検査が義務づけられてい ます。詳しくはトヨタ販売店にご相談く ださい。
- コエンジン スイッチを " LOCK " の位置にします。
- **2**フューエルリッドオープナーを引い てフューエルリッドを開けます。
- 3 補給口のビニールキャップをはずします。



4 運転席側側面にあるボンベのフタを開 けて、燃料取り出しバルブ(赤色)を 右にいっぱいまでまわして閉め、燃料 充てんバルブ(灰色)を左にいっぱい までまわして開けます。

### ■燃料計

外周の数字がボンベ内の燃料容量を% 表示で表わします。



5 I Pオートガス充てんガンを確実に セットし、注入します。

#### 🤝 知 識 -

保安基準により、タンク容量の85%が 最大充てん量となります。

- 6燃料充てんバルブ(灰色)を右にいっ ぱいまでまわして閉め、燃料取り出 しバルブ(赤色)を左にいっぱいま でまわして開けてボンベのフタを閉 めます。
- **7**LPオートガス充てんガンをはずし、 補給口にビニールキャップを取りつ けます。
- 8 フューエルリッドを閉めます。

## エンジン点検口

#### 前部

#### ■開けるときは

- フロアマット付き車は、フロアマットをめくります。
- 2 ツマミを左にまわしてロックをはず し、エンジンカバーを左に動かして、 金具をフックからはずします。

### ■閉めるときは



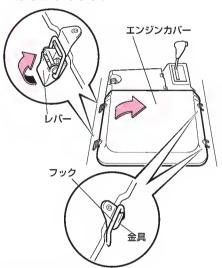
金具をフックにかけ、ツマミを右にまわ して確実に固定します。

●確実に固定されたことを確認してくだ さい。

#### 後部

### ■開けるときは

- フロアマット付き車は、フロアマットをめくります。
- ②レバー(2カ所)を引いて、エンジンカバーを持ち上げ、金具をフックからはずします。



### ■閉めるときは

金具をフックにかけ、エンジンカバーを おろし、レバー(2カ所)を押します。

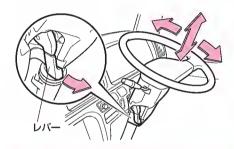
●確実に固定されたことを確認してください。

## 各部の調整

### ハンドル

### チルト&テレスコピックステアリング

レバーを引き上げ、ハンドルを上下前後 に動かし適切な位置にして、レバーを押 し下げれば固定されます。



## ⚠警告

- ●走行中はハンドル位置の調整をしない でください。運転を誤り思わぬ事故の 原因となって重大な傷害を受けるおそ れがあり危険です。
- ●ハンドル位置を調整したあとは、確実に固定されていることを確認してください。固定が不十分だとハンドル位置が突然かわり思わぬ事故の原因となって重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

### インナーミラー★

### ⚠警告

走行中はミラーの調整をしないでください。運転を誤り思わぬ事故につながるお それがあります。

### 鏡面角度調整のしかた

### ■電動リモコンインナーミラーを除く

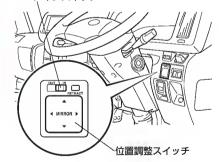
手で調整します。調整したあとは、後方 確認が十分できるか確認してください。

### ■電動リモコンインナーミラー

エンジン スイッチが "ACC"または "ON"の位置のとき使用できます。

- コメインスイッチを右側(IN)に動かします。
- **2** 位置調整スイッチでミラーの角度を 調整します。

メインスイッチ



### アウターミラー

### ⚠警告

走行中はミラーの調整をしないでください。運転を誤り思わぬ事故につながるお それがあります。

#### 鏡面角度調整のしかた

### ■運転席側および助手席側ミラー (電動格納式を除く)

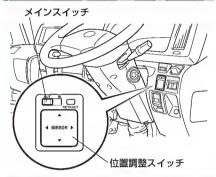
アウターミラー全体を手で調整します。 調整したあとは、運転席にすわり、アウ ターミラーで後方確認が十分できるか確 認してください。

### ■助手席側ミラー(電動格納式)

エンジン スイッチが "ACC " または "ON " の位置のとき使用できます。

- 1 メインスイッチを左側(電動リモコンインナーミラー付き車はOUT、 電動リモコンインナーミラー付き車以外はON)に動かします。
- **2**位置調整スイッチでミラーの角度を 調整します。
- ●電動リモコンインナーミラー付き車以 外は、調整したあと、メインスイッ チを右側(OFF)にもどします。

#### 電動リモコンインナーミラー付き車



### 電動リモコンインナーミラー付き車を除く



### ミラーヒーター

### 寒冷地仕様車

エンジン スイッチが "ON "の位置のときにリヤウインドゥデフォッガースイッチ (106ページ参照)を押すと、リヤウインドゥガラスの曇りを取るのと同時に、アウターミラーの鏡面も暖めて、霜、露、雨滴などを取り除きます。スイッチを押すと、約15分間作動しま

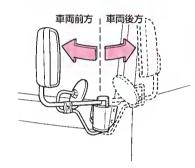
スイッチを押すと、約15分間作動しま す。もう一度押すと、作動を停止します。

●作動中は作動表示灯が点灯します。

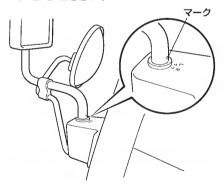
### アウターミラーの格納・復帰

### ■助手席側ミラー(手動格納式)

ミラーを手で車両前方、または後方に倒 して格納します。



●ミラーをもどすときは、運転席側は R・助手席側はLの位置にマークを合 わせてください。



### ⚠警告

ミラーを倒したまま走行しないでください。ミラーによる後方確認ができず事故につながるおそれがあります。

### ■助手席側ミラー(電動格納式)

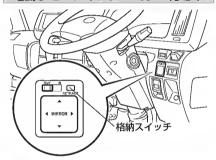
エンジン スイッチが " A C C " または " O N " の位置のとき使用できます。 ミラーを車両前方に倒して格納すること

ミラーを車両前方に倒して格納すること ができます。

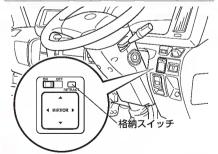
格納スイッチを押すごとに格納と復帰を 繰り返します。

- ●手でミラーを車両後方に倒して格納したときも、スイッチを押すと、車両前方に倒して格納されます。
- ●手動で操作することもできます。

#### 電動リモコンインナーミラー付き車



#### 電動リモコンインナーミラー付き車を除く



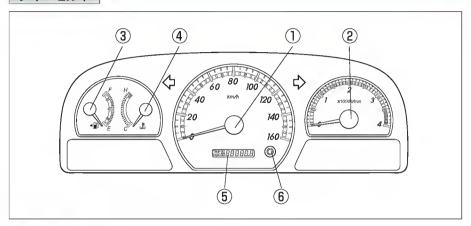
## ⚠注意

ミラーが動いているときは手を触れたりしないでください。手を挟んでけがをしたり、ミラーの故障などの原因になるおそれがあります。

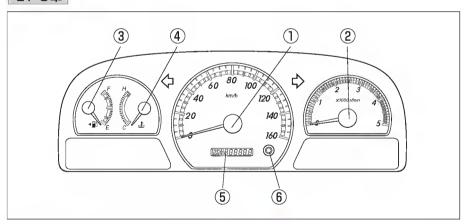
## メーター、表示灯、警告灯の見方

### メーター

#### ディーゼル車



#### LPG車



### (1)スピードメーター

車両の走行速度を示します。

### ②タコメーター

毎分のエンジン回転数を示します。



# 🍟 アドバイス-

指針がレッドゾーン(エンジンの許容回転 数を越えている範囲)にはいらないように 運転してください。指針がレッドゾーンに はいる運転を続けるとエンジンなどに悪影 響をおよぼし、損傷するおそれがあります。 燃料残量を示します。

燃料補給後、指示が安定するまで少し時 間がかかります。

	燃料タンク容量(L)
ディーゼル車	95
LPG車	122



### 💙 知 識 ·

- ●坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料 が移動するため、指針が振れることがあ ります。
- ●エンジン スイッチが ゜ΟΝ ゜の位置の まま燃料を補給すると、正しい燃料残量 が表示できません。燃料補給時には、安 全のためにもエンジンは必ず止めてくだ さい。

### **4** 水温計

エンジン スイッチが "ON "のとき、 エンジン冷却水の温度を示します。



### アドバイス・

指針がHのレッドゾーンにはいったとき は、オーバーヒートのおそれがあります。ただちに安全な場所に停車し、244ペー ジの「オーバーヒートしたときは」にした がって処置をしてください。

### (5)オドメーター/トリップメーター

エンジン スイッチが " ON " のとき、 表示されます。

#### ■オドメーター

走行した総距離をkmの単位で示します。

### ■トリップメーター

2種類の区間距離 (トリップA、トリッ プB)をkmの単位で示します。



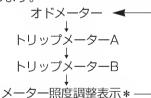
### アドバイス・

バッテリーとの接続が断たれたときは、ト リップメーターはOになります。

### ⑥表示切り替え&トリップメーターリセ ットボタン/メーター照度調整ボタン

### ■表示切り替え機能

エンジン スイッチが " ON " のとき、 ボタンを押すごとに次のように表示が切 り替わります。



\*ライトスイッチがONのときに表示

### ■トリップメーターリセット機能

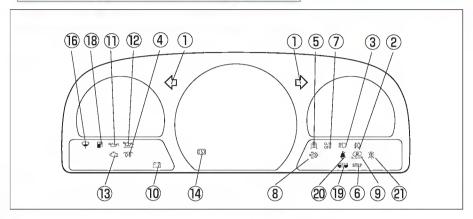
トリップA、またはトリップBのリセッ トしたい方を表示させたまま、ボタンを 押し続けるとOにもどります。

### ■メーター照度調整機能

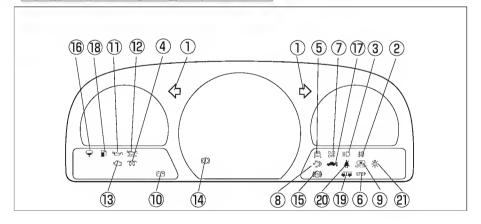
メーター照度調整の表示中にボタンを押 し続けると照度を4段階に調整できます。

### 表示灯、警告灯

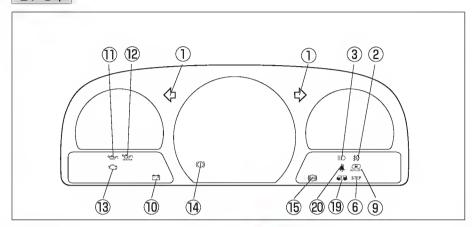
### ディーゼル(4輪エアサスペンション装着車を除く)



### ディーゼル(4輪エアサスペンション装着車)



#### LPG車



#### ■表示灯

- (1)方向指示表示灯
- (2)フォグランプ表示灯
- (3)ヘッドランプ上向き表示灯
- 4 予熱表示灯
- (5)排気ブレーキ作動表示灯
- 6 電動格納式補助ステップ表示灯
- (**7**)オーバードライブOFF表示灯
- (8)排出ガス浄化装置表示灯
- 9オートドア自動/手動切替表示灯
- (21)フォグランプ断線確認灯

### ■警告灯

- (10)充電警告灯
- (1)油圧警告灯
- (12)油量警告灯
- (13)エンジン警告灯
- 14ブレーキ警告灯/バキューム警告灯
- (15) A B S 警告灯
- (16)燃料·水分離器水位警告灯
- (17)エアサス作動警告灯
- 18燃料残量警告灯
- (19)センタードア開放警告灯
- 20運転席シートベルト警告灯

図はすべてのグレード・エンジン等における表示灯・警告灯を掲載しています。 実際のお車に設定される表示灯・警告灯はグレード・エンジン等により異なります。

### (1)方向指示表示灯



方向指示灯、非常点滅灯を作動させると 点滅します。



#### アドバイス・

点滅が異常に速くなったときは、方向指示 灯の電球切れが考えられます。方向指示灯 が点滅するか確認してください。

### (2)フォグランプ表示灯



#### フォグランプ装着車

フォグランプスイッチをONの位置にすると点灯します。(103ページ参照)

### ③ヘッドランプ 上向き表示灯



ヘッドランプを上向きにすると点灯します。

### ④ 予熱表示灯



### ディーゼル車の寒冷地仕様車

エンジン スイッチを " O N " の位置に すると点灯し、予熱プラグの加熱が完了 すると消灯します。

### ⑤排気ブレーキ作動表示灯



### ディーゼル車

排気ブレーキを作動させると点灯します。(114ページ参照)

### 6電動格納式 補助ステップ表示灯

**STEP** 

### 電動格納式補助ステップ付き車

電動格納式補助ステップが出ているとき に点灯します。(71ページ参照)

### ⑦オーバードライブ OFF表示灯

O/D OFF

#### オートマチック車

オーバードライブをOFFにすると点灯 します。(120ページ参照)

# - 🍟 アドバイス・

オートマチック車で走行中(オーバードライブスイッチがONのとき)オーバードライブOFF表示灯が点滅したときは、オートマチックトランスミッションの異常が考えられますのでトヨタ販売店で点検を受けてください。

### (8)排出ガス浄化装置

表示灯



#### ディーゼル車

エンジン スイッチが " O N " のとき、 排出ガス浄化装置スイッチを押すと点灯 します。もう一度、排出ガス浄化装置ス イッチを押す、またはエンジンを始動し たときにススが一定量堆積していなけれ ば消灯します。

エンジンを始動したとき、ススが一定量 堆積していると点滅します。

- ●点滅が約10秒で消灯すればクリーニングモードであることを示し、自動的にススの燃焼(再生)処理を行います。ただし、排出ガス浄化装置スイッチを押して燃焼(再生)処理を行うこともできます。
- ●点滅が約10秒以上継続しているときは、排出ガス浄化装置スイッチを押してススの燃焼(再生)処理が必要であることを示しています。詳しくは112ページを参照してください。

### ⑨オートドア自動/手動 切替表示灯



### オートドア装着車

センタードアの横にある切り替えレバー (69ページ参照)、キャンセルスイッチ (76ページ参照) を「手動」にすると点 灯します。切り替えレバー、キャンセル スイッチを「自動」にすると消灯します。



表示灯が点灯したときは、他の乗員が誤って切り替えレバー、キャンセルスイッチを「手動」に操作していないか確認してください。

### (10)充電警告灯



エンジン スイッチを " O N " の位置に すると点灯し、エンジンをかけると消灯 します。

エンジン回転中、充電系統に異常があると点灯します。



### アドバイス

エンジン回転中に点灯したときは、Vベルトの切れなどが考えられます。ただちに安全な場所に停車し、トヨタ販売店へご連絡ください。

### ①油圧警告灯



エンジン スイッチを " O N " の位置に すると点灯し、エンジンをかけると消灯 します。

エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力に異常があると点灯します。

オイル量の点検はオイルレベルゲージにより 行ってください。

●ディーゼル車の点検方法は188ページ、LPG車の点検方法については「メンテナンスノート」を参照してください。



### アドバイス-

エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、エンジンを止めて、エンジンオイル量を点検してください。エンジンオイルが減っていないのに点灯しているときや、エンジンオイルを補給しても点灯するときは、トヨタ販売店へご連絡ください。

#### (12)油量警告灯



エンジン スイッチを " O N " の位置に すると点灯し、エンジンをかけると消灯 します。

エンジン回転中、エンジンのオイル量が 少なくなると点灯します。

## **世** アドバイス-

警告灯が点灯したときは、すみやかにエンジンオイル量を点検し、オイルを補給してください。点灯したまま走行をつづけると、エンジンを損傷するおそれがあります。(ディーゼル車の点検・補給方法は188ページ、LPG車の点検・補給方法については「メンテナンスノート」を参照してください。)

### 知 識

坂道など車両が大きく傾いた場合やカーブなどではエンジン内のオイルが移動するため警告灯が点灯することがあります。

### (13)エンジン警告灯



エンジン スイッチを "ON " の位置に すると点灯し、エンジンをかけると消灯 します。

エンジン回転中、エンジン電子制御システム、またはオートマチックトランスミッション電子制御システム(オートマチック車)に異常があると点灯します。

## ・ グアドバイス-

エンジン回転中に点灯したときは、ただちにトヨタ販売店で点検を受けてください。

### 14 ブレーキ警告灯/ バキューム警告灯・ブザー



#### ■ブレーキ警告灯

#### ABS装着車を除く

エンジン スイッチが "ON"の位置で次のような場合に点灯します。

- ●パーキングブレーキをかけたままのと き
- ●ブレーキ液が不足しているとき
- ●ブレーキシステムに異常があるとき

#### ABS装着車

エンジン スイッチが "ON"の位置で次のような場合に点灯します。

- ●パーキングブレーキをかけたままのと き
- ●ブレーキ液が不足しているとき
- ●ブレーキシステムに異常があるときまた、以下の状態のときは、エンジンスイッチを"ON"の位置にすると点灯し、数秒後に消灯します。
- ●パーキングブレーキが解除されている とき
- ●ブレーキ液が不足していないとき その後、ブレーキ油圧増圧機能に異常が あると点灯します。

### ⚠警告

警告灯が次のようになったときは、ただちに安全な場所に停車してトヨタ販売店へで連絡ください。

●エンジン回転中にパーキングブレーキ を解除しても、ブレーキ液を補給して も点灯したままのとき

この場合、ブレーキの効きが悪くなり、 制動距離が長くなるおそれがあります。 効きが悪いときはブレーキペダルを強く 踏み続けてください。

#### ■バキューム警告灯・ブザー

エンジン回転中、バキュームタンク内の 負圧が低下すると点灯し、警告ブザーが 鳴ります。

ブザーは車両を停車して、パーキングブレーキレバーを引くと止まります。

### ⚠警告

警告灯が点灯し、ブザーが鳴ったときは、 絶対に走行しないでください。ブレーキ が十分効かないため危険です。

### ⚠注意

●エンジン回転中に点灯し、ブザーが鳴ったときはただちに安全な場所に停車させ、エンジンをアイドル回転させて警告灯が消灯するまで、負圧を上昇させてください。

この場合、ブレーキの効きが悪くなり、 制動距離が長くなるおそれがあります。 効きが悪いときはブレーキペダルを強く 踏み続けてください。

●アイドル回転させても消灯しないとき は、ただちにトヨタ販売店にご連絡くだ さい。

### 知 識

- ●エンジン始動時、約20秒間警告灯が点 灯することがありますが、その後消灯す れば異常ではありません。
- ●繰り返しブレーキペダルを踏むと警告灯が点灯し、警告ブザーが鳴ることがありますが、数秒後に消えれば異常ではありません。

## ■パーキングブレーキ未解除

### 警告ブザー

パーキングブレーキを解除しないまま車速が約5km/h以上になると警告ブザーが鳴ります。ブザーは、パーキングブレーキレバーを解除すると止まります。

### ⚠注意

ブザーが鳴ったときはすみやかに停車して パーキングブレーキを解除してください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、 ブレーキ部品が早く磨耗したりブレーキが 過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

### ①SABS警告灯



#### ABS装着車

- ●エンジン スイッチを " O N " の位置 にすると点灯し、数秒後に消灯します。 その後、ABSシステムに異常がある と点灯します。
- ●警告灯が点灯しているときは、ABS は作動しませんが、通常のブレーキと しての性能は確保されています。
- ●警告灯が点灯しているときは、ABSが作動しないため急ブレーキ時やすべりやすい路面でのブレーキ時には、タイヤがロックすることがあります。(60ページ参照)

# **世**アドバイス-

警告灯が次のようになったときは、システムの異常が考えられますので、トヨタ販売店で点検を受けてください。

- ●エンジン スイッチを " O N " の位置に しても点灯しないとき。
- ●エンジン スイッチが " O N " の位置で 点灯したまま消灯しないとき、または走 行中点灯したままのとき。

なお、走行中に点灯しても、その後消灯すれば異常ではありません。ただし、同じ現象が再度発生した場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

### 16燃料・水分離器水位





#### ディーゼル車

エンジン スイッチを " O N " の位置に すると点灯し、エンジンをかけると消灯 します。

エンジン回転中、燃料・水分離器内に規 定レベル以上の水がたまると点灯しま す。



点灯したまま走行を続けないでください。 噴射ポンプが焼きつきエンジンを損傷する おそれがあります。点灯したときは、すみ やかに排水してください。(190ページ参 照)

### (17)エアサス作動警告灯



#### 4輪エアサスペンション装着車

エンジン スイッチを "ON"の位置にすると点滅し、数秒後に消灯します。 エンジン回転中、4輪エアサスペンションシステムに異常があると点滅します。

### ⚠注意

駐停車するときは、ルーフと建物などとの すき間には十分注意してください。人の乗 りおりや荷物の積みおろしなどで車高が変 化し、ルーフを建物などにぶつけるおそれ があります。



エンジン回転中に点滅したときは、装置の 異常が考えられます。ただちにトヨタ販売 店で点検を受けてください。

### 18燃料残量警告灯



### ディーゼル車

エンジン スイッチが " O N " の位置の とき残量が約14 L 以下になると点灯し ます。

点灯したときは、すみやかに燃料を補給 してください。



坂道やカーブなどではタンク内の燃料が移動するため警告灯が早めに点灯することがあります。



センタードアが確実に閉まっていないと 点灯します。

### ⚠警告

警告灯が点灯したまま走行しないでください。センタードアが確実に閉まっていないため、走行中にセンタードアが開き思わぬ事故につながるおそれがあります。

### ②運転席シートベルト 非着用警告灯



エンジン スイッチが " O N " の位置の とき運転席シートベルトを着用していな いと点滅します。

ただちにシートベルトを着用してください。エンジン スイッチが " ON " のとき運転席シートベルトを着用していないと点滅します。ただちにシートベルトを着用してください。

### ■運転席シートベルト非着用

### 警告ブザー

警告灯が点滅している状態で、車速が約20 km/h以上になると、断続音が約120秒間鳴ります。(ブザーが鳴りはじめてから、約30秒後にブザーの音が変わります。

●シートベルトを装着すると消音します。

### ②フォグランプ

#### 断線確認灯★



フォグランプ断線検知スイッチのL(左側)またはR(右側)を押したときに、フォグランプの電球が断線していない場合に薄く点灯します。(103ページ参照)

### ⚠注意

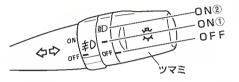
断線検知スイッチを操作しても確認灯が点 灯しない場合は、フォグランプの電球が断 線しているおそれがあります。

すみやかにフォグランプの電球を新品と交換してください。(208ページ参照)

## 視界の確保

### ライトスイッチ

エンジン スイッチの位置に関係なく点灯・消灯できます。



ツマミをまわすとON①、ON②の位置で、下表〇印のランプが点灯します。

ツマミの位置	1	2
ヘッドランプ		0
車幅灯、尾灯	0	0
番号灯	0	0
メーター照明	0	0
リヤホイール灯※	0	0

※リヤホイール灯付き車

### ■ヘッドランプを上向きに切り替え るには

- ●ライトスイッチがON②の位置のとき レバーを前方に押します。
- ●ライトスイッチが O F F の位置でも レバーを手前に引いている間、ヘッ ドランプの 上向きが点灯します。
- ●ヘッドランプが上向きのときは、メーター内のヘッドランプ上向き表示灯が 点灯します。

### - 💙 知 識

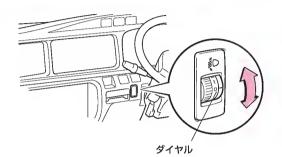
完全に充電されたバッテリーでも、エンジンを停止した状態で長時間ライト類を点灯すると、バッテリーあがりの原因となります。

### ■ランプオートカットシステム ★

- ●ライトスイッチがONの位置のままエンジンを止め、運転席側ドアを開ける と自動的に消灯します。
- ●次のいずれかの操作をすると再び点灯 します。
  - ●エンジン スイッチを "ON"の位置にする。
  - ●ライトスイッチをOFFの位置に し、もう一度ONの位置にする。 (この場合ドアを開けてもライトは 消灯しません。)

## ヘッドランプレベリング調整ダイヤル

### 4輪エアサスペンション装着車を除く





ヘッドランプ(ロービーム)が点灯しているときに使用できます。 ダイヤルをまわすと、ヘッドランプの光軸(光の照らす方向)を下向きに調 整できます。

- ●通常はO(ゼロ)の位置(光軸が一番上向き)で使用します。
- ●荷物や人をのせることにより車両前面が上を向いて、ヘッドランプの照らす範囲 がいつもとちがう(いつもより上向きになっている)ときに、ダイヤルをまわし てヘッドランプの光を下向きにします。

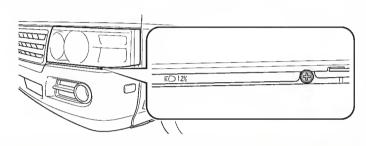
荷物や人をおろしたあとには、必ずダイヤルをO(ゼロ)の位置にもどしておいて ください。

#### <ダイヤル位置の目安>

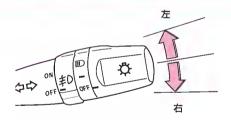
乗員や荷台の積載状況				
運転席のみ乗車時			0	
運転席のみ乗車時で バ かつ最大積載時	バス	ロングボディ車	下記以外	1
			幼児車かつハイルーフかつMT車	
			幼児車かつ標準ルーフかつA T車	2
		標準ボディ車		
		バン		

### 知 識

- ●車検などで光軸調整をするときは、ダイヤルをO(ゼロ)の位置(一番上向きの位置) にしてから行ってください。
- ●光軸調整時にダイヤル位置がO(ゼロ)のときの光軸基準を示す数値が、ヘッドランプ下に刻印してあります。



### 方向指示レバー



エンジン スイッチが "ON"の位置のとき使用できます。

レバーを上または下へ操作すると、左または右側の方向指示灯が点滅します。

●メーター内の方向指示表示灯も点滅します。

レバーはハンドルをもどすと自動的にもどります。もどらないときは、手でもどしてください。

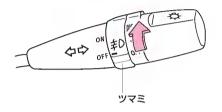


点滅が異常に速くなったときは、方向指示灯の電球切れが考えられます。方向指示灯が点滅するか確認してください。

### フォグランプスイッチ★

ライトスイッチがON①、ON②の位置 のとき使用できます。

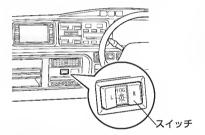
ツマミをONの位置にまわすと点灯し、 OFFの位置にまわすと消灯します。



### フォグランプ断線検知スイッチ ★

フォグランプスイッチをONにしてもフ ォグランプが点灯しない場合、検知スイ ッチ ( L 「左側」または R 「右側」) を 押します。

- ●フォグランプの電球が断線している場 合は、検知スイッチを押してもフォグ ランプ断線確認灯は不灯のままです。 (99ページ参照)
- ●フォグランプの電球が断線していない 場合は、検知スイッチを押している間 フォグランプ断線確認灯が薄く点灯し ます。



### 💙 知 識

- ●片側の電球が断線した場合でも、左右と もにフォグランプが消灯してしまいま す。電球を新品と交換する前に、フォグ ランプ断線検知スイッチを押して、左右 どちらのフォグランプの電球が断線して いるかを確認してください。
- ●フォグランプの電球が断線していても、 フォグランプスイッチをONの位置にま わすとメーター内のフォグランプ表示灯 は点灯します。(94ページ参照)

### 注意

断線検知スイッチを操作しても確認灯が点 灯しない場合は、フォグランプの電球が断 線しているおそれがあります。(99ページ 参照) すみやかにフォグランプの雷球を新 品と交換してください。(208ページ参照)

★印はグレード等により装着の有無が異なります。

### ワイパー&ウォッシャースイッチ

エンジン スイッチが "ON"の位置のとき使用できます。

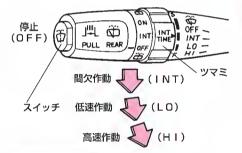
#### フロント

#### ■ワイパーの使い方

#### 間欠時間調整式ワイパー

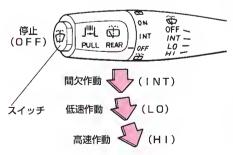
レバーを操作すると、下のように作動し ます。

●間欠作動のときツマミをまわすと、間 欠時間を約2~11秒の間で調整でき ます。



#### 間欠ワイパー

レバーを操作すると、下のように作動します。



### ■ウォッシャー液の噴射方法

レバー先端のスイッチを押します。

●間欠時間調整式ワイパーは、ワイパー が2~3回作動します。

### ⚠警告

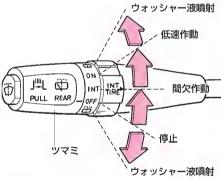
寒冷時はガラスが暖まるまでウォッシャ 一液を使用しないでください。

ウォッシャー液がフロントガラスに凍り つき視界不良をおこすおそれがあります。

### リヤ★

#### ■ワイパーの使い方

ツマミを図のようにまわすと作動します。



### ■ウォッシャー液の噴射方法

- ●低速作動中にウォッシャー液を噴射させるときはONの位置から上の 前側にまわします。
- ●ツマミをOFFの位置から下の ① 側 にまわすとウォッシャー液が噴射されます。

# **幽** アドバイス・

- ●ガラスが凍結しているときや長時間ワイ パーを使用しなかったときは、ワイパー ゴムがガラスに張りついていないことを 確認してください。ガラスに張りついた まま作動させるとワイパーゴムを損傷す るおそれがあります。
- ●必ずウォッシャー液を噴射してからワイ パーを作動させてください。ガラスが乾 いているときにワイパーを作動させると ガラスを傷つけるおそれがあります。
- ●ウォッシャー液が出ないとき、ウォッ シャースイッチを操作し続けるとポンプ が故障するおそれがあります。ウォッ シャー液量やノズルのつまりを点検して ください。
- ●積雪などにより、ワイパーが途中で止 まったときは、車を安全な場所に止めて ワイパースイッチをOFF、エンジン スイッチを "ACC" または "LOC の位置にし、ワイパーが作動でき るように積雪などの障害物を取り除いて ください。

### 知 知 識

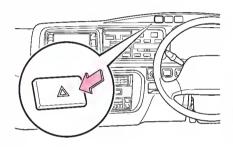
ワイパーモーターには、保護機能としてブ レーカーを内蔵しています。モーターの負 担が大きい状況が続いたときなどには、ブ レーカーが作動し、一時的にモーターが止 まることがあります。10分ほどすると、 ブレーカーが復帰して、通常どおり使用で きるようになります。

### 非常点滅灯スイッチ

故障などでやむを得ず、路上駐車する場 合、他車に知らせるため使用します。

- ●スイッチを押すとすべての方向指示灯 が点滅します。
- ●メーター内の方向指示表示灯も点滅し ます。

もう一度押すと消灯します。

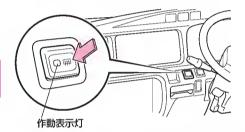


### リヤウインドゥデフォッガー (墨り取り) スイッチ★

リヤガラスを熱線で暖めて曇りを取りま す。

エンジン スイッチが "ON"の位置の とき使用できます。

- ●スイッチを押すと約15分間作動しま す。もう一度押すと、停止します。
  - ●作動中は作動表示灯が点灯します。



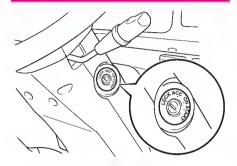
### 知 知 識

- ●連続して長時間使用すると、バッテリー あがりの原因となります。
- ●寒冷地仕様車の場合、スイッチを押すと、 ミラーヒーター (88ページ参照) も同 時に作動します。

# MEMO

# 運転装置

# エンジン(イグニッション)スイッチ



# 各位置の働き

LOCK (ロック) **キーを抜き差しできる位置**。 キーを抜くとハンドルがロッ クされます。

A C C (アクセサリー) **エンジン停止時、次のものが使用できる位置。** シガレットライター、電動リ モコンミラー

ON (オン) エンジン回転中の位置。 ディーゼル車の寒冷地仕様 車では始動時に予熱表示灯 が点灯します。 (次ページ参照)

START (スタート)

エンジンを始動する位置。

# - 💙 知 識 -

- ●エンジン停止時はエンジン スイッチを ON " または "ACC" の位置のまま 長時間放置すると、バッテリーあがり の原因となります。
- ●エンジン スイッチを "ON" の位置に したとき、バキューム警告ブザーが鳴る ことがありますがエンジンをかけて鳴り 止めば異常ではありません。(96ページ 参照)

# ■ "LOCK"から"ACC"の 位置にまわすとき

キーがまわりにくいときは、ハンドルを 軽く左右にまわしながらキーをまわしま す。

# ■ "ACC"から"LOCK"の 位置にまわすとき

キーを押しながらまわします。 オートマチック車は、シフトレバーを**②** の位置にしてからキーを押しながらまわ します。

# エンジンのかけ方

## ディーゼル車

# エンジンをかけるまえに

- パーキングブレーキをかけていることを確認します。
- ②シフトレバーがマニュアル車は**③**の 位置、オートマチック車は**②**の位置 にあることを確認します。

(オートマチック車は**②**でも始動できますが、安全のため**②**で行ってください。)

# ⚠注意

窓越しなど車外からのエンジン始動は絶対 に行わないでください。

思わぬ事故につながるおそれがありますので必ず運転席にすわって行ってください。

# エンジンのかけ方

- [1]運転席にすわり、ブレーキペダルを しっかりと踏みます。
- ②アクセルペダルを踏まずにエンジン スイッチを "START"の位置に まわし、エンジンを始動します。
- ●マニュアル車は、クラッチペダルを いっぱいに踏み込んで行います。
- ●寒冷地仕様車は、エンジン スイッチを "ACC"にすると予熱表示灯(94ページ参照)が点灯します。予熱表示灯が消灯したらエンジン スイッチを "START"の位置にまわします。

# 🍟 アドバイス

- ●約30秒を限度にエンジンがかかるまで エンジン スイッチをまわし続けてくだ さい。約30秒間始動してもかからない ときは、エンジン スイッチを "ACC" の位置にもどし、約20秒以上待ってか ら再始動してください。
- ●予熱表示灯が点灯しているときにエンジンをかけると、バッテリーの寿命に悪影響をおよぼします。消灯してからエンジンをかけてください。

# - 😭 知 識

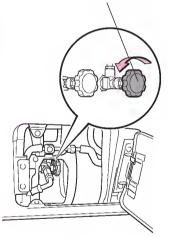
予熱表示灯の点灯時間は、エンジンが冷え ていると長くなります。

## LPG車

# エンジンをかけるまえに

- 1パーキングブレーキをかけているこ とを確認します。
- 2 シフトレバーが 0 の位置にあること を確認します。
- **3** 燃料取り出しバルブ (赤色) が左に いっぱいまでまわっているか確認し ます。まわっていない場合はいっぱ いまでまわし、開けます。

燃料取り出しバルブ (赤色)



# エンジンのかけ方

# 注意

窓越しなど車外からのエンジン始動は絶対 に行わないでください。

思わぬ事故につながるおそれがありますの で必ず運転席にすわって行ってください。

- || 運転席にすわり、ブレーキペダルを しっかりと踏みます。
- 2 クラッチペダルをいっぱいに踏み込み ます。
- 3アクセルペダルは踏まずに、エンジ ン スイッチを "START "の位 置にまわし、エンジンを始動します。

# 知 知 識

2~3回行ってもエンジンがかからないと き、および寒冷時の始動は次ページをご覧 ください。

4 エンジンがかかったらしばらく暖機 運転をします。



# アドバイス・

寒冷時での暖機運転中はアクセルペダルを あおらないでください。レギュレーターが 凍結するおそれがあります。

# エンジンがかからないとき、または 寒冷時の始動のときは

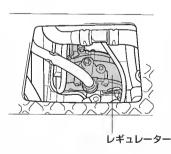
アクセルペダルを適度に踏んだまま、エ ンジン スイッチを "START "の位 置にまわし、エンジンを始動します。

●ブレーキペダルをしっかりと踏み、ク ラッチペダルをいっぱいに踏み込んで 行います。



# アドバイス・

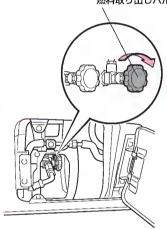
- ●以上の操作をしてもエンジンがかからな いときは、燃料過流防止弁が作動してい ることがあります。燃料取り出しバルブ (赤色)を右にいっぱいまでまわして完 全に閉めてから、再度バルブをゆっくり と開けてください。
- ●寒冷時、始動に失敗したとき、または始 動後にエンストしたときは、レギュレー ターが凍結することがあります。この場 合は、レギュレーターにぬるま湯をかけ て暖めます。(レギュレーター以外には ぬるま湯をかけないようにしてくださ しん)



# LPG車の駐停車について

長時間駐車するときは、ボンベの燃料取 り出しバルブ(赤色)を右にいっぱいま でまわして閉めます。

燃料取り出しバルブ(赤色)



# 排出ガス浄化装置スイッチ

# ディーゼル車

走行中、排出ガス浄化装置スイッチの作 動表示灯とメーター内の排出ガス浄化装 置表示灯(95ページ参照)が点滅した ときは、排出ガス浄化装置スイッチを押 して排出ガス浄化装置に捕集したススを 燃焼(再生)処理(クリーニング)させ てください。

●燃焼(再生)処理は表示灯が常時点滅 してから、約150km走行以内に行っ てください。

燃焼(再生)処理を行わないまま走行 を続けると、ブザーが鳴ります。ブザ 一が鳴ったときは、すみやかに燃焼 (再生) 処理してください。

- ●ブザーを無視して、燃焼(再生)処理 をしないまま走行を続けると、メータ 一内のエンジン警告灯(96ページ参 照)が点灯します。エンジン警告灯が 点灯したときは、ただちにトヨタ販売 店で点検を受けてください。
- ●ススの燃焼(再生)処理中は、アクセ ルペダルを操作しないでください。ス スの燃焼(再生)処理が終了する前に、 アクセルペダルを踏み込んだり、空ぶ かししたりすると、ススの燃焼(再生) 処理が中断されます。処理中に作動が 停止してしまった場合は、もう一度操 作をやり直してください。

# 💙 知 識 -

TOYOTA-D-CAT※車は、ススを排出 ガス浄化装置に捕集し、自動的にススの燃 焼(再生)処理するクリーニングモードと なります。ただし、運転条件によっては、 ススの燃焼(再生)処理が完了しない場合 があります。そのときは、排出ガス浄化装 置スイッチの作動表示灯とメーター内の排 出ガス浄化装置表示灯(95ページ参照) が点滅します。これは、排出ガス浄化装置 の機能を回復するもので故障ではありませ

※D—CATは、Diesel—Clean Advanced Technologyの略。

# 排出ガス浄化装置スイッチ



# 排出ガス浄化装置表示灯



エンジン スイッチが "ON " 排出ガス浄化装置スイッチを押すと点灯 します。もう一度、排出ガス浄化装置ス イッチを押す、またはエンジンを始動し たときにススが一定量堆積していなけれ ば消灯します。

エンジンを始動したとき、ススが一定量 推積していると点滅します。

- ●点滅が約10秒で消灯すればクリーニン グモードであることを示し、自動的に ススの燃焼(再生)処理を行います。 ただし、排出ガス浄化装置スイッチを 押して燃焼(再生)処理を行うことも できます。
- ●点滅が約10秒以上継続しているとき は、排出ガス浄化装置スイッチを押し てススの燃焼(再生)処理が必要であ ることを示しています。

# 燃焼(再生)処理のしかた

- | 1 | 車を安全な場所に停車させます。
- 2パーキングブレーキを確実にかけ、 シフトレバーをマニュアル車は**∅**、 オートマチック重はQの位置にしま वं ू
- ●エンジンはかけたままにしておきま す。
- 3排出ガス浄化装置スイッチを押しま す。
- ●スイッチの作動表示灯とメーター内の 排出ガス浄化装置表示灯(95ページ 参照)が点滅から点灯にかわり、アイ ドリング回転数が上がり排気ブレーキ が作動します。
  - ■スイッチの作動表示灯とメーター内 の排出ガス浄化装置表示灯が消灯 し、アイドリング回転数がもとにも どればススの燃焼(再生)処理は終 了です。
  - ◆ススの燃焼(再牛) 処理は約15~ 20分程※で終了します。
  - ●ススの燃焼(再生)処理が終了する まで、アクセルペダルを操作しない でください。
    - ※外気温により異なります。

ススの燃焼(再生) 処理を行うときは、 排気管の周辺に可燃物がないことを確認 してください。排気管周辺に燃えやすい ものがあると、火災になるおそれがあり 危険です。また、ススの燃焼(再生)処 理中は排気ガスが高温になりますので、 排気管の周辺で作業などをすると、やけ どをするおそれがあります。

# 知 知 識

- ●ススの燃焼(再生)処理が自動で処理し やすくするために、停車時はシフトレバ ーをマニュアル車はの、オートマチック 車は

  の

  の

  位置

  にする

  ことを

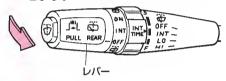
  推奨します。
- ●ススの燃焼(再生)処理はマフラーの中 の温度を一定の温度に上げますので、 マフラーの中の温度が高いほど早く終了 します。
- ●ススの燃焼(再牛)処理はエンジンが冷 えているときよりも、運転直後に行うほ うが早く終了します。

# 排気ブレーキスイッチ

## ディーゼル車

降坂時などにやや強めのエンジンブレーキを効かすことができます。

- ●レバーを手前に引きます。
  - ◆作動表示灯(94ページ参照)が点 灯し作動待機状態であることを知ら せます。



- ●走行中にアクセルペダルを離すと、排 気ブレーキが作動します。
- ●次のときは排気ブレーキは作動しません。
  - ◆クラッチペダルまたはアクセルペダ ルを踏んだとき
  - シフトレバーをの位置にしたとき
  - ABSが作動したとき(ABS装着車)
- ●スリップしやすい氷雪路などでは排気 ブレーキが自動的に解除される場合が あります。(ABS装着車)
- ●レバーをもどすと解除されます。(作動表示灯が消灯します。)

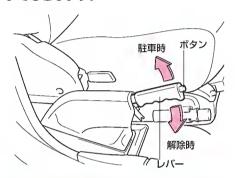
# 知 知 識

- ●排出ガス浄化のため、車両が信号待ちな どで停車したときにアイドリング回転数 があがり、排気ブレーキが作動します。
- ●アイドリング状態で長時間放置すると、 白煙排出防止のためアイドリング回転数 があがり、排気ブレーキが作動すること があります。
- ●オートマチック車では、排気ブレーキを 作動させると車速などに応じてシフトダ ウンすることがあります。

# パーキングブレーキ

駐車するときはボタンを押さずにレバー をいっぱいまで引きます。

解除するときはレバーを少し引き上げながら先端のボタンを押さえて、完全に下までもどします。



# ⚠注意

パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。

ブレーキ部品が早く摩耗したりブレーキが 過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

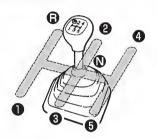


冬季のパーキングブレーキの使用については、176ページの「駐車するときは」をお読みください。

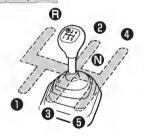
**ホーン** ハンドルの **├・**マーク周辺部を押すと、 ホーン(警音器)が鳴ります。

# マニュアルトランスミッション

## ディーゼル車



# LPG車



# ■駐車するときは

パーキングブレーキをかけ、シフトレバーを平地や下り坂では
・上り坂では
の位置にします。

また、寒冷時に駐車するときは、176ページ**「駐車するときは」**をあわせてご覧ください。

# ⚠注意

駐車するときは、必ずパーキングブレーキをかけてください。パーキングブレーキをかけていないと、車両が動き、思わぬ事故につながるおそれがあります。



# アドバイス-

車両が動いているときは、シフトレバーを の位置にいれないでください。車が完全 に止まってから操作しないとトランスミッ ションを損傷するおそれがあります。

# オートマチックトランスミッション

34ページの「オートマチック車の取り扱いチェックポイント」、121ページの「オートマチック車の運転のしかた」もあわせてお読みください。

# 各位置の働き



# 駐車およびエンジン始動

駐車のときは必ずシフトレバーを♥の位置にしてください。(♥でのみエンジン スイッチからキーが抜けます。)



# 後退

ギヤが後退に固定されます。 ブザーが鳴り、シフトレバーが**ゆ**の位置にあることを運転者と車外の人に知らせます。



# 動力が伝わらない状態

シフトレバーが $oldsymbol{0}$ の位置でもエンジンは始動できますが、安全のため $oldsymbol{0}$ で行ってください。



# 通常走行(前進)

スピードに応じてギヤが自動的にかわります。

- O/Dスイッチが O N のときは 1 速から6速まで
- O/DスイッチがOFFのときは1速から5速まで



# 下り坂走行(前進)

スピードや走行条件に応じて、ギヤが1速と4速の間で自動的にかわります。 エンジンブレーキが必要な場合に使います。



# 急な下り坂(前進)

スピードや走行条件に応じて、ギヤが1速と2速の間で自動的にかわります。 強力なエンジンブレーキが必要な場合に使います。

● さらに強力なエンジンブレーキが必要な場合は、1速固定スイッチ(120ページ参照)を使用してください。



# 知識.

排気ブレーキを作動させると車速などに応じてシフトダウンすることがあります。

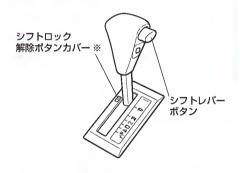
# シフトレバーの動かし方

シフトレバーを**♀**と**●**の間で動かすときは、ブレーキペダルをしっかり踏み、車を完全に止めてから行ってください。

## Aタイプ



## Bタイプ



※ シフトロック解除ボタンはカバーの下にあります。



- シフトレバーボタンを**押さずに** 操作します。
- シフトレバーボタンを<mark>押して</mark>操 作します。
- ブレーキペダルを踏んだまま、 シフトレバーボタンを押して操作します。

# ⚠警告

→の操作はシフトレバーボタンを押さずに 操作してください。いつもレバーボタンを 押して操作していると意に反してシフトレ バーを ②、 ③、 ④または ② / ■ の位置にい れてしまい、思わぬ事故の原因となり重大 な傷害を受けるおそれがあり危険です。

オートマチック車でのシフトレバーの誤 操作を防ぐシステムです。

- ●ブレーキペダルを踏んだ状態でなけれ ばゆからレバー操作できません。
  - ●エンジン スイッチが、"ACC または"IOCK"のときは、ブ レーキペダルを踏んでも操作できま せんに
  - シフトレバーを運転席側に引いたま まブレーキペダルを踏むと操作でき ないことがあります。先にブレーキ ペダルを踏み操作してください。
- P以外ではエンジン スイッチからキ 一は抜けません。
  - ●エンジン スイッチからキーを抜く ときは、シフトレバーを (2)にいれて ください。
    - (P以外ではキーを"ACC"から" LOCK"の位置にまわせません。)
- ●**B**にいれるとバックブザーが鳴ります。
  - ブザーが鳴り、のにあることを運転 者に知らせます。



## Aタイプ

万一、シフトレバーが**P**の位置からレバ 一操作できないときは、エンジン スイッ チを" ACC" の位置にしてシフトロッ ク解除ボタンを押しながらレバーを操作し てください。

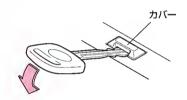
この場合、シフトロックシステム等の故障 が考えられますので、ただちにトヨタ販売 店で点検を受けてください。



## Bタイプ

万一、シフトレバーが ②の位置からレバ 一操作できないとき(センタードアが閉) まっていてもレバー操作できないとき等) は、エンジンスイッチからキーを抜き、 以下の操作を行ってください。

コシフトロック解除ボタンカバーの切り欠 きに、キーを挿し込みカバーをはずす。



[2]キーを、シフトロック解除ボタンの穴に 差し込み、シフトロック解除ボタンを押 しながらレバーを操作する。



シフトレバーが
の位置からレバー操作 できないときは、シフトロックシステム等 の故障が考えられますので、ただちにトヨ 夕販売店で点検を受けてください。

# オーバードライブ (O/D) スイッチ

オーバードライブをONにしておくと、シフトレバーを●の位置にして走行しているときに、6速ギヤ(オーバードライブギヤ)にはいり、燃費性能と静粛性を高めます。

スイッチを押すごとにONとOFFに切り替わります。

●0FFのときオーバードライブ0FF 表示灯(94ページ参照)が点灯しま す。



# ■スイッチがONのとき

诵常走行に適します。

●シフトレバーを**●**の位置にして走行中、6速ギヤにはいり、燃費性能と静粛性を高めます。

# ■スイッチがOFFのとき

坂道走行に適します。

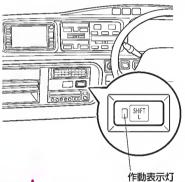
- ●下り坂では軽いエンジンブレーキが得られます。
- ●上り坂では変速回数の少ないなめらか な走行ができます。

# 1速固定スイッチ

シフトレバーを **②/** の位置にして走行しているときに、1速固定スイッチを押すと1速ギヤにはいり、強めのエンジンブレーキがかかります。

スイッチを押すごとに「1速固定」と「1・2速の自動変速」に切り替わります。

- ●1速固定中にはスイッチ内の作動表示 灯が点灯します。
- 1 速固定中にスイッチを押すと、作動表示灯が消灯し、1 速固定が解除されます。



# ・ 👑 アドバイス-

次の操作でも1速固定が解除されます。

- ●シフトレバーを 2/1 以外の位置にする。
- ●エンジン スイッチを "LOCK"の位置にする。

# オートマチック車の運転のしかた

# オートマチック車の特性

# ■クリープ現象

エンジンがかかっているとき、シフトレ バーが 
の以外の位置にあると、動力が つながった状態になりアクセルペダルを 踏まなくてもゆっくりと動き出す現象を クリープ現象といいます。



# 💙 知 識 ·

停車中は、平坦路であっても車が動かない ようにブレーキペダルをしっかりと踏み、 必要に応じてパーキングブレーキをかけて ください。

- ●エンジン始動直後やエアコン作動時お よび排出ガス浄化装置作動時など、自 動的にエンジンの回転があがり(アイ ドルアップ)、クリープ現象が強くな ることがありますので、ブレーキペダ ルはしっかりと踏んでください。
- ●渋滞や狭い場所での移動は、クリープ 現象を利用し、アクセルペダルを踏ま ずにブレーキ操作のみで速度を調節す るとスムーズに行えます。

# ■キックダウン

走行中にアクセルペダルをいっぱいに踏 み込むと、自動的に低速ギヤに切り替わ り、エンジンの回転数が上昇して急加速 させることができます。 これをキックダウンといいます。

# 会知 識

追い越し時の急加速や高速道路での合流が 楽に行えます。

●すべりやすい路面やカーブ走行中で は、急激なアクセルペダルの操作は避 けてください。

# エンジンをかけるまえに

- 1 正しい運転姿勢をとります。
  - ペダルが確実に踏め、ハンドル操作 が楽にできるように、シートの位置 を調整してください。(46ページ参 昭)
- **2** アクセルペダルの位置を確認します。
- 3 ブレーキペダルの位置を右足で確認 します。

踏み間違いを防ぐため、アクセルペ ダルとブレーキペダルを右足で踏み、 その位置を確認し、足におぼえさせ ておくことが重要です。

# エンジン始動

- 1パーキングブレーキがかかっている ことを確認します。
- **2** シフトレバーが**P**の位置にあること を確認します。
  - ●でも始動できますが、安全のため 車輪が固定される@で行ってくださ U)
- 3ブレーキペダルを右足で踏みます。



4 エンジンを始動します。

# 発 進

ブレーキペダルを右足でしっかり踏みシフトレバーを操作します。

ブレーキペダルをしっかり踏んでいないとクリープ現象により、車が動くことがあります。

とくにエンジン始動直後やエアコン 作動時などはクリープ現象が強くな るため、よりしっかりとブレーキペ ダルを踏んでください。

# ⚠警告

シフトレバー操作は、絶対にアクセルペダルを踏み込んだまま行わないでください。車が急発進し、思わぬ事故につながり重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

- 2 パーキングブレーキを解除します。
- ③ブレーキペダルを徐々にゆるめてから、アクセルペダルをゆっくり踏み 発進します。

マニュアル車では、発進時のスピード調節を半クラッチ操作と併用して行いますが、オートマチック車では、アクセル操作のみで行いますのでアクセル操作は慎重に行ってください。

# ■上り坂の発進

- 1)シフトレバーの位置を目で確認します。
- 2 アクセルペダルをゆっくり踏みます。
- 3 車が動き出す感触を確認してから、 パーキングブレーキを解除し、発進 します。

# 走行

## ■通常走行

シフトレバーを**●**の位置にしたまま走行します。アクセルとブレーキの操作だけで、加速・減速します。

# ■急加速

アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。キックダウンし、急加速します。

# ■上り坂走行

上り坂でスピードを保つためにアクセルペダルを踏み込んでいくと、意に反してキックダウンし、急にエンジン回転が上がることがあります。このようなときは、あらかじめシフトレバーを4にしておくと、エンジン回転数の変化が少ない、なめらかな走行ができます。

# ■下り坂走行

シフトレバーが**①**のままでスピードが出すぎるときは、坂道に応じて**④**または **②**/**!** にいれエンジンブレーキを併用します。

オーバードライブスイッチをOFFにすることによっても軽いエンジンブレーキが得られます。フットブレーキを使いすぎると、ブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。

# 世 アドバイス・

急な坂道では、1速固定スイッチを使用すると低速で登板、降坂をスムーズに行えます。

# ⚠警告

坂道などでは、シフトレバーを①、 4また は 2/1 の位置にいれたまま惰性で後退し たり、日にいれたまま惰性で前進すること は絶対にやめてください。

エンストして、ブレーキの効きが悪くなっ たり、ハンドルが重くなったりして、思わ ぬ事故や故障の原因となるおそれがありま す。

# 介注意

- ●走行中にはシフトレバーを®の位置にし、 ないでください。 (のにすると、エンジン ブレーキがまったく効かないため思わぬ 事故につながるおそれがあります。
- 前進で走行中はシフトレバーをGにいれ ないでください。車輪がロックして思わ ぬ事故につながるおそれがあります。ま た、トランスミッションに無理な力が加 わり、故障の原因となるおそれがありま
- ●ブレーキペダルはアクセルペダルと同じ 右足で操作してください。左足でのブレ ーキ操作は、緊急時の反応が遅れるなど 思わぬ事故につながるおそれがあります。

# アドバイス-

シフトレバーを配の位置にしたままで走行 するとトランスミッションの故障の原因と なるおそれがあります。

# 停車

- |1|シフトレバーを❶の位置にしたままブ レーキペダルをしっかり踏みます。 エアコンは温度変化により断続的に 作動します。作動中は自動的にアイ ドルアップし、クリープ現象が強く なりますので、車が動き出さないよ うにとくに注意してください。
- 2 必要に応じてパーキングブレーキをか けます。

上り坂の停車はクリープ現象で前へ進 もうとする力よりも、車が後退しよう とする力の方が大きくなり、車が後退 することがあります。

ブレーキペダルを踏み、しっかりとパ ーキングブレーキをかけてください。

3 停車時間が長くなりそうなときは、 シフトレバーを 日または 00の位置に いれます。

# ⚠警告

停車中の空ふかしはしないでください。 シフトレバーがPO以外の位置にはいっ ていると車が急発進し、思わぬ事故につ ながり重大な傷害を受けるおそれがあり 危険です。

停車後再発進するときはシフトレバーが ●の位置にあることをしっかり確認して から、発進してください。

# アドバイス・

アクセルペダルとブレーキペダルを同時に 踏んだり、上り坂でシフトレバーを●の位 置のままアクセルをふかしながら止まらな いでください。トランスミッションが過熱 し、故障の原因になります。

# 駐車

- 1 車を完全に止めます。
- 2 ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキを確実にかけます。
- ③シフトレバーを**⊕**の位置にいれます。 駐車時には必ず**⊕**にあることを確認 してください。
- 4 エンジンを止めます。 車を離れるときは必ずエンジンを停止してください。

# ⚠注意

エンジンをかけたままにしておくと、万一、シフトレバーが**②**以外の位置にはいっていた場合、クリープ現象で車がひとりでに動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込んだとき、急発進するおそれがあります。

# **プ**アドバイス・

車輪が完全に止まらないうちに、シフトレバーを⊕の位置にいれないでください。 トランスミッションに無理な力がかかり、 故障の原因となるおそれがあります。

# 4輪エアサスペンション★

走行状態に応じてサスペンションの硬さ と車高を自動的に制御する装置です。

# ⚠警告

縁石乗り上げ時、脱輪時、ジャッキアップ時、レッカー車等で車両を持ち上げてけん引してもらうときなどは、必ずエンジンを止めてください。エンジンスイッチを"ON"の位置のままにしておくと、車高がかわり思わぬ事故につながるおそれがあります。

# エアサス作動警告灯



エンジン スイッチを " O N " の位置に すると点滅し、数秒後に消灯します。 エンジン回転中、4輪エアサスペンションシステムに異常があると点滅します。

# ⚠注意

駐停車するときは、ルーフと建物などとの すき間には十分注意してください。人の乗 りおりや荷物の積みおろしなどで車高が変 化し、ルーフを建物などにぶつけるおそれ があります。

# **ピ**アドバイス-

エンジン回転中に点滅したときは、装置の 異常が考えられます。ただちにトヨタ販売 店で点検を受けてください。

# 快適装備

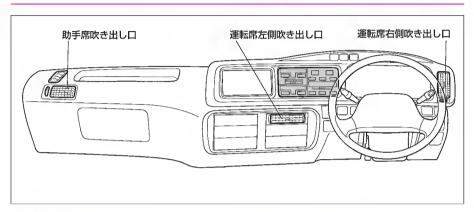
空調126	室内装備16	0
エアコンインデックス 126	サンバイザー/お客様表示板 16	Ю
吹き出し口(フロント) 127	室内灯16	Ю
吹き出し口(リヤ) 129	スポットランプ ······ 16	1
オートエアコン 132	<del>時計 ······· 16</del>	3 1
マニュアルエアコン 136	シガレットライター 16	2
エアフィルタ <b>ー</b> 140	灰皿 16	2
ルーフベンチレーター 141	カップホルダー 16	3
換気扇 ······· 141	カードケース	4
オーディオ ・・・・・・・ 142	シートアンダートレイ 16	4
オーディオインデックス 142	床洗い用水抜き穴 16	5
オーディオの上手な使い方 … 144	ロープフック 16	5
アンテナ 146	セパレーターカーテン 16	6
CDプレーヤー	冷蔵庫 16	57
一体AM/FMラジオ148	カーテン 17	'O
マイクアンプ 158	フロアマット 17	' T
標準マイク 159		

# 空調

エア	<b>'コンインデックス</b>
●吹き出し口の調整	<b>127ページ</b> 127ページ 128ページ
吹き出し口(リヤ)★ ●吹き出し口の調整 ●吹き出し口表示と使用目的 ·	<b>129ページ</b> 129ページ 130ページ
オートエアコン★  「TOTAL STATE OFF AND AND CONDITIONER AND AND AND CONDITIONER AND	●通常の使い方
V=17NI7JV★ ·····	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
エアフィルター★	140ページ
ルーフベンチレーター★ …	141ページ
協与言 ▲	1410° 5%

# 吹き出し口(フロント)

# 吹き出し口の調整



# ■運転席吹き出し口

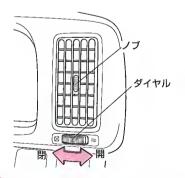
ノブを上下または左右に動かして風向き を調整します。

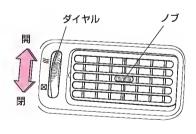
右側吹き出し口は、ダイヤルを左右に動 かすことにより吹き出し口を開閉するこ とができます。

# ■助手席吹き出し口

ノブを上下または左右に動かして風向き を調整します。

ダイヤルを上下に動かすことにより吹き 出し口を開閉することができます。





# 💙 知 識

クーラー付き車の場合、冷房時まれに吹き出し口から霧が吹き出したようにみえることがあ りますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するものであり異常ではありませ h.

# 吹き出し口表示と使用目的

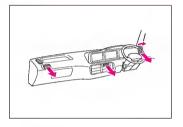
使用目的に合った吹き出し口を選択することができます。

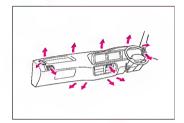


# 上半身に送風したいとき



足元への送風と窓ガラスの 曇りを取りたいとき



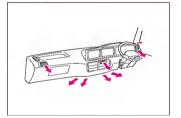


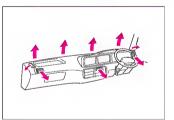


# 上半身と足元に送風したいとき



# 窓ガラスの曇りを取りたい



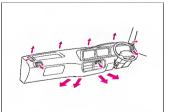




# 足元に送風したいとき



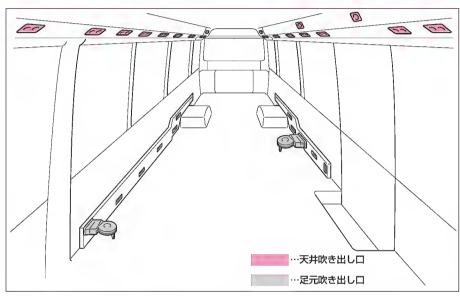
# 🔷 知 識 -



オートエアコン装着車は、AUTOスイッ チがONのときは、吹き出し口が自動的に 切り替わります。

# 吹き出し口(リヤ)

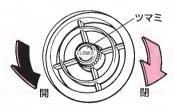
# 吹き出し口の調整



※上記のイラストは1つの例であり、吹き出し口の数・位置は車両により異なります。

# ■天井吹き出し口

ツマミを上下または左右に動かして風向きを調整します。ツマミをまわすことにより吹き出し口を開閉することができます。





クーラー付き車の場合、冷房時まれに吹き出し口から霧が吹き出したようにみえることがありますが、これは湿った空気が急に冷やされたときに発生するものであり異常ではありません。

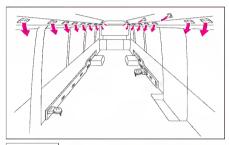
# 吹き出し口表示と使用目的

使用目的に合った吹き出し口を選択することができます。

# オートエアコン

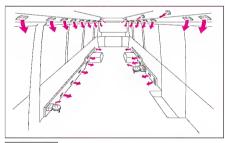


## \_\_\_\_\_ 上半身に送風したいとき



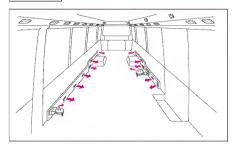


# 上半身と足元に送風したいとき





# 足元に送風したいとき

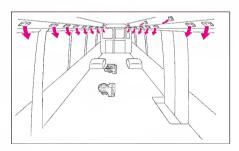


# 知 識 -

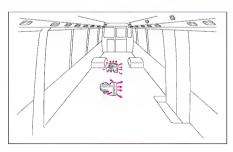
- ●天井からは冷風、足元からは温風が送 風されます。
- ●AUTOスイッチがONのときは、吹き出し口が自動的に切り替わります。

# マニュアルエアコン

# クーラー(リヤ)作動時



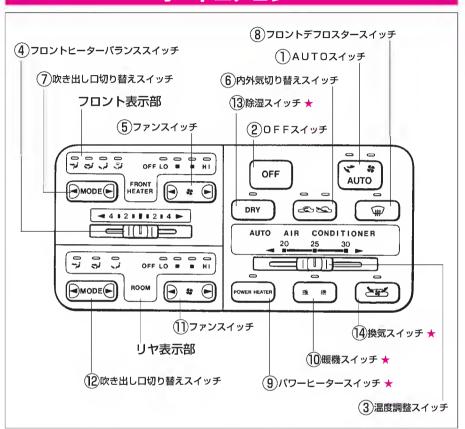
# リヤヒーター作動時



※上記のイラストは1つの例であり、吹き出し口の数・位置は車両により異なります。

# **MEMO**

# オートエアコン\*



- (1)~(9)はフロント用のスイッチ
- (10)~(13)はリヤ用のスイッチ

# 知 識

- ●エアコン使用中に、車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。
- ●エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、駐車時は外気導入にしておくことをおす すめします。
- ●エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、オート設定での使用時にはエアコン始動 直後、しばらく送風が停止する場合があります。

# 通常の使い方

- 1 AUTOスイッチを押します。
- 吹き出し口と風量が自動的に調整され ます。
- 2 温度調整スイッチを押して希望温度 に合わせます。
- 3 作動を止めたいときは、OFFスイッ チを押します。



# 知 ဆ

トンネル内や渋滞などでよごれた外気を車 内にいれたくないときや早く冷暖房したい とき、外気温度が高いときの冷房効果を早 めたいときは内外気切り替えスイッチを押 して、

(内気循環側)にすると効果 的です。

# フロントガラスの墨りを取るには

- 1 フロントデフロスタースイッチを押 します。
- ●吹き出し口を ご にすれば曇りを取る のと同時に足元にも送風できます。
- **2** 内外気切り替えスイッチを **◇◇** (外 気導入側)にします。
- ●外気温が低いときは自動的による(外 気導入側) に切り替わります。



内気循環モードにもどしたいときは、内外 気切り替えスイッチを押すと内気循環モー ドにもどりますが、ガラスが曇りやすくな るため、できるだけ外気導入モードにして ください。

●温度、風量はお好みに合わせて調整し てください。



# 知 識

12の操作に加えて、次の操作を行うと、 より早くガラスの曇りが取れます。

- ●風量を増す。(ファンスイッチを操作す る)
- ●設定温度を上げる。(温度調整スイッチ を操作する)

# ■リヒート機構★

降雨時など湿度の高いときに、湿った外 気を除湿・暖房しながら導入し、窓の曇 りを抑えます。

# 各スイッチの使い方

スイッチの機能が作動しているときは、 そのスイッチ上部の作動表示灯が点灯し ます。

## ■フロント

# ①AUTOスイッチ

スイッチを押すと、ファンが作動し、フ ロント(♥・ → を除く)・リヤの吹き 出し口と風量が自動で調整されます。

# **知 知 識**

AUTOスイッチがONのときに吹き出し 口切り替えスイッチおよびファンスイッチ を操作するとAUTOスイッチはOFFに なります。

# ② O F F スイッチ

スイッチを押すと、ファンが停止します。

# (3)温度調整スイッチ

フロント・リヤの設定温度を18℃~ 32℃の間で調整することができます。 スイッチを右に動かすと温度が上がり、 左に動かすと下がります。

# (4) フロントヒーターバランススイッチ

吹き出し口を跳にしているとき、およ びヒーターが作動しているとき、フロン トの設定温度をリヤの設定温度に対し、 **一5℃~+5℃の間で調整することがで** きます。

# (5)ファンスイッチ

ファンが停止中のときスイッチを押す と、ファンが作動します。

ファンが作動中のとき、風量を4段階に 切り替えることができます。

# ●風量を

強くするときはスイッチの▶側 弱くするときはスイッチの◀側 を押します。

●選択した風量の表示灯が点灯します。

# ⑥内外気切り替えスイッチ

外気導入(外気を車内にいれる)、内気 循環(外気をしゃ断する)の切り替えが できます。

スイッチを押すごとに、外気導入と内気 循環に切り替わります。

表示	モード
	外気導入
~	外気を導入している状態です。 通常はこの位置でお使いくださ い。
	内気循環 外気をしゃ断している状態です。 トンネルや渋滞など外気がよご れているときや早く冷暖房した いとき、外気温度が高いときの 冷房効果を早めたいときにお使 いください。

# 知 知 識

長時間、内気循環にするとガラスが曇りや すくなります。

# (7)吹き出し口切り替えスイッチ

使用目的に合った吹き出し口を選択する ことができます。(128ページ参照)

●選択した吹き出し口の表示灯が点灯し ます。

# 知 識

AUTOスイッチをONにしているとき、 次のような機能があります。

- ●吹き出し口が**ざ**または**、**のとき、冬場 などの寒いときには温風の準備ができ るまで、しばらくの間ファンを停止し ます。
- ●吹き出し口が デまたは デのとき、夏場 などの暑いときには冷風の準備ができる まで、数秒間ファンを停止します。

# (8)フロントデフロスタースイッチ

窓ガラスの曇りを取りたいときにスイッ チを押します。(133ページ参照)

●ファンが停止中のときスイッチを押す と、ファンが自動的に作動します。



# 💙 知 識 -

外気温が低いときにスイッチを押す と、 (外気導入側) に切り替わりま す。

# ⑨パワーヒータースイッチ★

より強い暖房にすることができます。 エンジン回転中のみ使用できます。 スイッチを押すごとに、ONとOFFに 切り替わります。



# 💙 知 識 ·

作動表示灯が点滅したときは、スイッチを 一度OFFにしてから、再度ONにしてく ださい。

# ①暖機スイッチ ★

停車中にアイドル回転を上げ、暖房効果 を高めます。

スイッチを押すごとに、ONとOFFに 切り替わります。

# ■リヤ

# **(11)ファンスイッチ**

ファンが停止中のときスイッチを押す と、ファンが作動します。

ファンが作動中のとき、風量を4段階に 切り替えることができます。

## 風量を

- ●強くするときはスイッチの▶側
- ●弱くするときはスイッチの を押します。
- ●選択した風量の表示灯が点灯します。

# (12)吹き出し口切り替えスイッチ

使用目的に合った吹き出し口を選択する ことができます。(130ページ参照)

●選択した吹き出し口の表示灯が点灯し ます。

# (13)除湿スイッチ ★

リヤ天井吹き出し口から送風され、リヤ エアコンの除湿機能をONにすることが できます。

スイッチを押すごとに、ONとOFFに 切り替わります。



# 知 知 識

外気温が○℃近くまで下がると除湿機能は ONになりません。

# (14)換気スイッチ ★

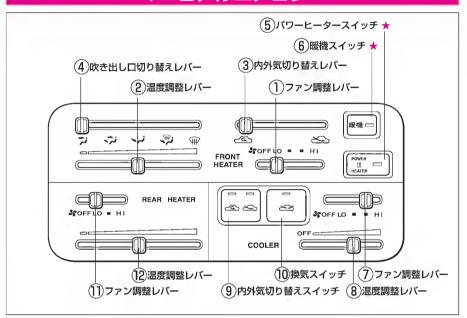
リヤ天井吹き出し口から送風され、リヤ エアコンを外気導入にし、換気をするこ とができます。

■風量が自動で調整されます。 スイッチを押すごとに、ONとOFFに 切り替わります。

# 💙 知 識 -

換気スイッチを押すと、吹き出し温度が低 くなることがあります。このとき、除湿ス イッチ付き車は、除湿スイッチを押すと、 快適な吹き出し温度になります。

# マニュアルエアコン\*



- ①~⑥はフロントヒーター用のスイッチ
- (7)~(10)はクーラー (リヤ) 用のスイッチ
- (1)~(2)はリヤヒーター用のスイッチ

クーラー(リヤ)・リヤヒーターはグレード等により装着の有無が異なります。

# 知 知 識

- ●エアコン使用中に、車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。
- ●エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、駐車時は外気導入にしておくことをおす すめします。

# フロントガラスの曇りを取るには

1 吹き出し口切り替えレバーを 2 の位 置にします。

この位置にすれば曇りを取るのと同 時に足元にも送風できます。

2 内外気切り替えレバーを
<>> (外気 導入側)の位置にします。

温度、風量はお好みに合わせて調整 してください。

# 💙 知 識 -

112の操作に加えて、次の操作を行うと、 より早くガラスの曇りが取れます。

- ■風量を増す。
- (ファン調整レバーを操作する。)
- ●設定温度を上げる。 (温度調整レバーを操作する。)

# 各スイッチ・レバーの使い方

スイッチの機能が作動しているときは、 作動表示灯が点灯します。

# ■フロントヒーター

# ①ファン調整レバー

ファンが停止中のときスイッチを押す と、ファンが作動します。

ファンが作動中のとき、風量を4段階に 切り替えることができます。

レバー 位置	OFF	LO <b>I</b> HI
風量	停止	弱←→強

# ②温度調整レバー

レバーを左右に動かして室内の温度を調 整します。

●右に動かすと設定温度が上がり、左に 動かすと設定温度が下がります。

# ③内外気切り替えレバー

外気導入(外気を車内にいれる)、内気 循環(外気をしゃ断する)の切り替えが できます。

レバー位置	モード
~	<b>外気導入</b> 外気を導入している状態です。 通常はこの位置でお使いくださ い。
<u> </u>	内気循環 外気をしゃ断している状態です。 トンネルや渋滞など外気がよごれているときや早く冷暖房したいとき、外気温度が高いときの冷房効果を早めたいときにお使いください。

# 💙 知 識 ·

長時間、内気循環にするとガラスが曇りや すくなります。

# ④吹き出し口切り替えレバー

使用目的に合った吹き出し口を選択する ことができます。(128ページ参照)

●選択した吹き出し口の表示灯が点灯し ます。

# 知 識

吹き出し口切り替えレバーを 🕶 の位置に し、温度調整レバーを左端(白色の範囲) の位置で使用すれば、暖められた風が足元 から、比較的温度の低い風が運転席・助手 席吹き出し口から吹き出します。

# ⑤パワーヒータースイッチ★

より強い暖房にすることができます。 外気導入 エンジン回転中のみ使用できます。 循環(外気 スイッチを押すごとに、ONとOFFに できます。 切り替わります。

# - 😭 知 識 -

作動表示灯が点滅したときは、スイッチを一度OFFにしてから、再度ONにしてください。

# ⑥ 暖機スイッチ★

停車中にアイドル回転を上げ、暖房効果 を高めます。

スイッチを押すごとに、ONとOFFに 切り替わります。

# ■クーラー (リヤ)

# (7)ファン調整レバー

ファンが停止中のときレバーをOFF以外の位置にすると、ファンが作動します。ファンが作動中のとき、風量を4段階に切り替えることができます。

レバー 位置	OFF	LO <b>I</b> HI
風量	停止	弱←→強

# 8温度調整レバー

レバーを左右に動かして室内の温度を調整します。

●右に動かすと設定温度が下がり、左に 動かすと設定温度が上がります。

# (9)内外気切り替えスイッチ

外気導入(外気を車内にいれる)、内気 循環(外気をしゃ断する)の切り替えが できます。

表示	モード
	外気導入
~	外気を導入している状態です。 通常はこの位置でお使いくださ い。
	内気循環 外気をしゃ断している状態です。 トンネルや渋滞など外気がよご れているときや早く冷暖房した いとき、外気温度が高いときの 冷房効果を早めたいときにお使 いください。

# - 🔷 知 識

長時間、内気循環にするとガラスが曇りや すくなります。

# (10)換気スイッチ

クーラーを外気導入にし、換気をすることができます。

スイッチを押すごとに、ONとOFFに 切り替わります。

# ■リヤヒーター

# (11)ファン調整レバー

ファンが停止中のときレバーをOFF以外の位置にすると、ファンが作動します。 ファンが作動中のとき、風量を3段階に切り替えることができます。

レバー 位置	OFF	LO <b>I</b> HI
風量	停止	弱←→強

# (12)温度調整レバー

レバーを左右に動かして室内の温度を調整します。

●右に動かすと設定温度が上がり、左に 動かすと設定温度が下がります。

# エアフィルター

クリーンエアフィルターがはいっていま す。

快適にお使いいただくため、エアフィル ターの定期的な清掃、交換をおすすめし ます。

# ■オートエアコン (ヒーター用)、 フロントヒーター

# 寒冷地仕様車

## 清掃・交換の目安

- ●清掃…10,000km【5,000km】ごと
- ●交換 ·······30,000kmごと

【 】は、多じん地区(大都市・寒冷地など、交通量・粉じんの多い地区)の場合。

詳しくはトヨタ販売店にご相談ください。



エアコンの風量が著しく低下したときは フィルターの目詰まりが考えられます。 清掃または交換してください。

# ■オートエアコン (クーラー用)、 クーラー (リヤ)

夏季などクーラーをひんぱんに使用する ときは、月に一度程度はフィルターの清 掃を行うようにしてください。

## 清掃・交換の目安

- ●清掃…10,000km【5,000km】ごと
- ●交換 ······30,000kmごと

【 】は、多じん地区(大都市・寒冷地など、交通量・粉じんの多い地区)の場合。

清掃・交換については186ページの 「エアコンの手入れ」をご覧ください。

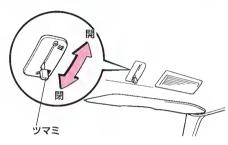
# - 🕊 アドバイス

エアコンの風量が著しく低下したときは フィルターの目詰まりが考えられます。 清掃または交換してください。

# ルーフベンチレーター **\***

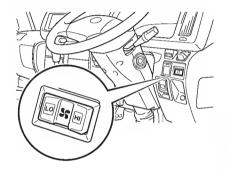
室内の換気をするために、外気を車内にいれることができます。

●ツマミを動かします。



# 換気扇 🖈

- ●エンジン スイッチが " O N " の位置 のとき使用できます。
- ■スイッチの右側(HI)を押すと強く 換気し、左側(LO)を押すと弱く換 気します。
- ●作動中は作動表示灯が点灯します。
- ●中立の位置にすると停止します。



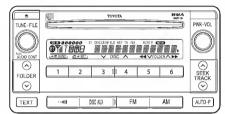
# オーディオ

※ DVD/CDプレーヤー装着車にお乗りのかたは別冊の取扱書もあわせてご覧ください。

# オーディオインデックス

オーティオの工士体度に切	 144.	_
マンニナ	1460	= "

# CDプレーヤー 一体AM/FMラジオ★……………148ページ



- ●音量・音質調整 …………148ページ●ラジオの使い方 ………149ページ
- ●CDプレーヤーの使い方 …152ページ

マイクアンプ★ …………………158ページ





エンジン スイッチが " ACC " または "ON " の位置のとき使用できます。

### オーディオの上手な使い方

安全運転に支障がないように適度な音量でお聞きください。

### ⚠注意

走行中のオーディオ操作は安全運転に支障がないように十分注意して行ってください。

### - 😭 知 識・

オーディオを聞いているときに車内または 車の近くでデジタル式携帯電話を使用した 場合、オーディオのスピーカーからノイズ (雑音)が聞こえることがありますが、故 障ではありません。

#### ■ラジオ

ラジオの受信は、アンテナの位置が刻々とかわるため電波の強さがかわったり、障害物や電車、信号機などの影響により 最良な受信状態を維持することが困難な場合もあります。

#### **C**D

- ●このプレーヤーは、下のマークの付い た音楽用CDやCD-R(CD-Recordable)、CD-RW(CD-ReWritable)が使用できます。(コピ ープロテクト機能付CDなどは使用で きません。)
- ●CD-R (CD-Recordable)、CD-RW (CD-ReWritable)は、記録状態やディスクの特性、キズ、汚れ、長時間の車室内環境における劣化により再生できない場合があります。また、ファイナライズ処理されていないCD-R、CD-RWは再生できません。









- ●寒いときや雨降りのときは、車内のガラスが曇るように、プレーヤー内部にも露(水滴)が生ずることがあります。この場合、音がとんだり、再生が停止したりしますので、しばらくの間、換気または除湿してから使用してください。
- ●悪路走行などで激しく振動した場合、 音飛びすることがあります。



- ●CD取り出しボタンを押して、CDが飛び出た状態のまま長時間放置しないでください。CDがそり、使用できなくなるおそれがあります。
- ●CDは直射日光を避けて保管してください。CDがそり、使用できなくなるおそれがあります。
- ●CDを扱うときは、中心の穴と端を挟さんで持ち、ラベル面を上にしてください。
- ●直径12cm、または8cmの円形以外の CDは再生できません。 特殊形状のCDは、機器の故障の原因と

特殊形状のCDは、機器の故障の原因と なりますので、使用しないでください。



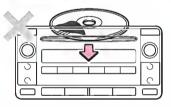
- ●Dual Discには対応していません。機器 の故障の原因となりますので、使用しな いでください。
- ●記録部分に透明、または半透明部分がある C D は、正常に出し入れや再生ができなくなるおそれがありますので、使用しないでください。



### 썥 アドバイス

- ●レンズクリーナーを使用すると、プレーヤーのピックアップ部の故障の原因となるおそれがありますので、使用しないでください。
- ●セロハンテープ、シール、CDーR用ラベルなどが貼ってあるCDや、はがしたあとのあるCDは使用しないでください。プレーヤーの温度上昇によりラベルなどが内部ではがれたりして、プレーヤーが正常に作動しなくなったり、CDが取り出せなくなるなど、故障の原因となるおそれがあります。

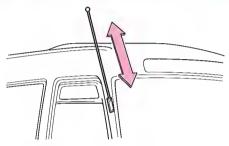




- ●CDのよごれは、プラスチック用メガネ ふきなどの柔らかく乾いた布で軽くふき 取ってください。手で強く押したり、か たい布でこすると表面に傷がつくことが あります。また、レコードスプレー・帯電防止剤・アルコール・ベンジン・シンナーなどの溶剤や化学ぞうきんなどを使用すると、CDが損傷し、使用できなくなるおそれがあります。
- ●変形したディスクは機器の故障の原因と なりますので使用しないでください。

### アンテナ

ラジオを使用するときはいっぱいに引き 出します。



# - 👑 アドバイス-

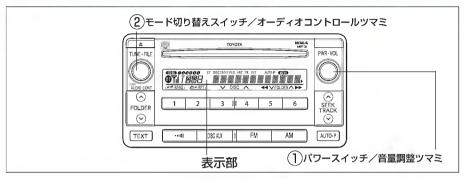
次のようなときには、アンテナを損傷するおそれがあるため、アンテナを格納してください。

- ●自動洗車機にかけるとき
- ●車庫の天井などにアンテナが当たるとき

## **MEMO**

### CDプレーヤー一体AM/FMラジオ★

エンジン スイッチが "ACC" または "ON" のとき使用できます。



音量・音質調整

#### (1)パワースイッチ/音量調整ツマミ

電源のON・OFFと音量を調整することができます。

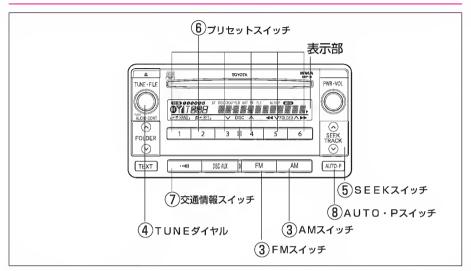
- ●スイッチを押すごとに、電源がONとOFFに切り替わります。
- ●ツマミを右へまわすと音量が大きくなり、左へまわすと小さくなります。

### ②モード切り替えスイッチ/オーディオコントロールツマミ

左右音量バランスと音質の調整モードの切り替えやレベルを調整することができます。

- ●スイッチを押すごとに、FAD・BAS・TRE・BAL・ASLの順にモードが切り替わります。
  - ●選択したモードが表示部に表示されます。
- ●スイッチで選択したモードのレベル調整をすることができます。
  - ツマミをまわして、調整します。
  - ●調整レベルが表示部に表示されます。

モード切り替え	スイッチの操作	オーディオコン	トロールツマ	アミの操作
調整モード	モード表示	調整レベル範囲	左へまわす	右へまわす
前後音量バランス	FAD	F7~R7	後側大	前側大
低音	BAS	<b>-</b> 5∼5	弱	強
高音	TRE	-5~5	33	知
左右音量バランス	BAL	L7~R7	左側大	右側大
音量補正	ASL	OFF LOW MID HIGH	1	<b>+</b>



### ③AMスイッチ・FMスイッチ

ラジオを聞いているときに、スイッチを 押すと、AM・FMの切り替えをするこ とができます。

- ●選択したバンドが表示部に表示されま す。
- ④TUNE(チューニング)ダイヤル 放送局の周波数を微調整することができ ます。

#### 周波数を

- ●高い方へ選択するときは右側
- ●低い方へ選択するときは左側 にまわします。

### **(5)**SEEKスイッチ

ズイッチを押すと、自動で受信可能な周 波数を選択します。

#### 周波数を

- ●高い方へ選択するときは人側
- ●低い方へ選択するときはV側 を押します。
  - 受信感度が良く、現在表示部に表示 されている周波数に一番近い周波数 を自動で選択します。
  - ●途中で止めたいときは、もう一度ス イッチを押します。



地域や車の向きなどの条件により、すべて の周波数の受信感度が悪い場合、自動で選 択できないことがあります。

#### ⑥プリセットスイッチ

放送局の周波数をあらかじめ記憶させておくことにより、ワンタッチでその周波数を選択することができます。

- ●自宅付近などで日頃よくお聞きになる 放送局の周波数を記憶させておくと便 利です。
- ●スイッチを押すと、そのスイッチに記 憶されている周波数が選択されます。
- ●1つのプリセットスイッチにはAM・ FM各1局まで周波数を記憶させることができます。

#### ■周波数を記憶させるには

- I A Mまたは F M スイッチを押して、 A M、または F M を選択します。
- TUNEダイヤルまたはSEEKスイッチで、記憶させたい周波数を選択します。
- 3記憶させたいプリセットスイッチを "ピッ"と音がするまで押し続けます。

### - 💙 知 識 ·

バッテリー交換やヒューズ交換などで、オーディオとバッテリーとの接続が断たれたときには、記憶されていた周波数はすべて消去されます。

### (7)交通情報スイッチ

交通情報放送を行っている地域で、交通 情報放送局を受信することができます。 スイッチを押すと、交通情報放送局が受 信されます。

●もう一度スイッチを押すと、解除されます。

### 知 識

- ●新車時には1620kHzにセットしてあります。
- ●交通情報スイッチを押して、ラジオを受信しているときは、TUNEダイヤル、 SEEKスイッチ、プリセットスイッチ、 AUTO・Pスイッチを押しても、周波 数は切り替わりません。

#### ■周波数を記憶させるには

- I AMスイッチを押して、AMを選択します。
- ② TUNEダイヤルまたはSEEKス イッチで、記憶させたい周波数を選 択します。
- **3**交通情報スイッチを"ピッ"と音が するまで押し続けます。

### - 😭 知 識

バッテリー交換やヒューズ交換などでオーディオとバッテリーとの接続が断たれたときには、1620kHzになります。

### ⑧AUTO・P (オートプリセット) スイッチ

自動で受信可能な周波数を、一時的にプリセットスイッチに記憶させることができます。

●旅先などで放送局の周波数がわからないときなどに便利です。

#### ■周波数を記憶させるには

- I AMまたはFMスイッチを押して、 AM、またはFMを選択します。
- **2** A U T O・P スイッチを "ピッ" と 音がするまで押し続けます。
- ●表示部に「AUTO-P」の表示が出ます。
- ●AUTO・Pスイッチを押すたびに、 新たに周波数を記憶しなおします。
  - 自動で周波数を記憶させても、スイッチを押す前(「AUTO-P」の表示が出ていないとき)に記憶させた周波数は消去されません。
- ●受信感度の良い周波数を低い順に6局まで自動的に記憶します。受信周波数が6局未満のときは、残りのプリセットスイッチには何も記憶されません。
- ●周波数の記憶操作が終了すると、"ピピッ"と音がして記憶した中で一番低い周波数を受信します。

### ■AUTO・Pスイッチで記憶させ た周波数を変更するには

- TUNEダイヤルまたはSEEKス イッチで、記憶させたい周波数を選 択します。
- ②変更したい周波数が記憶されている プリセットスイッチを"ピッ"と音 がするまで押し続けます。

#### ■解除するには

AUTO・Pスイッチを押して、すぐ手 を離します。

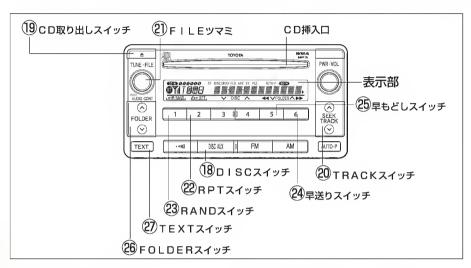
- ●表示部の「AUTO-P」の表示が消えます。
- ●AUTO・Pスイッチを押す前の状態 にもどります。

### 知 識

- ●地域や車の向きなどの条件により、すべての周波数の受信感度が悪い場合、自動で記憶できないことがあります。
- ●同じ放送局からの受信でも、TUNE ダイヤル、またはSEEKスイッチで 選択し、記憶させた周波数とAUT O・Pスイッチで記憶させた周波数は一致しないことがあります。
- AUTO・Pスイッチによる周波数の記憶操作を同じ場所で繰り返しても、受信感度の状態によっては、操作ごとに記憶される周波数が異なることがあります。

### CDプレーヤーの使い方

CD挿入口にCDのラベル面を上に向け挿入すると、CDが自動的に再生されます。



### 18018Cスイッチ

CDが挿入されているときにスイッチを 押すと、CDが再生されます。

### 1900取り出しスイッチ

スイッチを押すと、挿入されているCD が取り出されます。

### **②TRACKスイッチ**

スイッチの $\land$ 側または $\lor$ 側を押して、再生したい曲を選択します。

●表示部に曲番が表示されます。

### MP3/WMAディスクを再生する場合

スイッチの $\land$ 側または $\lor$ 側を押して、ファイルを選択します。

### ②FILEツマミ

### MP3/WMAディスクを再生する場合

ツマミをまわしてファイルを選択します。

●ツマミを右へまわすとうしろのファイル、左へまわすと前のファイルを選択できます。

### ②RPT (リピート) スイッチ

スイッチを押すと(表示部に「RPT」が表示されます)、解除するまで何度でも同じ曲が繰り返し再生されます。

●もう一度スイッチを押すと、解除されます。

### MP3/WMAディスクを再生する場合

### ■同一ファイル繰り返しモード

スイッチを押すと(表示部に「**RPT**」 が表示されます)、解除するまで同じファイルが繰り返し再生されます。

- ●もう一度スイッチを押すと、解除されます。
- ■同一フォルダ繰り返しモード

スイッチを"ピッ"と音がするまで押し続けると(表示部に「ロ RPT」が表示されます)、解除するまで同じフォルダがが繰り返し再生されます。

●もう一度スイッチを押すと、解除されます。

#### ②3RAND(ランダム)スイッチ

スイッチを押すと(表示部に「RAND」 が表示されます)、解除するまでランダ ムに選曲され、再生されます。

●もう一度スイッチを押すと、解除され ます。

### MP3/WMAディスクを再生する場合

#### ■同一ファイルランダムモード

スイッチを押すと(表示部に「RAND」 が表示されます)、再生中のフォルダの 中からファイルがランダムに再生されま す。

●もう一度スイッチを押すと、解除され ます。

#### ■ディスク内ランダムモード

スイッチを "ピッ"と音がするまで押し 続けると(表示部に「 ~ RAND | が 表示されます)、ディスクの中からファ イルがランダムに再生されます。

●もう一度スイッチを押すと、解除され ます。

### (24)早送りスイッチ

スイッチを押している間、早送りされま ਰੇ

●解除する(再生する)ときは、スイッ ※タグについては、155ページ参照 チから手を離します。

### ②5早もどしスイッチ

スイッチを押している間、早もどしされ ます。

●解除する(再生する)ときは、スイッ チから手を離します。

### **26 FOLDERスイッチ**

#### MP3/WMAディスクを再生する場合

スイッチの人側またはV側を押して、フ ォルダを選択します。

■V側を "ピッ"と音がするまで押し続 けると、最初のフォルダを選択するこ とができます。

### **②**TEXTスイッチ

CDテキスト対応のCD再生中は、スイ ッチを押すごとに次のように表示部の表 示が切り替わります。

#### 音楽用CD再生時

曲番および経過時間 CDタイトル 曲名

#### MP3/WMAディスク再生時

フォルダ番号・ ファイル番号・経過時間 フォルダタイトル ファイル名 ディスクタイトル (MP3) \* 曲名\* アーティスト名\*

### 知 識 -

- ●表示部に一度に表示できるのは12文字までです。また、記録されている内容によっては、正しく表示されなかったり、表示自体されないことがあります。情報が13文字以上の場合は、TEXTスイッチを約1秒以上押し続けると13文字目以降が表示されます。ただし、表示できるのは最大で24文字です。
  - ●13文字目以降表示時に、もう一度TEXTスイッチを約1秒以上押し続ける、または 約6秒以上操作しないと1文字目~12文字目までの表示にもどります。
  - ●記録してある文字数が25文字以上ある場合でも、表示できるのは24文字までです。
- ●表示できる情報が記録されていない場合は「NO TITLE」と表示されます。
- ●ディスク内にMP3/WMAファイルが収録されていないと、「NO MUSIC」と表示されます。

#### ■MP3/WMAファイルについて

MP3(MPEG Audio LAYER3)は音声圧縮技術に関する標準フォーマットです。MP3を使用すれば、元のファイルを約1/10のサイズに圧縮することができます。WMA(Windows Media Audio)はマイクロソフト社の音声圧縮フォーマットです。MP3よりも小さいサイズに圧縮することができます。

使用できるMP3/WMAファイルの規格やそれを記憶したメディア、フォーマットには制限があります。

#### ■再生可能なMP3ファイルの規格について

●対応規格

MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSE LAYER3)

●対応サンプリング周波数

MPEG1 LAYER3:32, 44.1, 48 (kHz)

MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)

●対応ビットレート

MPEG1 LAYER3:64、80、96、112、128、160、192、224、256、320 (kbps)

MPEG2 LSF LAYER3:64、80、96、112、128、144、160 (kbps) \*VBRに対応しています。

●対応チャンネルモード:ステレオ、ジョイントステレオ、デュアルチャンネル、モノラル

#### ■再生可能なWMAファイルの規格について

●対応規格

WMA Ver.7, 8, 9

- ●対応サンプリング周波数 32、44.1、48 (kHz)
- ●対応ビットレート

Ver.7、8: CBR 48、64、80、96、128、160、192 (kbps) Ver.9: CBR 48、64、80、96、128、160、192、256、320 (kbps) \*2ch再生のみ対応しています。



#### ■使用できるメディアについて

MP3/WMAの再生に使用できるメディアはCD-Bおよび、CD-BWです。 CD-B、CD-BWの状態によっては再生できない場合があります。また、ディスクに指 紋や傷をつけた場合、再生できないことや、音飛びすることがあります。

#### ■使用できるディスクのフォーマットについて

使用できるメディアのフォーマットは下記のとおりです。

- ●ディスクフォーマット: CD-ROM Model、Mode2 CD-ROM XA Mode2 Forml, Form2
- ●ファイルフォーマット: I S O 9660レベル1、レベル2、(Romeo ioliet) 上記フォーマット以外で書き込まれたMP3/WMAファイルは正常に再生できなかった り、ファイル名やフォルダ名などが正しく表示されない場合があります。

規格ならびに制限事項は次のとおりです。

- ■最大ディレクトリ階層:8階層
- ●最大フォルダ名/ファイル名文字数:半角32文字。(全角文字で記録された情報をこのオ ーディオで表示することはできません)
- ●最大フォルダ数:192(ルート含む)
- ●ディスク内最大ファイル数:255

#### ■ファイル名について

MP3/WMAと認識し再生するファイルはMP3/WMAの拡張子 ".mp3" / ".wma" がついたものだけです。

#### ■マルチセッションについて

マルチセッションに対応しており、MP3/WMAファイルを追記したディスクの再生が可 能です。ただし、ファーストセッションのみ再生します。

#### ■ I D3タグ/WMAタグについて

MP3ファイルには、ID3タグと呼ばれる付属文字情報を入力することができ、曲のタイ トル、アーティスト名などを記録することができます。

ID3 Ver.1.0、1.1、ID3 Ver.2.2、2.3のID3タグに対応しています。(文字 数は I D3 Ver.1.0、1.1に準拠します。)

WMAファイルには、WMAタグと呼ばれる付属文字情報を入力することができ、ID3タ グと同様に曲のタイトル、アーティスト名を記録することができます。

#### ■MP3/WMAの再生について

MP3/WMAファイルが収録されているディスクを挿入すると、最初にディスク内のすべ てのファイルをチェックします。ファイルのチェックが終わると、最初のMP3/WMAフ ァイルを再生します。ディスク内のチェックを早く終わらせるために、MP3/WMAファイ ル以外のファイルや必要のないフォルダなどを書き込まないことをおすすめします。

音楽データとMP3またはWMA形式のデータが混在しているディスクは、再生できません。

### - 😭 知 識

#### ■拡張子について

MP3/WMA以外のファイルに ".mp3" / ".wma" の拡張子がついていると、MP3/WMAファイルと誤認識して再生してしまい、大きな雑音が出てスピーカを破損する場合があります。

#### ■再生について

- ●安定した音質で再生するために、MP3の場合、128kbpsの固定ビットレート、44.1kHzのサンプリング周波数を推奨します。
- ●CD-R、CD-RWはディスクの特性により再生できない場合があります。
- ●MP3/WMAは市場にフリーウェア等、多くのエンコーダソフトが存在し、エンコーダ の状態やファイルフォーマットによって、音質の劣化や再生開始時のノイズの発生、ま た再生できない場合もあります。
- ●ディスクにMP3/WMA以外のファイルを記録すると、ディスクの認識に時間がかかったり、再生できない場合があります。
- ●Microsoft、Windows、Windows Mediaは米国マイクロソフトコーポレーションの米国、およびその他の国における登録商標および商標です。



- ●表示部に次の表示で、プレーヤーの状態を知らせます。
  - ディスクがよごれているなど読み取りができないとき

#### [ERROR1]

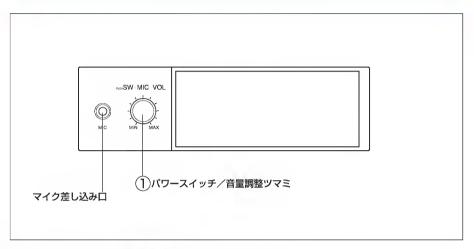
プレーヤーに異常があるとき

#### [ERROR3] [ERROR4]

●プレーヤーの温度異常を検出すると、表示部に次の表示が出て自動的にプレーヤーの機 能が停止します。この場合、しばらくしてプレーヤーの温度が常温に復帰すると表示が 消えて使用可能になります。

[WAIT]

## マイクアンプ★

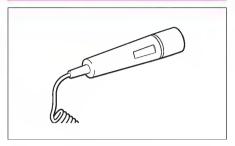


### (1)パワースイッチ/音量調整ツマミ

電源のON・OFFと音量を調整することができます。

- ●スイッチを押すごとに、電源がONとOFFに切り替わります。
- ●ツマミを右へまわすと音量が大きくなり、左へまわすと小さくなります。

### 標準マイク ★



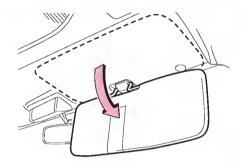
マイクアンプのマイク差し込み口に差し込みます。(マイクアンプについては、158ページをご覧ください。)

## 室内装備

### サンバイザー/ お客様表示板

### 運転席 · 助手席 ★

使用するときは前方に倒します。

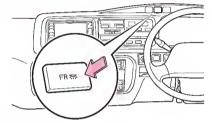


### 室内灯

### 点灯・消灯

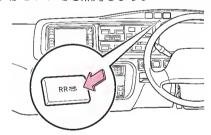
スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。

### ■フロント



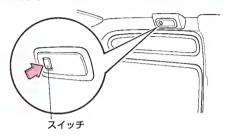
### ■リヤ

バンは、バックドアを開けると、スイッチがOFFでも点灯します。



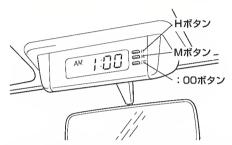
### スポットランプ \*

スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。



### ★ 信部

エンジン スイッチの位置に関係なく時刻が表示されます。



### 知 識

夜間、エンジン スイッチが " LOCK " の位置では時計が見にくくなります。その 場合はエンジン スイッチを " ON " または " ACC " にしてください。

### ■ "時" "分" を調整するときは

Hボタンを押すと"時"、Mボタンを押すと"分"が早送りされます。

### ■時報に合わせるときは

時報と同時に:00ボタンを押すと時報 に合わせることができます。

- ●0~29分は切り下げられます。
- ●30~59分は切り上げられます。

(例) 1:00~1:29の場合は1:00 に、12:30~12:59の場合は 1:00になります。



知 識

秒表示はありませんが、:00ボタンを押したときは0秒から作動を開始します。

### シガレットライター

エンジン スイッチが "ACC"または ON "の位置のとき使用できます。

シガレットライターを押し込んで手を離 します。

もとの位置にもどったら使用できます。

### ⚠注意

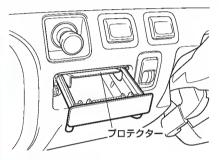
- ●シガレットライターの金属部分に触れないでください。やけどをするおそれがあります。
- ●シガレットライターの故障や周辺部の焼損を防ぐため、次のことをお守りください。
  - ●シガレットライターを押さえたままに しないでください。
  - ●他車のシガレットライターを差し込まないでください。
  - ソケットからトヨタ純正品以外の電気製品の電源を取り出さないでください。トヨタ純正品以外の電源を取り出した場合、シガレットライターを使用すると、赤熱したシガレットライターが飛び出したり、押し込まれたまま出てこないおそれがあります。
- ●ディーゼル車では24Vのシガレットライターを使用し、LPG車では12Vのシガレットライターを必ず使用してください。電圧の異なるシガレットライターを使用するとシガレットライターが過熱するなど故障の原因になります。

### 灰皿

#### ■運転席用

使用するときはフタを手前に引き出します。

●取りはずすときはプロテクターを下へ 押したまま、ゆっくり取りはずします。



#### ■後部座席用

使用するときはフタを開けます。

●取りはずすときは灰皿本体を持って上 に引き抜きます。



### ⚠注意

出火を防ぐため、次のことをお守りください。

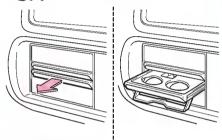
- ●マッチ、タバコなどの火は完全に消してから灰皿の中にいれ、確実に閉めてください。
- ●灰皿の中に紙くずなどの燃えやすい物を いれないでください。

### カップホルダー\*

### ■運転席用

使用するときはツマミを引き出します。

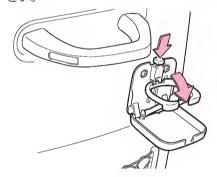
●使用しないときは収納しておいてください。



### ■後部座席用

使用するときは手前に倒します。

●使用しないときは収納しておいてください。



### ⚠注意

- ●カップホルダーには、カップや飲料缶、 紙パック以外のものを入れないでください。急ブレーキをかけたときや衝突時に 収納していたものが飛び出し、けがをするおそれがあります。やけどを防ぐために温かい飲み物にはフタをしてください。
- ●急ブレーキをかけたときや衝突時に、カップホルダーに体があたるなどして、思わぬけがをするおそれがあり危険です。 カップホルダーを使用しないときは収納しておいてください。

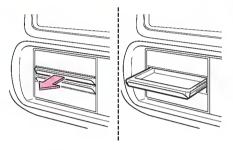
## **ピ**アドバイス・

カップホルダーを破損から守るためカップ ホルダーに手をついたりしないでください。カップホルダーが破損するおそれがあります。

### カードケース \*

使用するときはツマミを引き出します。

●使用しないときは収納しておいてください。

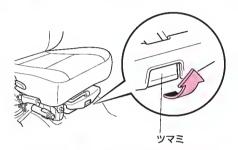


## シートアンダートレイ

### 運転席

ツマミを引いてトレイを引き出します。

●走行中は閉めてください。



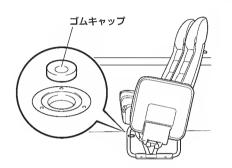
### ⚠警告

フロントシートの下(シートアンダートレイ内を除く)に物を置かないでください。物が挟まってシートが固定されず、思わぬ事故の原因となって重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。また、ロック機構の故障の原因になります。

### 床洗い用水抜き穴 \*

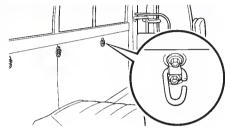
二人掛けシートの前から3列目のシート 下側にあります。

排水するときは、ゴムキャップを取りはずします。



### ロープフック,

積荷を固定するときに使用します。

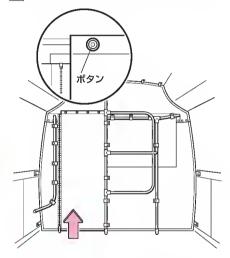


### セパレーターカーテン\*

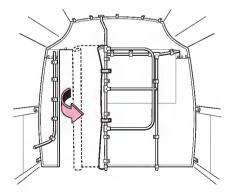
荷室を仕切り、エアコン・ヒーターの効果を高めます。

### ■開け方

- 1 チャックをはずします。
- 2 上部のボタン (4カ所) をはずします。



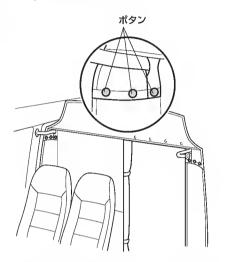
- 3 カーテンを丸めながら開けます。
- 4 バンド(2カ所)で固定します。



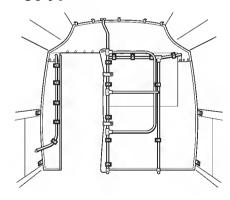
★印はグレード等により装着の有無が異なります。

### ■取りはずし方

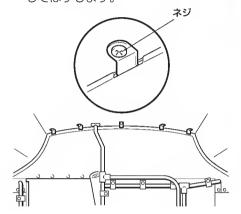
1フロント側からボタン(左右3カ所ずつ)をはずします。



2 リヤ側からセパレーターバーに取りつけられているボタン(左5カ所・中央5カ所・右2カ所・上部4カ所)と、フロアのボタン(左右4カ所)をはずします。



③リヤ側からドライバーで天井に取りつけられているネジ(5カ所)をまわしてはずします。

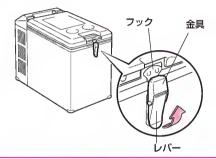


### 冷蔵庫★

エンジン スイッチが " ON " の位置のとき使用できます。

### 開けるときは

レバーを引いて、金具をフックからはずします。



### 閉めるときは

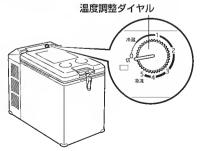
金具をフックにかけ、レバーを押します。

●確実に固定されたことを確認してください。

### 使用するときは

### ■電源のON・OFF

- ●温度調整ダイヤルをまわして「切」以 外の位置にすると、電源がONになり ます。
- ●「切」の位置に合わせると電源がOFF になります。



#### ■温度調整

温度調整ダイヤルをまわします。

●使用条件とダイヤルの位置は、冷蔵庫 周囲の温度状態およびバッテリーの充 電状態などにより異なりますが、一応 の目安として下表を参考にして使用し てください。

ダイヤル <b>位置</b>	冷蔵室温度 (負荷がないとき)	使い方
1	約+3℃~+7℃	通常使用時
2	約0℃~+4℃	使用条件に
3	約-2℃~+2℃	合わせてダ イヤルをお 選びくださ
4	約-8℃~-4℃	い。
5	約-12℃以下	冷凍食品を貯 蔵するとき

### 知 識 -

- ●長時間エンジンを停止していると、庫内 の温度は上昇します。
- ●冷蔵庫を効果的に使用していただくため に次のような事項に注意して使用してく ださい。
  - ●庫内に食料品を詰め込みすぎない。
  - 温かい食料品は、冷ましてから貯蔵する。
  - 水気の多い物、香りの強い物は包んでから貯蔵する。
- ●ダイヤル4の位置での使用はできるだけ 短時間にしてください。4の位置で長時 間使用すると、庫内が冷えすぎて食料品 が凍結したり、ビン類などが割れるおそ れがあります。
- ●アイスクリームを貯蔵するときは庫内が 常に約-15℃以下でないとやわらかく なることがあります。

### 霜取りをするときは

庫内に6m程度の厚さに霜がついたら、 霜取りを行ってください。

- 1 庫内の貯蔵品をすべて取り出します。
- **2**電源をOFFにして、霜が溶けるまで待ちます。
- 3 庫内にたまった水は、スポンジまたはフキンなどで取り除きます。

# **−**∰ アドバイス−

ナイフなどを使用して無理に霜を取らない でください。冷却器に傷がつき、冷蔵庫が 損傷するおそれがあります。

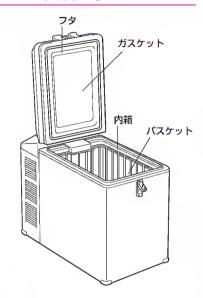
### ■急いで霜を取るときは

約50℃以下の温水(手がいれられる程度の温度)をいれて霜を溶かします。



約50℃以上の温水をいれると内箱が変形するおそれがありますので、必ず約50℃以下の温水をいれてください。

### 冷蔵庫の手入れ



## アドバイス

ブラシ、粉石けん、クレンザー、ベンジン などは使用しないでください。冷蔵庫を傷つけたり、変色やしみの原因になります。

### ■フタ、内箱の手入れ

- 1よく乾いたやわらかい布でカラぶき します。
- 2よごれがひどいときは、中性洗剤を溶かしたぬるま湯(約50℃以下)を使用してふき取り、よく乾いたやわらかい布で水分をふき取ります。

### ■ガスケットの手入れ

よく乾いたやわらかい布に中性洗剤を含ませてよごれをふき取ります。

## \_**ぬ**ァ

### アドバイス-

布に多量の水を含ませてふき取ると水が扉 の内部に侵入して断熱効果が悪くなるおそ れがあります。

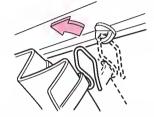
### ■バスケットの手入れ

石けん水で洗ったあと、水でよくすすぎ、 乾いた布で水分をふき取ります。

### カーテン\*

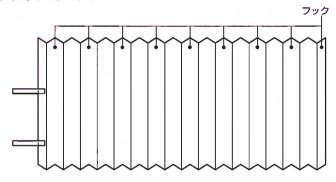
### 取りはずし方

カーテンレールからフックをはすします。

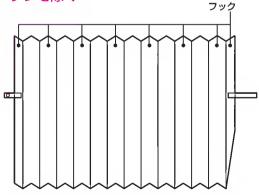


### フックの取りつけ位置

### ■バックドアカーテン



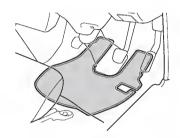
### ■バックドアカーテンを除く



★印はグレード等により装着の有無が異なります。

### フロアマット

お車(年式)専用のものを使用してください。



●フロアマットと各ペダルが干渉しないように敷いてください。詳しくはフロアマット付属の取扱書をお読みください。

### ⚠警告

- ●運転席にフロアマットを敷くときは、 以下のことを必ずお守りください。 お守りいただかないと、フロアマットがずれて運転中に各ペダルと干渉 し、思わぬスピードが出たり車を停 止しにくくなるなど、思わぬ事故に つながるおそれがあり危険です。
  - ●トヨタ純正品であっても、他車種 および異なる年式のフロアマット は使用しないでください。
  - ●運転席専用のフロアマットを使用 してください。
  - ●他のフロアマット類と重ねて使用 しないでください。
  - ●フロアマットを前後逆さまにした り、裏返して使用しないでくださ い。

### ⚠警告

- ●運転する前に、以下のことを確認してください。
  - ●フロアマットが正しい位置に敷かれていることを定期的に確認し、 とくに洗車後は必ず確認を行って ください。
  - エンジン停止およびシフトレバーが ② (オートマチック車) または ③ (マニュアル車) の状態で、各ペダルを奥まで踏み込み、フロアマットを干渉しないことを確認してください。



## MEMO

# 5 車との上手な付き合いかた

寒冷時の取り扱い・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	174
冬の前の準備、点検	174
運転する前に ····································	175
走行するときは	176
駐車するときは	176
ワイパー	177
タイヤチェーン	177
ディーゼル車の燃料 ····································	178
LPG車の燃料 ········	178
こんなときは・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	179
雨の日の運転	179
夏期の取り扱い・エアコンガスの処理	179

## 寒冷時の取り扱い

### 冬の前の準備、点検

#### ■エンジンオイル

外気温に応じたエンジンオイルに交換し てください。(216ページ参照)

### ■冷却水

#### ディーゼル車

冷却水の凍結を防ぐために冷却水濃度を 調整してください。

使用地域	希釈割合	凍結保証温度
温暖地	30%	-12℃
寒冷地	50%	-35℃

#### 寒冷地仕様車・LPG車

冷却水の凍結を防ぐために冷却水の濃度 を50%にしてください。

使用地域	希釈割合	凍結保証温度
温暖地	50%	_35°C
寒冷地	30%	-350

#### ■ウォッシャー液

ウォッシャー液の凍結を防ぐために、 ウォッシャー液容器に表示してある凍 結温度を参考に希釈して補給します。

#### **■**バッテリー

気温が下がるとバッテリーの性能が低下 し、エンジン始動に支障をきたすことが あります。バッテリーの液量、比重を点 検し、必要に応じて液の補充や充電をし てください。

#### ■冬用タイヤ、タイヤチェーン

- ●冬用タイヤに取り替えるときは、全輪 とも指定サイズで、同一メーカー、同 一銘柄のタイヤに交換してください。
- ●冬用タイヤ装着時も指定空気圧に調整 してください。
- ●お使いになる冬用タイヤの最高許容速 度や制限速度を超える速度で走行しな いでください。
- ●タイヤサイズに合ったタイヤチェーン を準備してください。 (177ページ参照)
- ●トヨタ純正タイヤチェーン(トリプル チェーン) のご使用をおすすめします。 トヨタ純正品以外のタイヤチェーンの 中には、使用すると、車体にあたり、 走行のさまたげとなるおそれがあるも のもあります。詳しくはトヨタ販売店 にご相談ください。

### 運転する前に

#### ■屋根に積もった雪

走行時にガラス面に落ちた雪が視界のさまたげになります。走行する前に取り除いてください。

### ■ガラスについた雪や霜

ガラス内外の雪や霜を落として視界を確保してください。

デフロスターを使うと、ガラスを傷つけずに落とすことができます。



フロントガラスについた氷を除去するために、たたいて割らないでください。フロントガラスの内側(車内側)が割れるおそれがあります。

### ■足まわりの着氷

足まわりなどに付着した氷塊を車体など に傷をつけないように取り除いてくださ い。

### ■ドアの凍結

ドアが凍結したときは無理に開けようとすると、ドアまわりのゴムがはがれたり、損傷するおそれがあります。そんなときはお湯をかけて氷を溶かしてください。なお、すぐに水分を十分ふき取ってください。

### ■ワイパーなどの凍結

ワイパー、ドアミラーなどが凍って動かない場合は無理に動かそうとしてスイッチを押し続けたりすると、装置をいためたり、バッテリーあがりをおこすおそれがあります。

#### ■車に乗るときは

靴についた雪をよく落としてから、乗車 してください。

ペダル類を操作するときにすべったり、 室内の湿気が多くなりガラスが曇った り、凍結することがあります。

### ■外気取り入れ口に積もった雪

フロントガラス前部の外気取り入れ口に 積もった雪を取り除いてから、エアコン のファンを作動させてください。

雪が積もったままで作動させると、ファンが故障したり、ガラスが曇ったりするおそれがあります。

### 走行するときは

#### ■すべりやすい路面の走行

- ●ゆっくりスタートし、ひかえめな速度で走行してください。また、"急"のつく動作は避けてください。橋の上や日陰など凍結しやすい場所では減速してください。
- ●積雪時、凍結路では早めにタイヤチェーンまたは冬用タイヤを装着してください。

### ■走行中の着氷

走行中にはね上げた雪や水は、車に付着して氷になります。フェンダー裏側に付着するとハンドル操作に影響しますのでときどき確認し、大きくなる前に取り除いてください。

ブレーキ装置に付着するとブレーキの効きが悪くなる場合がありますので、ときどき軽くブレーキペダルを踏んでブレーキの効き具合を確認してください。

### 駐車するときは

●寒冷時はパーキングブレーキをかける と、ブレーキ装置が凍結してパーキン グブレーキが解除できなくなるおそれ があります。

駐車する場合は、平らな場所に駐車し、パーキングブレーキをかけないで、シフトレバーをマニュアル車は®、オートマチック車は®の位置にして輪止めをします。

また、マニュアル車でやむを得ず、坂道に駐車する場合は、シフトレバーを下り坂では❸、上り坂では❹の位置にしてください。

輪止めをするときは、下り坂では前輪の前側、上り坂では後輪のうしろ側にしてください。

- ●風の当たる部分は、予想以上に低温となります。バッテリーあがりを防ぐためにもエンジンルーム側を風下に向けて駐車してください。
- ●降雪時は寒さでワイパーがガラスに凍りついたりします。ワイパーアームは立てて駐車してください。

### ⚠警告

パーキングブレーキをかけずに駐車するときは、必ず輸止めをしてください。 輸止めをしないと、車両が動き思わぬ事故につながるおそれがあります。

### ワイパー

### 寒冷地用ワイパー ブレードについて ★

降雪期に使用する寒冷地用ワイパーブ レードは、雪が付着するのを防ぐため に金属部分をゴムでおおってあります。 トヨタ販売店で各車指定のブレードを お求めください。

### 知 知 識

- ●高速走行時は、通常のワイパーブレード よりガラスがふき取りにくくなることが あります。その場合には速度を落として ください。
- ●寒冷地用ワイパーブレードを必要としな い降雪期以外は、通常のワイパーブレー ドを使用してください。

### タイヤチェーン

- ●タイヤチェーンは後輪(4つのタイヤ) に取りつけ、トリプルチェーンを使用 してください。
- ●タイヤチェーンの取りつけ、取り扱い 方法はタイヤチェーンに付属の取扱書 にしたがってください。
- ●タイヤチェーンはタイヤサイズに合っ たものを使用してください。
- ●トヨタ純正タイヤチェーン(トリプル) チェーン) のご使用をおすすめします。 トヨタ純正品以外のタイヤチェーンの 中には、使用すると、車体にあたり、 走行のさまたげとなるおそれがあるも のもあります。詳しくはトヨタ販売店 にご相談ください。

### ⚠注意

タイヤチェーンを装着して走行するとき は、突起や穴を乗り越えたり、急ハンドル や車輪がロックするようなブレーキ操作な どをしないでください。車両が思わぬ動き をして事故につながるおそれがあります。



### アドバイス

- ●アルミホイールにタイヤチェーンを取り つけると、ホイールに傷がつくことがあ
- ●タイヤチェーン(金属チェーン)を装着 しているときは、30km/h以上で走行 しないでください。 タイヤチェーンにかかる負荷が大きくな り、チェーンが切れやすくなります。

### ディーゼル車の燃料

軽油は外気温が低温になると凍結し、燃料配管のつまりなどの故障の原因となります。

寒冷地へ行くときは、現地へ着くまでに 残量を半分(燃料計目盛りの1/2以下) にしておき、現地に着いたら下表にした がってできるだけ早く寒冷地用燃料を補 給してください。



フェリーを利用する場合は、寒冷地に着いてすぐ寒冷地用燃料を補給できるよう、あらかじめ燃料を半分以下にしておいてください。

使用燃料	使用限界温度※
J I S2号 軽油	-5.0℃
J I S3号 軽油	-12℃
JIS特3号 軽油	-19°C

※環境や使用状況によって異なります。

●下記の燃料を使用してください。

エンジン	指定燃料
N04C-UP	軽油 軽油 超低硫黄軽油
N04C-VF	[(S10ppm以下)]

### LPG車の燃料

LPG車は外気温が低温になると燃料が十分に気化できず、エンスト・再始動不良の原因になりますので、冷寒(5℃以下)時の始動後は、水温計が動き始める程度の暖機運転をしたあと走行するようにしてください。



とくに寒冷地への移動の際は燃料タンク内 の燃料を極力少なくして寒冷地用燃料を補 給するように心がけてください。

### こんなときは

### 雨の日の運転

#### ■ガラスの曇りを取りたいとき

ガラスが曇って外が見にくいときは、エアコンを作動させ、吹き出し口切り替えを♀ 、または♀ にし、内外気切り替えを◆ (外気導入)にしてください。

#### ■フロントガラスの油膜を取るとき

油膜があると、雨の夜は対向車のライトなどが乱反射します。

ガラスクリーナーを使ってガラスの表面をきれいにしてください。

### 夏期の取り扱い・ エアコンガスの処理

#### ■シーズン前のエアコンチェック

冷媒(ガス)が不足していると、冷房性 能が低下します。

夏になる前に点検、補充をしてください。

#### ■エアコンの上手な使い方

駐車のあと室内温度が高いときは、窓を開けて熱気を逃がしてからエアコンをかけてください。

#### ■炎天下に駐車するときは

ボディに覆いをかけたり、ハンドルや シートにタオルなどをかけて、室内温 度の上昇を抑えてください。

#### ■エアコンガスの処理

エアコンガスは新冷媒HFC134a(R134a)を使用しています。

地球環境を守るため、大気放出しないよう、修理・廃車時の処理はトヨタ販売店にご相談ください。

## **MEMO**

### **MEMO**

## **MEMO**

# 手入れ、メンテナンスデータ

手入れ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	··· 184
日頃の手入れ	184
外装の手入れ ····································	184
内装の手入れ ····································	185
エアコンの手入れ ····································	186
簡単な点検、部品交換 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	188
メンテナンスデータ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	211

### 手入れ

### 日頃の手入れ

車をいつまでも美しく保つためには日頃 の手入れが必要です。

- ●洗車やワックスがけなどを行うときは、それぞれの用品に記載されている説明をよく読み、用途や注意事項などを必ずお守りください。
- ●月に1度、または水のはじきが悪くなったらワックスがけを行ってください。
- ●塗装のとび石傷やかき傷は腐食の原因となります。
  - 見つけたら早めにトヨタ純正タッチアップペイントなどで補修してください。
- ●保管・駐車は風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。
- ●塗装にベンジンやガソリンなどの有機溶剤を付着させないでください。塗装を損傷します。万一、付着した場合はただちにふき取る、洗車するなどしてください。
- ●次のような場合は塗装の劣化や車体・ 部品の腐食などを早める原因となります。

ただちに洗車してください。

- ●海岸地帯の走行をしたとき
- 凍結防止剤を散布した道路の走行を したとき
- コールタール、花粉、樹液、鳥のふん、虫の死がいなどが付着したとき
- ●ばい煙、油煙、粉じん、鉄粉、化学物質などの降下の多い場所を走行したとき
- ●ほこり、泥などで著しくよごれたとき

### 外装の手入れ

#### 洗車

- 1) 十分水をかけながら車体、足まわり、 下まわりの順番に上から下へとよご れを洗い落とします。
- ●車体は、スポンジやセーム皮のような 柔らかいもので洗います。
- **2** よごれのひどいときはカーシャンプー を使用し、水で十分洗い流してくだ さい。
- **3**はん点が残らないように水をふき取ります。

### ⚠警告

排気管は排気ガスにより高温になります。 洗車などで触れる場合は、十分に排気管 が冷めてからにしてください。やけどを するおそれがあります。

### △注意

下まわり、足まわりを洗うときは、手にけがをしないように注意してください。

## **ピ**アドバイス

- ●エンジンルーム内の電気部品に水などを かけないでください。エンジンの始動不 良や電気部品の故障などの原因になるお それがあります。
- ●洗車するときは、硬いブラシやたわしなどを使用しないでください。塗装などに傷がつきます。

#### ■高圧洗車機を使用するときは

- ●ノズルの先端を窓ガラスなどに近づけ すぎないでください。近づけすぎると 水圧が高いため、室内に水がはいるお それがあります。
- ●駆動系部品(ディファレンシャルギア など)のベアリングやオイルシール部 品に近づけすぎないでください。近づ けすぎると、水圧が高いため、内部へ の水入りやグリス流出により、性能が 劣化するおそれがあります。

#### ■ランプについて

ランプのレンズ表面をワックス、ベンジンやガソリンなどの有機溶剤でふいたり、硬いブラシなどでこすったりしないでください。

破損したり、劣化を早めることがあります。

#### ワックス

ワックスがけは洗車後、車体の温度が冷えているとき(およそ体温以下を目安としてください。)に行ってください。



目地のある素地部 ※に塗装用ワックスを使用しないでください。塗装用ワックスが付着すると、目地にはいってとれなくなり、白くなることがあります。

※素地部=塗装されていないアウターミラー・ ドアハンドルなどの樹脂部分

### 内装の手入れ

カークリーナーや電気掃除機などでほこりを取り除き、水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふき取ります。

### ⚠警告

- ●シートベルトの清掃にベンジンやガソリンなどの有機溶剤を使用しないでください。また、ベルトを漂白したり、染めたりしないでください。シートベルトの性能が落ち、衝突したときなどにシートベルトが十分な効果を発揮せず、生命にかかわる重大な傷害を受けるおそれがあります。清掃するときは中性洗剤かぬるま湯を使用し、乾くまでシートベルトを使用しないでください。
- ●内装(特にインストルメントパネル)の手入れをするときは、艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルがフロントウィンドゥガラスへ映り込み、運転者の視界をさまたげ思わぬ事故につながり、重大な傷害もしくは死亡におよぶおそれがあります。

### ⚠注意

室内の清掃などで車内に水をかけないでください。オーディオ類やフロアカーペット下の電気部品などに水がかかると火災や故障の原因になるおそれがあります。

## **ピ**アドバイス

- ●内装の手入れをするときは、ベンジン、 ガソリンなどの有機溶剤や酸またはアル カリ性の溶剤は使用しないでください。 変色やしみの原因になります。また、各 種クリーナー類には、これらの成分が含 まれているおそれがありますのでよく確 認のうえ使用してください。
- ●内装の手入れをするときは、艶出しワックスや艶出しクリーナーを使用しないでください。インストルメントパネルやその他内装の塗装のはがれ・溶解・変形の原因になるおそれがあります。
- ●芳香剤(液体・固体・ゲル状・プレートタイプなど)を、内装品(エアコン・オーディオなど)に直接触れさせたり、こぼしたりしないよう注意してください。含まれる成分によっては変色やしみ、塗装はがれの原因となるおそれがあります。
- ●リヤガラスの内側を清掃するときは、熱線を損傷するおそれがあるため、ガラスクリーナーなどを使わず、熱線にそって水またはぬるま湯を含ませた布で軽くふいてください。
- ●リヤウインドゥデフォッガー付き車では、リヤガラスの内側を掃除するときは、 熱線を引っかいたり、損傷させないように気をつけてください。

### エアコンの手入れ

■オートエアコン (ヒーター用)、 フロントヒーター

#### 寒冷地仕様車

クリーンエアフィルターがはいっていま す。

快適にお使いいただくため定期的な清 掃、交換をおすすめします。

エアフィルターの清掃、交換については トヨタ販売店にご相談ください。

#### 清掃、交換の目安

- ●清掃…10,000km【5,000km】ごと
- ●交換 ······30,000kmごと

【 】は、多じん地区(大都市・寒冷地など、交通量・粉じんの多い地区)の場合。

#### ■オートエアコン (クーラー用)、 クーラー (リヤ)

クリーンエアフィルターがはいっていま す。

快適にお使いいただくため、定期的な清 掃・交換をおすすめします。

夏季などクーラーをひんぱんに使用する ときは、月に一度程度はフィルターの清 掃を行うようにしてください。

エアフィルターの清掃、交換については トヨタ販売店にご相談ください。

#### 清掃、交換の目安

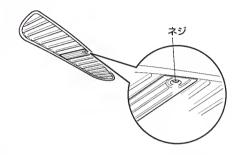
- ●清掃…10,000km【5,000km】ごと
- ●交換 ·······30,000kmごと

【 】は、多じん地区(大都市・寒冷地など、交通量・粉じんの多い地区)の場合。



- ●エアコンの風量が著しく低下したとき はフィルターの目詰まりが考えられま す。清掃または交換してください。
- ●フィルターの清掃・交換は、エンジン スイッチを "LOCK"の位置にして から行ってください。
- ●クーラーの効きが悪くなったら、フィル ターの清掃をしてください。
- ●清掃してもクーラーの効きが悪いときは トヨタ販売店で点検を受けてください。
- ●フィルターには方向性があります。取り つけ方向をまちがえないように取りつけ てください。

- コエンジン スイッチを "LOCK"の位置にします。
- ② ドライバーでカバーのネジをまわしてはずし、カバーを取りはずします。



3フィルターの端を持って、取り出します。



- 4水をかけてフィルターのよごれを洗い落とし、しっかり乾かします。
- **5**取りはずすまえと同じ向きにフィルターを取りつけます。
- **6** カバーを取りつけ、ドライバーでネジをまわして取りつけます。



エアフィルター装着車では、必ずフィルターを装着した状態でクーラーを使用してください。フィルターを装着せずにクーラーを使用すると、故障の原因となることがあります。

### 簡単な点検、部品交換

### ⚠警告

点検や交換したあとは、工具や布などをエンジンルームに置き忘れていないことを確認してください。万一、置き忘れていると、故障の原因となったり、また、エンジンルーム内は高温になるため火災につながるおそれがあり危険です。

#### エンジンオイルについて

エンジンオイルの量をときどき点検してください。なお、高速走行(約80km/h以上での連続走行)を行う前には、必ず点検してください。

● L P G 車の点検方法については「メン テナンスノート」を参照してください。

### ⚠警告

エンジンオイルを点検・交換するときは、次のことをお守りください。お守りいただかないと重大な傷害ややけどにつながるおそれがあります。

- ●エンジンを止めてください。 エンジン回転中にベルトやファンなど の回転部分に触れたり付近にいたりす ると、手や衣服・工具などが巻き込ま れたりして、思わぬ事故につながるお それがあり危険です。
- ●エンジンオイルの温度が低いときに点検・交換してください。
- ●エンジンが止まっていても冷却水温が 高いときは、エンジンオイルも高温に なっており、やけどをするおそれがあ り危険です。

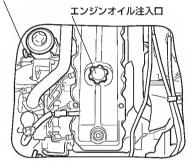
#### ディーゼル車

#### ■点検のしかた

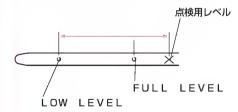
エンジンを暖機後に停止し、5分以上経 過してから点検します。

エンジンオイルレベルゲージを抜き 取り、付着しているオイルを布で拭き おります。

#### エンジンオイルレベルゲージ



- **2**再びいっぱいに挿し込んでから静か に抜き取ります。
- ●オイルがエンジンオイルレベルゲージ の点検用レベルとLOW LEVEL の間にあれば良好です。



- ③オイルがLOW LEVELを下ま わっているときは、FULL LE VELまで補給します。
- ●オイルが点検用レベルをこえていると きは、必ずオイルを交換してください。
- 4 点検後は、エンジンオイルレベルゲージを確実に挿し込みます。

### ⚠注意

排出ガス浄化装置の特性上、気候や運転 状況によっては、エンジンオイル中に燃 料が徐々に混ざる場合があります。この ため、エンジンオイルが注入時より増え ることがありますが故障ではありません。

#### ■エンジンオイルの補給

- 1 オイルが不足しているときは、エンジンオイル注入口のキャップをはずし、エンジンオイルを補給します。
- 2 補給後、10分ほどしてからエンジン オイルレベルゲージでオイル量を点 検します。



エンジンオイルは、レベルゲージの「FUL L LEVEL」の位置以上いれないでくだ さい。エンジンの故障の原因になります。

#### ■エンジンオイルの交換

交換時期については、エンジンの種類によって異なりますので、新車およびオーバーホール後、1,000km走行時に交換した後は、下記の表にしたがって定期的に交換してください。

オイル容量 [L](参考値)				
オイルのみ 交換時充てん量	オイルと オイルフィルター 交換時充てん量			
6.3	7.7			

### **交換時期** 15.000kmごと

### ⚠注意

エンジンを高回転・高負荷で多用している場合は、走行km数にかかわらず早めに交換してください。また、オイルレベル点検時、オイルが著しくよごれているときも走行km数にかかわらず早めに交換してください。

### - 💙 知 識

エンジンオイルはエンジン内部の潤滑、冷却などをする働きがあります。通常の運転をしていてもピストンおよび吸・排気バルブを潤滑しているオイルの一部が燃焼室などで燃えるため、オイル量は走行とともに減少します。また、減少する量は走行条件などにより異なります。

#### エンジン冷却水について

#### 寒冷地仕様車・LPG車

必ずトヨタ純正ロングライフクーラント を50%の濃度にしていれてください。

#### ウォッシャー液の補給

ウォッシャー液が不足しているときは、 ウォッシャータンクのキャップをはず し、ウォッシャー液容器に表示してある 凍結温度を参考に希釈して補給します。

#### ■ウォッシャータンクの位置

#### フロント

助手席前部にあります。

補給するときはレールに合わせて手前に 引き出します。



**゙リヤ**゙★ トランク左側にあります。



### - и アドバイス・

ウォッシャー液のかわりに石けん水などを いれないでください。塗装のしみになるお それがあります。

#### 燃料・水分離器の排水

#### ディーゼル車

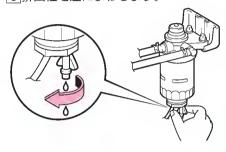
#### ■燃料・水分離器の位置

燃料・水分離器は助手席側車両中央部に あります。

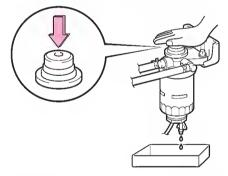


#### ■排水方法

- 1 エンジンを停止します。
- **2**軽油が飛散しないように排出栓の下 に受け皿などを置きます。
- 3排出栓を左にまわします。



4 ポンプを押し、水を排出します。 コップ半分くらいの水を排出します。



- **5**排水処理が終わったら、排出栓を確 実に締めつけます。
- ●排出栓の締めつけは手で行ってくださ い。
- **6** ポンプが抵抗を感じるようになるまで数回押します。

#### レギュレーターのタール抜きについて

#### LPG車

レギュレーター内にタール分が付着する と、触媒装置の浄化を損なうおそれがあ ります。定期的なタール抜きを行ってく ださい。

詳しくは、トヨタ販売店にご相談ください。

### ⚠警告

エンジン停止直後のレギュレーターは直接手などで触れないでください。 レギュレーターが高温になっているため、 やけどするおそれがあります。

#### タイヤ

日常点検として必ずタイヤの点検を行っ てください。

下記のタイヤの状態を点検します。

- ●空気圧
- ●き裂・損傷
- ●瀟の深さ
- ●異常な摩耗

#### ■空気圧

#### 点検時期

日常点検 3カ月ごと(距離項目)

エアゲージでタイヤ(スペアタイヤを含 お全輪)の空気圧を点検します。空気圧 不良のときは、指定空気圧に調整してく ださい。



適正空気圧

### ⚠警告

指定空気圧にしてください。

空気圧が低すぎたり高すぎたりすると、 乗り心地が悪くなったり、積荷が傷みや すくなります。また、タイヤの異常摩耗 の原因にもなります。

空気圧が著しく低いと、フラットスポッ トが発生したり、過熱しやすくなりバー スト(破裂)したりして、思わぬ事故に つながるおそれがあります。

- ●点検・測定および充てん時は、必ずタ イヤが冷えているときに行ってくださ い。(走行直後は熱によって空気圧が 高くなりますが、決して抜かないでく ださい。)
- ●空気圧の測定後およびエア充てん後 は、はずしたバルブキャップを必ず取 りつけてください。
- ●空気圧は、運転席ドアを開けたボディ 側に貼られている「タイヤ空気圧」の 表で正しい空気圧を確認のうえ、調整 してください。

#### 知 知 識

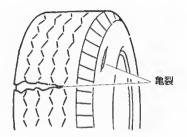
- ●指定空気圧でたわみ状態を確認しておく と便利です。
- ●正確な点検調整には、タイヤエアゲージ とエアコンプレッサーが必要です。

#### ■タイヤのき裂・損傷

#### 点検時期

日常点検 3カ月ごと(距離項目)

タイヤの接地面全周や側面にき裂や損傷 がないかを点検します。また、釘や石な どの異物が刺さったり、かみ込んだりし ていないかをタイヤ全周にわたって点検 します。



●タイヤにき裂・損傷があるときは、新品のタイヤと交換してください。 (タイヤの交換については、238ページ「タイヤを交換するときは」をご覧ください。)

### ⚠注意

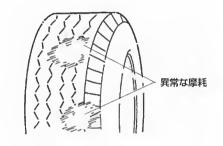
傷がコードに達しているときや、コードが露出しているときは使用しないでください。本来のタイヤ強度がもたれず破損するおそれがあります。

#### ■タイヤの異常な摩耗

#### 点検時期

日常点検 3カ月ごと(距離項目)

タイヤの接地面に異常な摩耗がないかを 点検します。



●異常な摩耗があるときは、トヨタ販売店で点検・整備を受けてください。

#### ■タイヤの溝の深さ

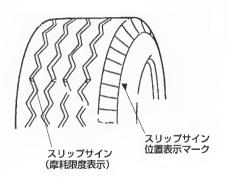
#### 点検時期

日常点検 3カ月ごと(距離項目)

タイヤの溝が十分に残っているかを点検 します。

●残り溝が少なくなってくると、タイヤのスリップサイン表示(▲位置)に摩 耗限度表示があらわれますので、新品のタイヤと交換してください。

(タイヤの交換については、238ページ「タイヤを交換するときは」をご覧ください。)



### ⚠警告

●スリップサイン(摩耗限度表示)があらわれたときは走行しないでください。 スリップしやすくなり非常に危険です。

走	行	路	溝の深さ限度
_	般	路	1,6mm

●高速道路を走行するときは、溝の深さ を確認してください。溝の深さが規定 以下のときは、危険なため走行しない でください。

走行路	溝の深さ限度				
高速道路	2,4mm				

#### ■タイヤローテーション (タイヤ位置交換)

タイヤは道路の状況・積荷・ブレーキ操作・取りつけ位置などによってそれぞれ 異なった摩耗をします。また、スペアタイヤは長時間使用しないと変質します。 タイヤの摩耗を均等にし、寿命を延ばすために定期的な位置交換をしてください。

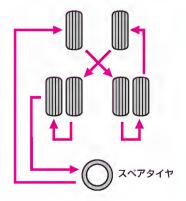
#### タイヤローテーション時期

5.000kmごと

### 知 識

- ●搭載されているジャッキを使用してタイヤ位置交換を行うときは、スペアタイヤを使用して1輪ずつ交換してください。
- ●アルミホイール装着車では前後のタイヤ にそれぞれ専用の塗装が施されているた め、前後のタイヤを入れ替えてローテー ションしないでください。

#### ↑車両前方



### ⚠警告

タイヤローテーションを行ったあとは、 指定空気圧に調整してください。前後の タイヤで指定空気圧が異なるため、指定 空気圧より低いと車両の走行安定性を損 なうばかりでなく、タイヤが偏磨耗した りします。高速時にスタンディングウエ ーブ現象※によりタイヤがバースト(破 裂)したりして、思わぬ事故につながる おそれがあります。

※高速で走行してるときに、タイヤが波うつ 現象

### ⚠注意

- ●日常点検として必ずタイヤの点検を行ってください。(27ページ参照)
- ●タイヤローテーション後は、初期なじみ により締めつけトルクが低下することが あります。

約50~100km走行後、規定の締めつけトルクでホイール取りつけナットの増し締めを行ってください。

- ●タイヤの取りつけには、ご使用のディス クホイール専用のホイール取りつけナッ トおよびストップボルトを使用してくだ さい。
- ●ホイールナットレンチはホイールナット の奥まで深くかけてください。かけかた が浅いと力をかけたとき、ホイールナッ トレンチが外れけがをするおそれがあり ます。
- ●ホイールナットのゆるみおよび締めすぎは、ホイールボルトの折損やディスクホイールのき裂につながり、脱輪の原因になります。
- ●ダブルタイヤの点検のときは、ホイール ナットだけでなくストップボルトも忘れ ずに締めつけてください。

### ⚠警告

●タイヤ・ディスクホイール・ホイール取りつけナットを交換するときはトヨタ販売店に ご相談ください。(39ページ参照)

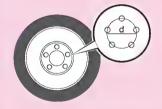
ディスクホイールは下記の表を参照し、必ず指定サイズで同一種類のものを取りつけ てください。指定サイズ以外のタイヤ・ディスクホイールを取りつけると、車の性能 が十分に発揮できないばかりでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。

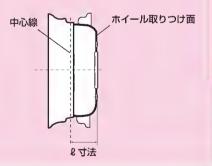
#### 〈ディスクホイールの指定サイズ〉

	ディスクホイール			
タイヤサイズ	リムサイズ	P.C.D.*1 (mm)	オフセット*2 (mm)	
6.50R16-10PRLT	16× 5.50F	203.2 (5穴)	119	
215/70R17.5—118/116LLT	17.5×	203.2	120 (スチール)	
215/70R17.5—112/110LLT	6.00	(5穴)	127 (アルミ)	

ホイール取りつけナットを取りつけるボル ※2 ディスクホイールの中心線から取りつけ面 ト中心の円の直径(d)

までの長さ(ℓ)





### 知 識

- ●ディスクホイールは、リムサイズやオフセットが同じでもほかの車のものが使用できな い場合があります。お手持ちのディスクホイールを使用するときは、トヨタ販売店にご 相談ください。
- ▶タイヤやディスクホイールを交換したときは、ホイールバランスを確実にとってください。

#### ヒューズの点検、交換

ランプがつかないときや電気系統の装置が働かないときは、ヒューズ切れやランプ 自体の球切れが考えられます。

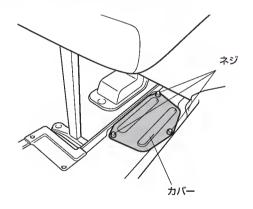
次の手順でヒューズの点検、交換を行ってください。

「1」エンジン スイッチを "LOCK" の位置にします。

2 ヒューズボックスを開けます。

#### 《フロアヒューズボックスA》

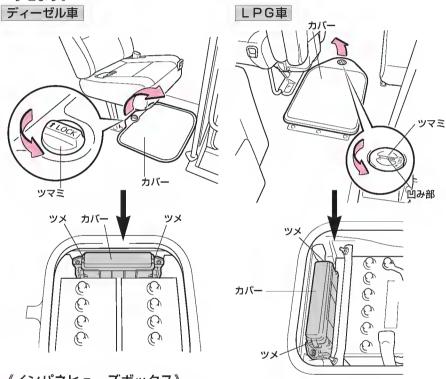
助手席うしろの床面に取りつけられています。 ネジ(3カ所)をまわしてはずし、カバーをはずします。



#### 《フロアヒューズボックスB》

ディーゼル車ではセンタードア後部のカバー、LPG車では通路中央のカバーのツマミをまわしてはずし、ヒューズボックスのカバー両端のツメを開きながらカバーを持ち上げてはずします。

●LPG車はツマミの凹み部にコインなどを差し込んでまわすと、楽にロックをはずせます。



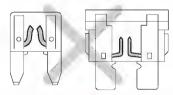
### 《インパネヒューズボックス》

カバーのツメを押しながらカバーを持ち上げ、カバーをはずします。



- 3 故障の状況から点検すべきヒューズを表(200~203ページ参照)で確認し、 ヒューズはずしでヒューズを引き抜き、ヒューズが切れていないかを点検します。
- ●ヒューズはずしは、インパネヒューズボックス(202ページ)についています。
- ●ヒューズは車の仕様によりないものもあります。
- ●各ヒューズの受け持つ装置は主なものについて記載しています。
- 4 ヒューズが切れていたら、表 (200~203ページ参照)、またはヒューズボックスの表示にしたがい規定容量のヒューズに交換します。





### ⚠注意

規定容量以外のヒューズを使用しないでください。配線が過熱・焼損し、火災になるおそれがあります。

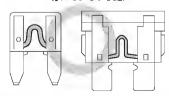


取り替えてもまたヒューズが切れる場合は、トヨタ販売店で点検を受けてください。

**5**ヒューズが切れていないとき、または交換してもライト類が点灯しないときは電球切れが考えられます。

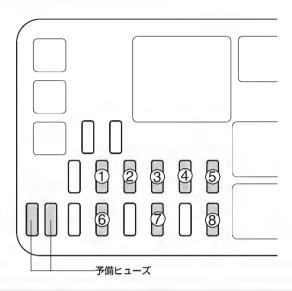
電球を点検し、切れているときは交換してください。

切れていない状態



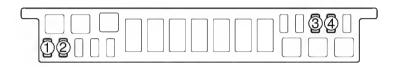
[6] それ以外の電気系統の装置が働かないときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

#### 《フロアヒューズボックスA》



ヒューズの受け持つ主な装置名称	アンペア数	ヒューズ名称
クーリングユニット (モーター)	15A 20A*	① エアコンファンNO.1
クーリングユニット (モーター)	15A 20A%	② エアコンファンNO.2
クーリングユニット(モーター)	15A 20A%	③ エアコンファンNO.3
コンデンサーユニット(モーター)	20A 30A%	④ コンデンサファンNO.1
コンデンサーユニット (モーター)	20A 30A%	⑤ コンデンサファンNO.2
ヒーター用ウォーターポンプモーター	10A	⑥ ウォーターポンプ
ABS	20A 30A*	⑦ ABS SUB
リヤウインドゥデフォッガー	20A	8 デフォッガ

#### 《フロアヒューズボックスB》

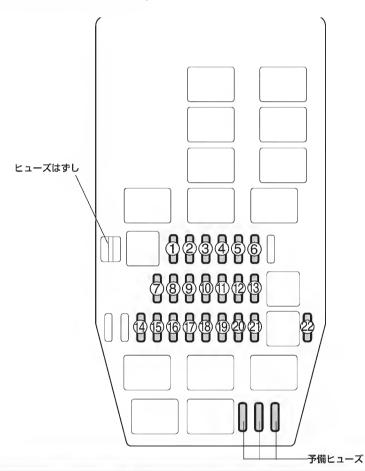


ヒューズの受け持つ主な装置名称	アンペア数	ヒューズ名称		
EDU(ディーゼル車) LPGインジェクター(LPG車)	15A	1	EDU EFI	
EFI ECU (ディーゼル車)	15A	2	ECD	
オルタネーター	7.5 A	3	ALT-S	
電動格納式補助ステップ※1	15A 30A* <sup>2</sup>	4	STEP	

<sup>※1</sup>電動格納式補助ステップ付き車

※2 LPG車

#### 《インパネヒューズボックス》



ヒューズの受け持つ主な装置名称	アンペア数		ヒューズ名称
ワイパー&ウォッシャースイッチ	20A	1	<b>WIPER</b> ワイパ
オートドア、ABS、EFI オルタネータ	15A	2	ECU-IG
オートエアコン、マニュアルエアコン	15A	3	A.C エアコン
メーター、ヒーター、 後退灯、バックブザー	10A	4	GAUGE メータ

ヒューズの受け持つ主な装置名称	アンペア数	セューズ名称			
方向指示灯	10A	(5)	TURN ターン		
DVD/CDプレーヤー	10A*1	6	TV テレビ		
ミラーヒーター	15A*3	7	MIRHTR		
OBDコネクター	7.5 A	8	OBDII		
ECTコンピューター、エアサスコンピューター、ミラーコントロールリレー	7.5A*1 10A*2	9	ECU-B		
室内灯、トランク灯、時計、 オーディオ	10A*1 15A*2	10	DOME ルームランプ		
ウーハーアンプ、パワーアンプ、 オーディオ	15A*1	11)	RADIO NO.2 ラジオ		
ABS ECU、制動灯、 ハイマウントストップランプ	15A	12	STOP ストップランプ		
フォグランプ	15A	13	FOG フォグランプ		
ヘッドランプ(左側)	15A	14)	<b>HEAD (LH)</b> ヘッドランプ (左)		
ヘッドランプ(右側)	15A	15)	<b>HEAD (RH)</b> ヘッドランプ(右)		
メーター	7.5A	16	MET-IGN メーター		
非常点滅灯、ホーン	15A	17)	<b>HAZ-HORN</b> ハザード・ホーン		
シガレットライター、オーディオ、 時計	15A	18	CIG-RADIO ライター・ラジオ		
スイッチ照明、尾灯、車幅灯、 センタードアステップランプ	15A	19	TAIL テールランプ		
E F I コンピューター	10A	20	IGN イグニッション		
EFIコンピューター、 スターターリレー	7.5A	21)	ST スタータ		
ドアロック	20 A	22	D/L ドアロック		

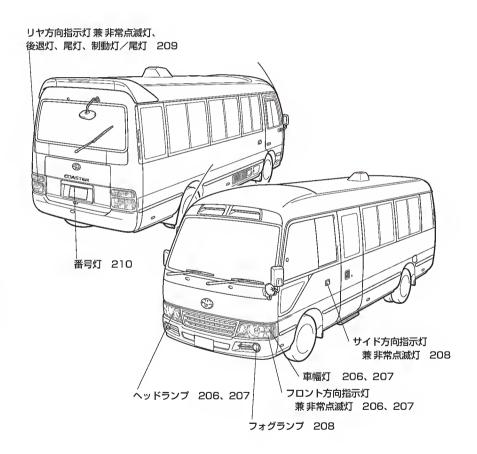
<sup>※1</sup> ディーゼル車 ※2 L P G車

<sup>※3</sup> 寒冷地仕様車

### 電球(バルブ)の交換

ここでは主な電球(バルブ)の交換方法を記載しています。記載されていない電球 の交換についてはトヨタ販売店にご相談ください。

●ページ数が記載してある電球の交換については、該当ページをお読みください。



### ⚠注意

- ●ハロゲン電球はガラス球内部の圧力が高 いため、落としたり、物をぶつけたり、 傷をつけたりすると破損してガラスが飛 び散る場合がありますので十分注意して 取り扱ってください。また、素手で触れ ずにきれいな手袋を着用してください。
- ●電球を交換するときは、各ランプを消灯 させ、電球が冷えてから交換してくださ い。やけどするおそれがあります。



ヘッドランプ・制動灯などのランプは、雨 天走行や洗車などの使用条件によりレンズ 内面が一時的に曇ることがあります。これ はランプ内部と外気の温度差によるもの で、雨天時などに窓ガラスが曇るのと同様 の現象であり、機能上の問題はありません。 ただし、レンズ内面に大粒の水滴がついて いるときやランプ内に水がたまっていると きは、トヨタ販売店にご相談ください。



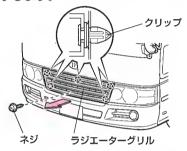
- ●必ず同じW数の電球を使用してくださ い。(212ページ参照)
- ●電球および電球固定具の取りつけは確実 に行ってください。取りつけが不完全な 場合、水入りなどによる故障およびレン ズ内面の曇りにつながるおそれがありま す。

#### ■ヘッドランプ/フロント方向指示灯 兼 非常点滅灯/車幅灯

#### <取りはずし方>

ヘッドランプ/フロント方向指示灯/車幅灯は、電球を交換するまえに1.20の作業を行ってください。

1 ネジ(1カ所)をまわしてはずしてから、クリップ(5カ所)のかん合をはずし、ラジエーターグリルを取りはずします。



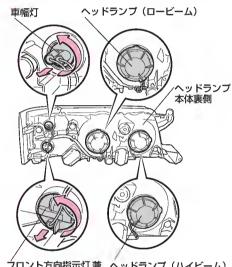
②ネジ(3カ所)をまわしてはずしてから、ピン(1カ所)のかん合をはずし、ヘッドランプ本体を取りはずします。



🍟 アドバイス

ネジをまわすときにヘッドランプの光軸調整用のネジをまわさないでください。ヘッドランプの光軸がずれるおそれがあります。(102ページ参照)

3 フロント方向指示灯または車幅灯は、 ヘッドランプ本体裏側にあるソケットを矢印の方向にまわして取り出し、 ソケットから電球を抜き取ります。 ヘッドランプは、手順4 ~ 6 にした がって、電球の交換作業を行います。



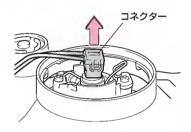
ブロント方向指示灯 兼 ヘッドランプ (ハイビーム) 非常点滅灯

4 バックカバーを矢印の方向にまわして、取りはずします。

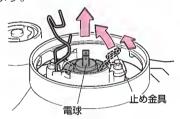


※図は助手席側で説明しています。

#### 5 コネクターを取りはずします。



6止め金具をはずし、電球を取り出します。



#### <取りつけ方>

取りはずしたときの逆の手順で取りつけます。

### ⚠注意

電球を取りつけるときは、図のように電球側のA部とヘッドランプ本体側のB部を合わせるようにして、差し込んでください。



#### <ヘッドランプ本体の取りつけ方>

取りはずしたときの逆の手順で取りつけます。

●ヘッドランプ本体を取りつけるときは、図のようにピン(1カ所)をボデー側の取りつけ穴に確実に差し込んでください。



**ヴ** アドバイス・

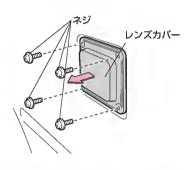
電球を交換したあとは、トヨタ販売店でへ ッドランプの光軸の点検を受けてください。

※図は助手席側で説明しています。

### ■サイド方向指示灯 兼 非常点滅灯

### <取りはずし方>

1 ネジ(4カ所)をまわしてはずし、レンズカバーを取りはずします。



**2**電球をソケットから押しながらまわして、引き抜きます。



#### <取りつけ方>

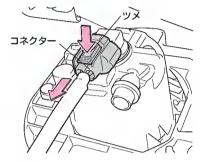
取りはずしたときの逆の手順で取りつけます。

#### ■フォグランプ

#### フォグランプ装着車

#### <取りはずし方>

1 ツメを押して、コネクターを取りはずします。



**2**電球を矢印の方向にまわして、取りはずします。



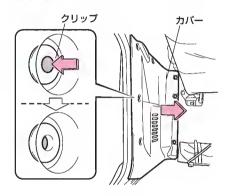
#### <取りつけ方>

取りはずしたときの逆の手順で取りつけます。

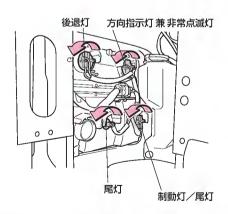
#### ■リヤランプ

#### <取りはずし方>

- 1)クリップ(7カ所)をはずし、カバー を取りはずします。
- ●クリップをはずすときは、中央(下図○部分)を押し込んでください。



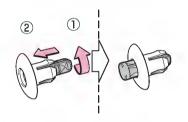
2本体からソケットをまわして取り出します。



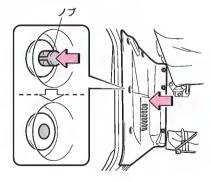
3 尾灯以外は、電球をソケットから押しながらまわして、引き抜きます。 尾灯は、電球をソケットから引き抜きます。

#### <取りつけ方>

- 1 電球を取りはずしたときの逆の手順 で取りつけます。
- 2 クリップを取りつける前に、クリップ中央部を引き出します。
- ●クリップ先端をねじりながら押し込む と、クリップ中央部が引き出せます。



- **3**カバーをもとの位置にもどして、 クリップで固定します。
- ●クリップのノブを押し込み、カバーを 確実に固定してください。

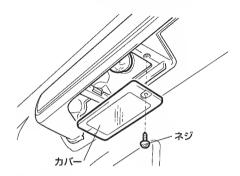


#### ■番号灯

#### 観音扉ドア

#### <取りはずし方>

ドライバーなどでネジをまわしてはずし、カバーを取りはずします。



**2** 電球を押しながらまわして、引き抜きます。

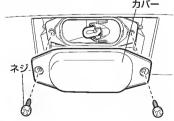
#### <取りつけ方>

取りはずしたときの逆の手順で取りつけます。

### トランク

ドライバーなどでネジをまわしてはずし、カバーを取りはずします。

2 電球を引き抜きます。



#### <取りつけ方>

取りはずしたときの逆の手順で取りつけます。

### メンテナンスデータ

		項目	>	〈ンテナン	<b>ソスデータ</b>
		遊び [mm] (負圧なしの状態)	1~6		
	ブレーキ ペダル	踏み込んだときの 床板とのすき間 [mm] 〔踏力490N{50kg f }〕 (エンジン0 Nの状態)	45以上		八上
	クラッチ	遊び [mm]		10~	·25
	ペダル	クラッチが切れたときの床板と のすき間 [mm] ※	25以上		以上
,	パーキング 引きしろ [ノッチ] ブレーキ (操作力196N {20kg f})		6~8		·8
		オルタ ネーター たわみ量 [mm]	ディー	新品時	9.5~11.5
	オルタ		ゼル車	点検時	14~17.5
	ネーター		LPG 車	新品時	12~16
V				点検時	14~19
ルト		〔押力98N{10kg f}〕(冷間時)	ディー	新品時	8.6~10.6
	エアコン コンプレッ		ゼル車	点検時	10.7~12.1
	サー		LPG	新品時	9~11
			車	点検時	11~15

<sup>※</sup> クラッチが切れた位置からクラッチペダルを床いっぱいまで踏み込んだ位置までの動き量

ディーゼル車では、24V用のバルブを使用し、LPG車では12V用のバルブを使用してください。

(ただし、ディーゼル車のフォグランプは12V用のバルブを使用してください。)

	ソンニナンフェ カ
項 目	メンテナンスデータ
	W(ワット)数
電球	ヘッドランプ ディーゼル車(ロービーム/ハイビーム)70W/70W LPG車(ロービーム/ハイビーム)55W/55W フォグランプ★ 55W フロント方向指示灯兼非常点滅灯 21W 車幅灯 5W サイド方向指示灯兼非常点滅灯 21W 番号灯 21/5W 尾灯 21/5W 尾灯 5W リヤ方向指示灯兼非常点滅灯 21W 後退灯 21/5W 尾灯 5W リヤホイール灯★ 21W と関す 12W LPG車 10W 室内灯 蛍光灯(ディーゼル車) 10W 白熱灯 ディーゼル車 12W LPG車 10W スポットランプ★ 5W トランク灯★ 5W ドアカーテシランプ 5W センタードアステップランプ ディーゼル車 3W LPG車 5W

#### 冷却水・油脂類の容量と銘柄

使用するオイルや液類の品質により、自動車の寿命は著しく左右されます。トヨタ 車には、最も適したトヨタ純正オイル・液類(以下、「指定銘柄」といいます)のご 使用をおすすめします。指定銘柄以外を使用される場合は、指定銘柄に相当する品 質のものをご使用ください。

項目			容量 [L] (参考値)	指定銘柄
۳.	ウォッシャータンク		2.7	
1.7.2	92v-929	リヤ	1.3	
网光小	4 (フューエルタンク)	ディーゼル車	95	超低硫黄軽油(S10ppm以下)
<b></b>	キ (フューエルタンフ)	LPG車	122	LPオートガス
	ディーゼル車	リヒート 機構なし	17.2 <17.5> (22.0)	トヨタ純正スーパー ロングライフクーラント ●凍結保証温度
冷却	ティーセル車	リヒート 機構付き	18.2 〈18.5〉 (23.0)	濃度30% -12℃ 濃度50% -35℃
水	LPG車	<u> </u>	18.0	*寒冷地仕様車、LPG車は174ページをご覧ください。

<sup>〉</sup>は、寒冷地仕様車のパワーヒータースイッチなし車 × <

<sup>〕</sup>は、寒冷地仕様車のパワーヒータースイッチ付き車

項	目	容量 [L] (参考値)	指定銘柄
オートマチックトランスミッションフルード		11.9	トヨタ純正 オートフルードタイプT-IV
マニュアルトランスミッションオイル	ディーゼル車	3.0	トヨタ純正MGギヤオイル スペシャル II
	LPG車	3.2	(APIGL-3, SAE75W-90)
ディファレンシャルオイル		3.8	トヨタ純正八イポイド ギヤオイルSX (APIGL-5, SAE85W-90)
パワーステアリングフルード		1.5	トヨタ純正 パワーステアリングフルード
クラッチフルード			トヨタ純正 ブレーキフルード2500H
ブレーキフルード			

項目		容量 [L](参考値 * <sup>1</sup> )		指 定 銘 柄
	N04C-UP N04C-VF	オイルのみ 交換時充てん量	6.3	トヨタ純正ディーゼルオイル - DH-2 10W-30
エン	(ディーゼル車)	オイルと オイルフィルター 交換時充てん量	7.7	(JASO DH-2 ガイドライン)
ジンオ	1BZ一FPE (LPG車)	オイルのみ 交換時充てん量	7.8	トヨタ純正モーターオイル SM 5W-30 ** <sup>2</sup> (API SM,EC/ILSAC GF-4,SAE 5W-30)
イル		オイルと		トヨタ純正モーターオイル   SM 10W-30     (API SM,EC/ILSAC   GF-4,SAE 10W-30)
		オイルフィルター 交換時充てん量	8.6	トヨタ純正モーターオイル S L 10W-30 (API SL,EC SAE 10W-30)

<sup>※1</sup> エンジンオイルの容量は交換する際の目安です。オイル量の確認は、エンジンを暖機後に停止し、5分以上経過してからレベルゲージで行ってください。

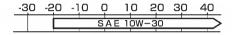
<sup>※2</sup> 省燃費性に優れるオイルです。

### ■指定エンジンオイル

#### ディーゼル車

下記表に基づき、外気温に適した粘度のものをご使用ください。

外 気 温(℃)



#### LPG車

API規格SM/EC、SL/ECか、ILSAC規格合格油をおすすめします。 なお、ILSAC規格合格油の缶にはILSACCERTIFICATION (イルサック サーティフィケーション) マークがついています。

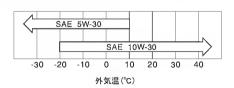






ILSAC CERTIFICATIONマーク

下記表に基づき、外気温に適した粘度のものをで使用ください。



#### ■タイヤ空気圧

日常点検として必ずタイヤ空気圧を点検してください。(27ページ参照) 指定空気圧は、運転席ドアに貼られている「タイヤ空気圧」の表をご覧ください。

名称	車両形状	型式 (ボディタイプ)	エンジン	駆動方式	グレード
	バス (幼児車 を除く)	XZB40 (標準)	N04C-UP	FR (後輪駆動)	デラックス
					LX
					GX
トヨタ		X Z B 50 (ロング)	(4.0 L ディーゼ ルターボ)		LX
					GX
		XZB51 (ロング)			EX
		X Z B 50 (ロング)	N04C-VF		GX
		XZB51 (ロング)	(4.0 L ディーゼ ルターボ)		EX
		BZB40 (標準)	1BZ-FPE		I V
		BZB50 (ロング)	(4.1 L L P G)		LX

名称	車両形状	型式 (ボディタイプ)	エンジン	駆動方式	グレード
	バス (幼児車)	XZB40 (標準)		F R (後輪駆動)	クーラー付
トヨタ		XZB50 (ロング)	NO4C-UP (4.0L ディーゼ ルターボ)		幼児車
コースター	バン	XZB46V (標準)			ΙX
		XZB56V (ロング)			LA

## MEMO

## MEMO

## 

# 万一のとき

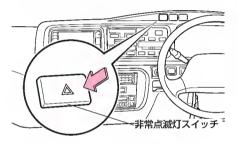
路上で故障したときは・	• • • • • • • •	• • • • • • •	• • • • • • • •	• • • • • • • •	222
路上で故障したときは					222
エンストで始動できなく	くなったとき	きは	•••••	•••••	222
非常時に車内から脱出す	るときは	• • • • • • •		• • • • • • • •	223
幼児車では				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	223
発炎筒、消火器、工具、	スペアタ	イヤの取り	り扱い …	• • • • • • • •	224
発炎筒	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	224
消火器	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•••••	•••••	225
工具、ジャッキの取り扱					
スペアタイヤ					
タイヤを交換するときは					
タイヤ交換をするまえに	=	•••••	•••••	•••••	238
タイヤ交換					
オーバーヒートしたとき					
バッテリーがあがったと					
けん引について	• • • • • • • •	• • • • • • •	• • • • • • • •	• • • • • • • •	249
事故が起きたときは・・・	• • • • • • • •	• • • • • • •	• • • • • • • •		251
車両を緊急停止するには	ţ · · · · · · · ·	• • • • • • •	• • • • • • • •	• • • • • • • •	252

### 路上で故障したときは

### 路上で故障したときは

●車を路肩に寄せ、非常点滅灯を点滅させます。

故障などでやむを得ず、路上駐車する場合、他車に知らせるため使用します。 スイッチを押すとすべての方向指示灯が点滅します。メーター内の方向指示表示灯も点滅します。



●高速道路や自動車専用道路では、車両 後方に停止表示板または停止表示灯を 置いてください。

(法的にも義務づけられています。)



- ●緊急を要するときは発炎筒で合図しま す。
- ●困ったときは、トヨタ販売店へご連絡ください。

「メンテナンスノート」のサービス網/お客様相談テレホン網をご覧ください。

### エンストで始動できなく なったときは

### ⚠注意

踏切内で動けなくなったときは、ただちに 踏切の非常ボタンを押してください。 緊急を要するときは発炎筒を使用してくだ さい。

次の方法で安全な場所まで移動してください。

- ●付近に人がいるときは押してもらう。 (シフトレバーは**る**の位置で)
- ●マニュアル車はシフトレバーを●(2)でもよい)または●の位置にして、クラッチペダルを踏まずにエンジンスイッチを 「START "の位置で保持すれば、緊急避難的に車を動かすことができます。

オートマチック車はできません。

### 非常時に車内から脱出するときは

### 幼児車では

### ■非常ドア

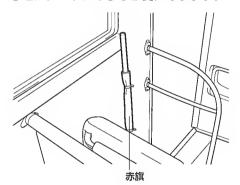
万一の場合は非常ドアを使用して、車内 および車外へ出はいりすることができま す。

非常ドアの開閉のしかたは81ページの 「非常ドア」を参照してください。

### ■赤旗(レッドフラッグ)

緊急時や交通量が多い場所での幼児の乗 りおりに使用します。

●センタードアのうしろ側にあります。



## 発炎筒、消火器、工具、スペアタイヤの取り扱い

### 発炎筒

- ●発炎時間は約5分間ですので非常点滅 灯を併用してください。
- ●発炎筒には有効期間があります。 本体に表示してある有効期間の切れる 前にトヨタ販売店でお求めください。

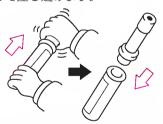
### ■格納場所

運転席足元にあります。



### ■発炎筒の使い方

1本体をひねりながら取り出し、逆に して差し込みます。



2 キャップの頭部のすり薬でこすると 着火します。



### ⚠警告

- ●発炎筒をお子さまにはさわらせないでください。いたずらなどにより発火し、思わぬ事故につながり重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。
- ●発炎筒をガソリンなどの可燃物の近くで使用しないでください。引火して、 やけどなど重大な傷害を受けるおそれ があり危険です。
- ●発炎筒を使用中は顔や体に向けたり、 近づけたりしないでください。やけど など重大な傷害を受けるおそれがあり 危険です。

### ⚠注意

発炎筒をトンネル内などで使用しないでください。煙で視界を悪くするので、トンネル内などでは非常点滅灯を使用してください。

### 消火器

### ■格納場所

#### バス(幼児車を除く)

助手席足元にあります。



### ■消火器の取り出し方

レバーを引いて、金具をフックからはず します。

使用方法は消火器のラベルに表示してあります。

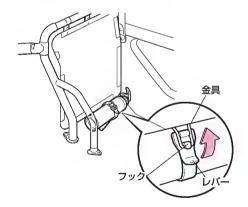
よく読んで万一に備えてください。



有効期限が記載されていますので、期限が 過ぎる前に交換してください。

#### バス(幼児車)

運転席ガード前部にあります。

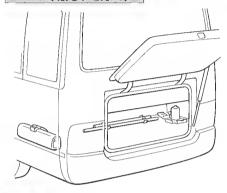


### 工具、ジャッキの取り扱い

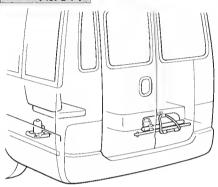
### ■格納場所

工具・工具袋とジャッキは下記の位置にあります。

#### バス (幼児車を除く)



#### バス (幼児車)



#### バン



### ⚠注意

- ●搭載工具やジャッキを使用したあとは、決められた場所に確実に格納してください。室内 などに放置すると思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ●車に搭載されているジャッキはタイヤ交換やタイヤチェーン脱着以外、使用しないでください。
- ●車に搭載されているジャッキは、お客様の車専用です。ほかの車に使用したり、ほかの車のジャッキをお客様の車に使用しないでください。ジャッキの取り扱いを誤ると思わぬ事故につながるおそれがあります。

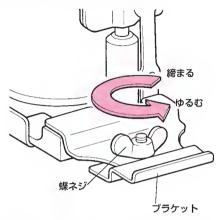
### ■工具袋の取り出し方

ゴムバンドをはずして、工具袋を取り出します。



### ■ジャッキの取り出し方

蝶ネジをゆるめてはずします。



格納するときは、ブラケットにかみ合わせて蝶ネジを締めます。

### ■工具

ホイールナットレンチバー



ジャッキハンドルバー



工具袋の中には以下のものがはいっています。

輪止め (2個)



ホイールナットレンチ

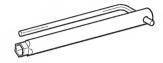


スペアタイヤ格納用ハンドル



●以下のものはLPG車のみはいっています。

### プラグレンチ



スパナ (2本)

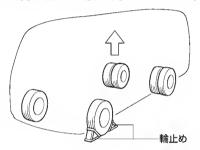


### ■ジャッキアップするまえに

- 1 交通のじゃまにならず、安全に作業 できる平らな場所に移動します。
- 2パーキングブレーキをしっかりかけ ます。
- 3マニュアル車は、エンジンを止め、 シフトレバーを母の位置にします。 オートマチック車はシフトレバーを **P**の位置にし、エンジンを止めます。
- 4 必要に応じて非常点滅灯を点滅させ、 人や荷物をおろし、停止表示板(ま たは停止表示灯)を使用します。
- 5輪止め、ジャッキ、ジャッキハンド ルバーを用意します。(226、228 ページ参照)

### ■車体を持ち上げるときは

- 1 ジャッキアップする位置と対角の位 置にあるタイヤに輪止めをします。
- ●前輪を持ち上げるときは後輪の前後 に、後輪を持ち上げるときは前輪の前 後に輪止めをします。(図は右側後輪 を持ち上げる場合を示しています。)

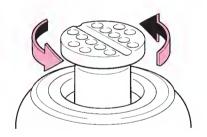


2 地面の平らな固くて安定したところ にジャッキを置きます。

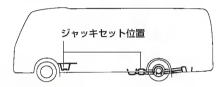
3ジャッキハンドルバーをジャッキの 下図の位置に差し込み、右にいっぱ いにまわします。



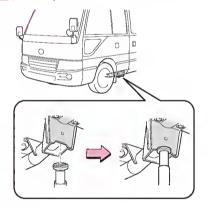
4 ジャッキ頭部を手で左にまわして車 体のジャッキセット位置まで上げま す。



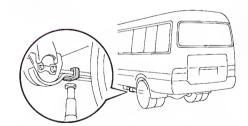
- 5 ジャッキをジャッキセット位置にか けます。
- ●ジャッキが確実に車体のジャッキセッ ト位置にかかっていることを確認しま ਰ ੍ਹ



#### ■フロント



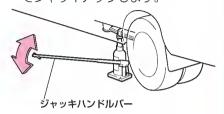
### ■リヤ



### 🔷 知 識

4輪エアサスペンション装着車はジャッキ セット位置にジャッキを挿入できないと き、一度エンジンをかけ約2~3分後にエ ンジンを停止してから挿入してください。

|6|ジャッキハンドルバーをジャッキの 下図の位置に差し込み、上下に動か してタイヤが地面から少し離れるま でジャッキアップします。



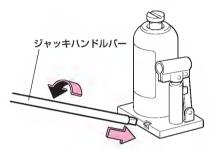
### ⚠警告

必ず以下のことをお守りください。 お守りいただかないと、車体を損傷させ たり、ジャッキがはずれ、生命にかかわ る重大な傷害を受けるおそれがあり危険

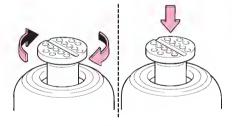
- ●ジャッキアップしたら車の下には絶対 にもぐらないでください。万一ジャッ キがはずれた場合、重大な傷害におよ ぶか最悪の場合死亡につながるおそれ があります。
- ジャッキアップしているときはエンジ ンをかけないでください。エンジンの 振動でジャッキがはずれたり、車が動 き出すなど思わぬ事故につながり、生 命にかかわる重大な傷害を受けるおそ れがあり危険です。
- ●ジャッキアップするときは、平らな場 所に車を止め、対角の位置にあるタイ ヤに必ず輪止めをしてください。
- ●ジャッキが確実に車体のジャッキセッ ト位置にかかっていることを確認して ください。
- ●車体はタイヤ交換に必要な高さだけ持 ち上げてください。
- ●人を乗せたままジャッキアップしない でください。
- ジャッキアップするときはジャッキの 上や下に物を挟まないでください。
- ●ジャッキアップした車体をおろすとき は、作業者自身や周りの人が手や足な どを挟み、生命にかかわる重大な傷害 を受けるおそれがあり危険ですので、 周囲を確認し、十分に注意しながら作 業をしてください。
- ●4輪エアサスペンション装着車はジャ ッキアップ時、必ずエンジンを止めて ください。エンジン スイッチを " O N " の位置のままにしておくと、車高 がかわり思わぬ事故につながるおそれ があります。

### ■車体をおろすときは

1)ジャッキハンドルバーをジャッキの 下図の位置に差し込み、左にいっぱ いにまわします。



- **2**ジャッキをななめにして、取り出します。
- 3 ジャッキ頭部を手で右にまわしてね じ込んでから、手で押しておろしま す。



### スペアタイヤ

### ⚠注意

- ●必ずスペアタイヤの点検を行い、異常が あるスペアタイヤは装着しないでくださ い。なお、指定空気圧は、運転席ドアを 開けたドア側に貼られている「タイヤ空 気圧」の表で正しい空気圧を確認のうえ、 調整してください。
- ■スペアタイヤを格納したときは、タイヤ が確実に固定されたことを確認してくだ さい。固定されていないとタイヤががた つき、走行中にはずれるおそれがありま
- ■スペアタイヤは、ジャッキアップする前 に格納具から取りはずしてください。
- ●格納具からスペアタイヤを取りはずすと きは、足の上などに落とさないようにゆ っくりとおろしてください。足などを挟 みけがをするおそれがあります。

### 知 知 識

アルミホイール装着車では、前後のタイヤ にそれぞれ専用の塗装が施されています。 アルミホイール装着車には前輪用スペアタ イヤが搭載されており、このタイヤを応急 用として後輪に取りつけることはできます が、できるだけ早く正しいサイズのタイヤ と交換してください。

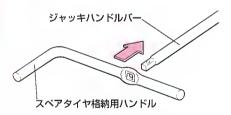
#### ■格納場所

トランク下にあります。



#### ■取り出し方

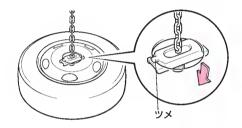
1 ジャッキハンドルバーをスペアタイヤ 格納用ハンドルの穴部に確実に差し込 みます。



2 ジャッキハンドルバーをスペアタイ ヤ格納具の穴部に差し込みます。

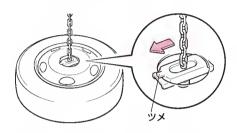


- **3**スペアタイヤ格納用ハンドルを左に まわしてスペアタイヤをおろします。
- 4 格納具を足の上などに落とさないように注意して、地面におろします。
- **5**アンカープレートのツメをスペアタイヤの穴部からはずして、スペアタイヤを取り出します。



#### ■格納するときは

17アンカープレートのツメをスペアタ イヤの穴部に取りつけます。



2 ジャッキハンドルバーをスペアタイ ヤ格納具の穴部に差し込みます。



- 3スペアタイヤ格納用ハンドルを右に まわしてスペアタイヤを巻き上げま す。
- ●タイヤが地面から離れたときに、アン カープレートのツメがスペアタイヤの 穴部に確実に取りつけられていること を確認してください。
- ●タイヤをいっぱいまで巻き上げたあと 十分に締めつけ、タイヤが確実に固定 されていることを確認してください。 その後、ジャッキハンドルバーを逆方 向へ動かさずに抜いてください。

## **MEMO**

### タイヤを交換するときは

### タイヤ交換をするまえに

### ⚠警告

- ●ディスクホイール取りつけボルト、ナットおよびストップボルトのネジ部や、ディスクホイールのボルト穴につぶれやき裂などの異常がある場合は、トヨタ販売店などで点検を受けてください。つぶれやき裂などの異常があると、ナットやストップボルトを締めつけても十分に締まらず、ディスクホイールがはずれるなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ●ナットを取りつけるときは、必ずテーパー部を内側にして取りつけてください。(39ページ参照)

### ⚠注意

- ●タイヤ・ディスクホイール・ホイール取りつけナットを交換するときはトヨタ販売店にご相談ください。(39ページ参照)
- ●日常点検として必ずタイヤの点検を行ってください。(27ページ参照)

- ①交通のじゃまにならず、安全に作業 できる平らな場所に移動します。
- 2パーキングブレーキをしっかりかけ ます。
- 3マニュアル車はエンジンを止め、シフトレバーを**⊕**の位置にします。オートマチック車はシフトレバーを**⊕**の位置にし、エンジンを止めます。
- 4 必要に応じて非常点滅灯を点滅させ、 人や荷物をおろし、停止表示板(ま たは停止表示灯)を使用します。
- 5輪止め、ホイールナットレンチ、ホイールナットレンチバー、ジャッキ、ジャッキハンドルバーを用意します。 (226ページ参照)
- **6**必要により、スペアタイヤを用意します。



傷、変形があるディスクホイール・ホイー ル取りつけナットなどは使用しないでくだ さい。

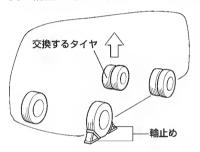
### タイヤ交換

### リヤホイール灯★

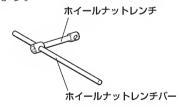
ライトスイッチをONの位置にすると、 点灯します。

### タイヤを取りはずすときは

- ①交換するタイヤと対角の位置にある タイヤに輸止めをします。
- ●前輪を持ち上げるときは後輪の前後 に、後輪を持ち上げるときは前輪の前 後に輪止めをします。



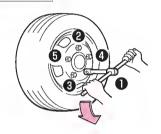
**2** ホイールナットレンチバーをホイールナットレンチの穴部に確実に差し込みます。



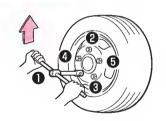
●フロントタイヤ・リヤ外側タイヤを交換するときは六角側を、リヤ内側タイヤを交換するときは四角側を使用します。

3 ホイールナットレンチの六角部(ホイール取りつけナット用)を使用して、図の順序でホイール取りつけナットを右側タイヤは左に、左側タイヤは右にまわし、手で少しまわるくらいまでゆるめます。

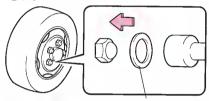
#### 右側タイヤ



#### 左側タイヤ

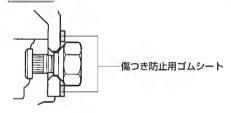


●アルミホイール装着車のフロントタイヤは、ホイール取りつけナットをゆるめる前に、必ず傷つき防止用ゴムシート(運転席ドアボックスに収納してあります。)をナットに取りつけてください。



傷つき防止用ゴムシート

#### 断面図



- 4 リヤ内側タイヤを取りはずす場合は、ホイールナットレンチの四角部(ストップボルト用)を使用して、ホイール取りつけナットをはずす場合と同じ順序でストップボルトを右側タイヤは左に、左側タイヤは右にまわし、手で少しまわるくらいまでゆるめます。
- 5 交換するタイヤに近いジャッキセット位置にジャッキをセットし、タイヤが地面から少し離れるまでジャッキアップします。(230ページ参照)
- **6**手でホイール取りつけナットを右側 タイヤは左に、左側タイヤは右にま わして、取りはずします。

- 7 タイヤを取りはずします。
- ●アルミホイールを直接地面に置くときは、傷がつかないように意匠面を上にして置いてください。
- 图リヤ内側タイヤを取りはずす場合は、 リヤ外側タイヤを取りはずしたあと、 手でストップボルトを右側タイヤは 左に、左側タイヤは右にまわして、 取りはずし、タイヤを取りはずします。

#### タイヤを取りつけるときは

#### ■タイヤを取りつけるまえに

1 ホイール取りつけナット、およびストップボルトのネジ部にエンジンオイルを塗布します。





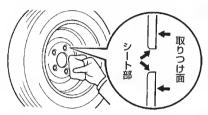
### ⚠注意

タイヤを取りつけるときは、ホイール取りつけナット、およびストップボルトのネジ部にエンジンオイルを塗布してください。 塗布しないと、ナットを締めつけても十分に締まらず、ディスクホイールがはずれるなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。



エンジンオイルはネジ部以外に付着すると締めつけるとき工具がすべるなど作業性が悪くなります。

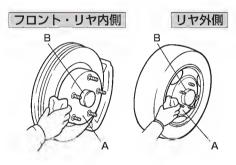
2 ディスクホイールのシート部やディ スクホイール裏側の取りつけ面のよ ごれをふき取ります。



### ⚠注意

ディスクホイールのシート部やディスクホ イール裏側の取りつけ面がほこりなどでよ ごれていると、走行中にホイール取りつけ ナットがゆるみ、タイヤがはずれるおそれ があります。

3図のA・B面のよごれをふき取ります。

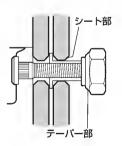


●ホイール取りつけナット、ストップボ ルトには右側用と左側用があります。 間違えないように取りつけてくださ い。

		右側用	左側用
フロント	ホイール取りつけナット		
リヤ	ホイール取りつけナット	(金色)	(銀色)
	ストップボルト		

#### ■タイヤを取りつけるときは

- 1 リヤ内側タイヤを取りはずした場合 は、リヤ内側タイヤを取りつけます。
- ●アルミホイールは、■タイヤを取りつ けるまえに③のBの部分(241ペー ジ)に確実にはめ込みます。
- 2 リヤ内側タイヤを取りつける場合は、 手でストップボルトを右側タイヤは 右に、左側タイヤは左にまわして、 仮締めします。
- 3 タイヤを取りつけます。
- ●アルミホイールは、前ページの■タイ ヤを取りつけるまえに③のBの部分に 確実にはめ込みます。
- ●リヤ外側タイヤは、リヤ内側タイヤの バルブ (空気口) が見える位置になる ように取りつけます。
- **4** タイヤががたつかない程度まで、手 でホイール取りつけナットを右側タ イヤは右に、左側タイヤは左にまわ しまわして、仮締めします。
- ●ホイール取りつけナットのテーパー部 がディスクホイールのシート部に軽く 当たるまでまわします。





### アドバイス

アルミホイール装着車のフロントタイヤ は、ホイール取りつけナットを取りつける 前に、必ず傷つき防止用ゴムシートをナッ トに取りつけてください。(240ページ参 照)



### 💙 知 識

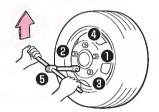
アルミホイール装着車にスチールホイール を装着することはできません。

- 5 車体をおろします。
- 6 ホイールナットレンチの四角部 (ス トップボルト用)を使用して、ホイー ル取りつけナットを取りつける場合と 同じ順序(次ページ参照)でストップ ボルトを右側タイヤは右に、左側タイ ヤは左にまわし、2~3度にわたり十 分締めつけます。
- ●リヤ外側タイヤのみを取りつけるとき も、リヤ内側タイヤのストップボルト を締めつけてください。

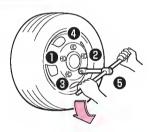
7ホイールナットレンチの六角部(ホイール取りつけナット用)を使用して、図の順序でホイール取りつけナットを右側タイヤは右に、左側タイヤは左にまわし、2~3度にわたり十分締めつけます。

締めつけトルク: 約515N·m {5250kgf·cm}

#### 右側タイヤ



### 左側タイヤ



### ⚠注意

- ●ホイールナットレンチはホイールナットに十分深くかけてください。ホイールナットレンチのかけ方が浅いと、締めつけるときにレンチがはずれてけがをするおそれがあります。
- ●ホイールナットレンチをパイプなどを使用して必要以上に締めつけないでください。タイヤを取りつけるボルトが折れるおそれがあります。
- ●ディスクホイールやストップボルトおよびホイール取りつけナット交換後、またはタイヤローテーション後は、初期なじみにより締めつけトルクが低下することがあります。

約50~100km走行後、規定の締めつけトルクでホイール取りつけナットの増し締めを行ってください。

- ●タイヤの取りつけには、ご使用のディス クホイール専用のホイール取りつけナッ トおよびストップボルトを使用してくだ さい。
- **8**工具、ジャッキ、タイヤを片づけます。
- 9 タイヤ空気圧を点検します。 (27ページ参照)



走行中にハンドルや車体に振動が出た場合は、トヨタ販売店でディスクホイールのバランスの点検を受けてください。

### オーバーヒートしたときは

こんな状態が、オーバーヒートです。

- ●水温計の針がレッドゾーンにはいったり、エンジンの出力が低下する。
- ●車両下側から蒸気が立ちのぼる。

### ⚠警告

●車両下側から蒸気が出ているときは、 蒸気が出なくなるまでエンジン点検口 を開けないでください。エンジンルー ム内が高温になっているため、やけど など重大な傷害を受けるおそれがあり 危険です。

また、蒸気が出ていない場合でも高温 になっている部分があります。エンジン点検口を開けるときは十分注意して ください。

●ラジエーターや補助タンクが熱いときはキャップをはずさないでください。 蒸気や熱湯が吹き出してやけどなど重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。キャップを開けるときは、ラジエーターや補助タンクが十分に冷えてから、布きれなどでキャップを包みゆっくりと開けてください。

#### ■処置のしかた

- ①車を安全な場所に止めます。エアコンを使用しているときは、OFFにします。
- **2**まず車両下側から蒸気が出ているか どうか確認します。

### 〈車両下側から蒸気が出ていない場合〉

エンジン点検口を開けてそのままエンジンをかけておきます。

### 〈車両下側から蒸気が出ている場合〉

エンジンを止めます。

蒸気が出なくなったら、風通しを良くするためにエンジン点検口を開け エンジンをかけます。

- 3 ラジエーター冷却用のファンが作動 していることを確認してください。 万一、ファンが作動していないとき はただちにエンジンを止めてトヨタ 販売店に連絡してください。
- 4 エンジンが十分に冷えてから、冷却水の有無、ラジエーターのコア部 (放熱部)の著しいよごれ、ごみの付着の有無などを点検します。
- 5 冷却水がない場合は、応急的に水を 補給します。



### アドバイス-

冷却水は、エンジンが熱いときにいれないでください。急に冷たい冷却水をいれると、エンジンが損傷するおそれがあります。冷却水は、エンジンが十分に冷えてからゆっくりといれてください。

**6** 早めに最寄りのトヨタ販売店で点検 を受けてください。

### ■オーバーヒートを防ぐために

冷却水の量、地面に水漏れがないか日頃から点検をしてください。 点検方法は「メンテナンスノート」をご 覧ください。

### バッテリーがあがったときは

こんな状態が、バッテリーあがりです。

- ●スターターがまわらなかったり、ま わっても回転が弱く、なかなかエン ジンがかからない。
- ●ヘッドランプがいつもより暗い。
- ●ホーンの音が小さい。または鳴らない。

#### ■処置のしかた

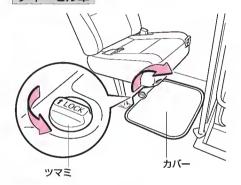
安全のため押しがけによる始動はしない でください。また、オートマチック車は 押しがけによる始動はできません。

救援車を依頼しブースターケーブルを接 続してエンジンを始動してください。な お、救援車のバッテリーはディーゼル車 では24Vを使用し、LPG車では12V を使用してください。

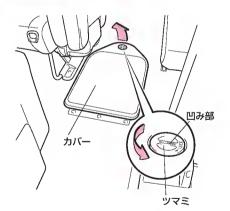
●ディーゼル車のバッテリーはセンター ドア後部、LPG車のバッテリーは通 路中央にあります。

- |1|ツマミを左にまわしてロックをはず し、カバーをはずします。
  - ●LPG車はツマミの凹み部にコイ ンなどを差し込んでまわすと、楽 にロックをはずせます。

#### ディーゼル車

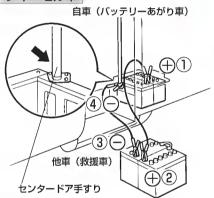


### LPG車

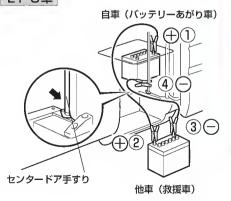


- ②バッテリーの ⊕端子のカバーをはず し、ブースターケーブルを次の順に つなぎます。
  - (1)自車のバッテリーの(4)端子
  - (2)救援車のバッテリーの(分端子
  - (3)救援車のバッテリーの(一端子
  - (4)図で指示の箇所 (アースをとる)

#### ディーゼル車



#### LPG車



### ⚠ 警告

- ●④の接続は自車バッテリーの⊝端子につながないでください。バッテリーに直接つなぐと、火花が発生しバッテリーから発生する可燃性ガスに引火して爆発するおそれがあり危険です。
- ●ブースターケーブルを接続するとき、⊕ と○端子を絶対に接触させないでくださ い。火花が発生し、バッテリーから発生 する可燃性ガスに引火して爆発するおそ れがあり危険です。
- ●火気をバッテリーに近づけないでください。爆発するおそれがあり危険です。
- 3 救援車のエンジンをかけ、エンジン 回転数を少し高めにし、約5分間その 回転を保持し、応急的に自車(バッ テリーあがり車)のバッテリーを充 電します。
- 4 この状態のまま、自車のエンジンをかけます。

### ⚠警告

- ●充電中はバッテリーに近づかないでください。希硫酸の含まれるバッテリー液が吹き出す場合があり、目や皮ふにつくと重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。万一付着したときは、すぐに多量の水で洗浄し、医師の診察を受けてください。
- ●誤ってバッテリー液を飲み込んだ場合は、多量の水を飲んで、すぐに医師の診察を受けてください。

- |5|ブースターケーブルをつないだとき と逆の順にはずします。
- 6 早めに最寄りのトヨタ販売店で点検 を受けてください。



バッテリーがあがりやすい場合はトヨタ販 売店で点検を受けてください。

### ■バッテリーあがりを防ぐために

- ●エンジンを停止させたままライトをつ けたり、ラジオ、CDなどを聞かない ようにしましょう。
- ●エンジン回転中でも渋滞などで長時間 止まっている場合は、不必要な電装品 の雷源を切りましょう。

## アドバイス・

- ●ディーゼル車では、バッテリーの交換は 必ず左右ペアで、同一メーカー、同一型 式のバッテリーを使用してください。
- ●バッテリーの電力は、車両を使用してい。 ないあいだも、一部の電装品による消費 や自然放電のために、少しずつ消費され ています。そのため、車両を長期間放置 すると、バッテリーがあがってエンジン を始動できなくなるおそれがあります。 (バッテリーは走行中に自動で充電され ます)

### 💙 知 識 ·

長期間の駐車などでバッテリーの○端子 をはずす場合は、必ず両方のバッテリー の口端子をはずしてください。

### けん引について

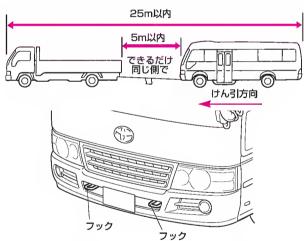
このけん引フックはけん引されることを目的としており、他車をけん引するものではありません。

けん引はできるだけトヨタ販売店またはJAFなどに依頼してください。 とくに次の場合は駆動系の故障が考えられますので、けん引される前にまずトヨタ 販売店へご連絡ください。

- ●エンジンがまわっているのに車が動かない。
- ●異常な音がする。

#### 他車にけん引してもらうときは

ボディに傷をつけないようにしてロープをけん引フックにかけます。必ずけん引フックにロープをかけて前進方向でけん引してください。けん引ロープには、0.3メートル平方(0.3m×0.3m)以上の白い布をロープ中央に必ずつけてください。



- ②エンジンをできるだけかけておいてください。エンジンがかからないときは、エンジン スイッチを "ACC"または "ON"の位置にします。
- 3シフトレバーを●の位置にします。
- 4 パーキングブレーキを解除します。
- [5]けん引ロープをたるませないようにし前の車の制動灯に注意してください。

### ⚠警告

けん引する車は、急発進などけん引フックやロープに大きな衝撃が加わるような運転をしないでください。けん引フックやロープが破損するおそれがあります。

また、万一の場合、その破片が周囲の人などに当たり重大な傷害を生じるおそれがあり危険です。

### ⚠注意

- ●エンジンキーを抜いたり、エンジン スイッチを "LOCK"の位置にしないでください。キーが抜けているとハンドルがロックされハンドル操作ができなくなり、事故につながるおそれがあります。また、エンジン スイッチが "LOCK"の位置だとキーが抜けるおそれがあります。
- ●4輪エアサスペンション装着車は、レッカー車などで車両を持ち上げてけん引されるとき、必ずエンジンを止めてください。エンジン スイッチを "ON"の位置のままにしておくと、車高がかわり思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ●長坂路を下るときは、レッカー車でけん 引してください。レッカー車でけん引し ないと、ブレーキが過熱し効きが悪くな るおそれがあります。
- ●けん引される車は慎重に運転してください。エンジンがかかっていないとブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが重くなるため、通常と同じ感覚で運転すると事故につながるおそれがあります。

## **ピ**アドバイス

- 一 アトハイス
- ●オートマチック車の場合、けん引速度 30km/h以下、けん引距離80km以内 で、前進方向でけん引してください。 この速度、距離をこえてのけん引、ま たは後進方向でのけん引をするとトラ ンスミッションに悪影響をおよぼし、 損傷するおそれがありますので、これ らの場合は車両積載車などにより、4輪 とも持ち上げて運搬してください。
- ●ワイヤーローブは使用しないでください。バンパーに傷がつくおそれがあります。

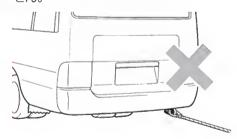
### トランスポートフックについて

このフックはトランスポートフックで す。

このフックは船舶固縛で車両を輸送する ときに固定するためのものです。けん引 には絶対に使用しないでください。

けん引用として使用すると車両を損傷するおそれがあります。

この車で他車をけん引することはできません。



## 事故が起きたときは

あわてずに次の処置を行ってください。

- 1 続発事故を防止します。 ほかの交通のさまたげにならないような安全な場所に車を移動し、エンジンを止めます。
- 2 負傷者の救護をします。
- 3 警察への届け出をします。
- 4 相手方の確認とメモ(氏名、住所、電話番号)を取ります。
- 5 ご購入された販売店と保険会社へ連絡します。

## 車両を緊急停止するには

### ■緊急停止のしかた

万一、車が止まらなくなったときの非常時のみ、以下の手順で車両を停止させてく ださい。

- 1 ブレーキペダルを両足でしっかりと踏み続けます。
- ●ブレーキペダルを繰り返し踏まないでください。通常より強い力が必要となり、 制動距離も長くなります。
- 2 シフトレバーを**⋈**にいれます。

#### 〈シフトレバーが**の**にはいった場合〉

- 3減速後、車を安全な道路脇に停めます。
- 4 エンジンを停止します。

#### 〈シフトレバーがのにはいらない場合〉

- 3 ブレーキペダルを両足で踏み続け、可能な限り減速させます。
- 4 エンジンスイッチを "ACC"にして、エンジンを停止します。



5 車を安全な道路脇に停めます。

### ⚠警告

- ●走行中にやむを得ずエンジンを停止するときは、十分に減速するようにしてください。 エンジンを停止すると、ブレーキの効きが悪くなると共にハンドルが重くなるため、車 のコントロールがしにくくなるなど、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ●走行中にやむを得ずエンジンを停止するときは、キーは絶対に抜かないでください。キーを抜くとハンドルがロックされるため、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

# ■さくいん

文字さくいん ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	254
警告灯、警告音さくいん ・・・・・・・・・・・	264
警告灯さくいん	264
警告音さくいん	····· 265
症状別さくいん・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	266
症状別さくいん	266

## 文字さくいん

### ■50音順

7
アームレスト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
ELR付き2点式シートベルト
ウインカー(方向指示灯)
位置・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
タンクの位置 ·······190 冬の前の準備、点検 ·······174 容量 ·······213

ワインドゥテノオッカー
(曇り取り) スイッチ106
ウォーニングランプ (警告灯)92
運転度ガード
運転席ガード52 運転席シートベルト非着用警告灯99
理転席ソートヘルト非宿用警告灯99
エアコンの手入れ186
エアサスペンション
(4輪エアサスペンション)124
エアサス作動警告灯98
ABS60
SAE粘度(エンジンオイル)216
LLC (冷却水)
オーバーヒートしたときは244
濃度 ······213
冬の前の準備、点検 ······174 容量 ······213
ラジエーターキャップの位置22、23
リザーバータンクの位置 ······22、23 LPG車の燃料 ······178
LPG車の燃料178
エンジン
かけ方109、110
‡—·····64
油圧警告灯95
エンジンオイル
オイル量215
注入口の位置22、23
点検・補給のしかた(ディーゼル車)188
冬の前の準備、点検174
油圧警告灯95
油量警告灯96
レベルゲージの位置22、23
エンジン回転計(タコメーター)90
エンジン点検口86
エンストで始動できなくなったときは …222
エンスト (知勤) (でなくなり)(ででは …ととと

オーディオ
CDプレーヤー
ー体AM∕FMラジオ······148
オートエアコン132
オートドア
折戸式75
グライド式68
オートマチックトランスミッションフルード
オイル量214
レベルゲージの位置22
オートマチックトランスミッション
1 速固定スイッチ120
運転のしかた121
各位置の働き117
チェンジレバーの動かし方118
取り扱いチェックポイント34
オーバドライブ(0/ロ)
OFF表示灯94
スイッチ119
オーバーヒートしたときは244
お客様表示板160
オドメーター (積算距離計)91
折戸式ドア73
オルタネーターベルト点検基準値211

外装の手入れ······184
快適装備
オーディオ142
空調126
室内装備160
夏期の取り扱い・エアコンガスの処理…179
カップホルダー163
カーテン170
カードケース164
換気扇141
間欠ワイパー104
観音扉ドア79
DI LIMET 7
<b>(4)</b>
<del>+64</del>
キー抜き忘れ防止ウォーニング66
キックダウン121
鏡面調整
アウターミラー88
インナーミラー ······87
緊急時のエンジン始動方法 (バッテリーがあがったときは)246
緊急時のエンジン停止方法
(車両を緊急停止するには)252
<b>常年に(たくに)</b>
空気圧(タイヤ)······27 空調······126
区間距離計 (トリップメーター)91
グライド式ドア67
クラクション(ホーン)115
クラッチ点検基準値211
クラッチフルード
メンテナンスデータ214

リザーバータンクの位置 ……22、23 クリープ現象………121 グレード名称 ………217、218

<b>9</b>	
警音器 (ホーン) ······· 計器 (メーター) ······	90
警告灯 けん引	
交換要領	
電球(バルブ)	204
ヒューズ197~	199
工具	228
後退灯	
位置	
電球の交換・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
M (	
W(ワット)数······	212

•	

サイドブレーキ (パーキングブレーキ) 点検基準値・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	···56
サンバイザー	·160
<b>9</b>	
シート	
- 手入れ	∙185
フロントシート	···47
保護者用シート	51
補助シート	50
リヤシート	
シートアンダートレイ	
シートベルト	
ELR付き2点式シートベルト	58
E L R付き3点式シートベルト	
シートベルト非着用警告灯	
シガレットライター	.162
室内灯	
スイッチ········ W(ワット)数·······	·160
	.212
シフトレバー	
オートマチック	
トランスミッション	·117
マニュアルトランスミッション	
シフトロックシステム	
ジャッキ	.226
車幅灯	
位置	10
スイッチ	·100
電球の交換・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	.206
W(ワット)数······	
車両型式217、	
車両を緊急停止するには	
<b>充電警告灯</b>	95

	<b>3</b>
水温計91	制動灯
ステアリングホイール	位置
チルト&テレスコピックステアリング	電球の交換
87	W (ワット) 数・
ホーン115	積算距離計(オド)
ストップランプ(制動灯)	セパレーターカー
位置10	セパレーターパイ
電球の交換209	洗車
W(ワット)数······212	前照灯(ヘッドラ
スノータイヤ(冬用タイヤ)174	位置
スピードメーター90	スイッチ
スペアタイヤ234	ヘッドランプレ
スペースアップシート49	調整ダイヤル・
スポットランプ	電球の交換
スイッチ161	W(ワット)数·
W(ワット)数······212	センタードア
スモールランプ(車幅灯)	折戸式
位置10	グライド式
スイッチ100	開放警告灯
電球の交換206	センタードアステ
W(ワット)数······212	W(ワット)数・

制動灯
· 位置 ·············1C
電球の交換209
W (ワット) 数······212
積算距離計 (オドメーター)91
セパレーターカーテン166
セパレーターパイプ52
洗車184
前照灯(ヘッドランプ)
位置10
スイッチ・・・・・・100
ヘッドランプレベリング
調整ダイヤル101
電球の交換206
W(ワット)数······212
センタードア
折戸式73
グライド式67
開放警告灯99
センタードアステップランプ68、74



速度計 (スピードメーター) ………90

9	<b>5</b>
ターンシグナル(方向指示灯) 位置10	ディーゼル車の燃料······178 ディファレンシャルオイル
電球の交換206~209 方向指示レバー102	オイル量·······214 手入れ
W (ワット) 数······212 タイヤ	エアコンの手入れ186 外装の手入れ184
空気圧27 スペアタイヤ234	内装の手入れ
タイヤチェーン177 タイヤを交換するときは238	テールランプ (尾灯) 位置10
冬用タイヤ······174 ローテーション(タイヤ位置交換)…195	スイッチ
タコメーター90	W (ワット) 数······212 電球 (バルブ)
<b>5</b>	交換方法·······204 W (ワット) 数······212
チルト&テレスコピックステアリング …87	電動格納式補助ステップ71 電動リモコンミラー88、89
<b>9</b>	(S)
ツール (工具)228	ドアカーテシランプ66
	W (ワット) 数·······212

時計…………161 トランク ………………77 トリップメーター (区間距離計) ………91

40	
燃料(使用燃料/タンク容量)	213
燃料計85	
燃料残量警告灯	98
燃料取り出しバルブ/	
燃料充てんバルブ	85
燃料補給口(フューエルリッド)	
位置	·····10
オープナー	83
燃料・水分離器	
水位警告灯	98
+4b=12- <del>2-2-2-</del> 2-	101

パーキングブレーキ
ブレーキ警告灯96
レバー114
排気ブレーキ
作動表示灯94
スイッチ114
灰皿162
排出ガス浄化装置
スイッチ112
表示灯95
ハイバック補助シート51
ハイビーム(ヘッドランプ上向き)
ヘッドランプ上向き表示灯94
ライトスイッチ100
バキューム警告灯・ブザー96
ハザード(非常点滅灯)
位置10
電球の交換206~209
非常点滅灯スイッチ105
W(ワット)数······212
発炎筒224
バックアップランプ(後退灯)
位置10
電球の交換209
W (ワット) 数······212
バックドア
観音扉ドア79
非常ドア ·······81
バッテリー 位置16~21
·
バッテリーがあがったときは246
冬の前の準備、点検······174 パッドウェアインジケーター ·····37
バルブ (電球)
交換方法204
文揆万法 W (ワット) 数 ·······212
W (フット) 数212 パワーステアリングフルード
タンクの位置22、23
点検基準値214
一大学生に 14

番号灯	
位置	
スイッチ······· 電球の交換·······	
電球の父授 W (ワット) 数	
- W (ソット) 数 ハンドル(チルト&テレスコピック	ء ١ ٢٠
ステアリング) ····································	07
X) , ((2) )	67
ヒートゲージ(水温計)	····91
非常点滅灯	
チャルボルスコ 位置	
電球の交換206~	
スイッチ・・・・・・	
W(ワット)数······	.212
ヒューズ197~	
非常時に車内から脱出するときは	
非常ドア	
表示灯	92

Vベルト	
位置22	、23
点検基準値	
フォグランプ	
位置	10
スイッチ	103
断線確認灯	99
断線検知スイッチ	103
W (ワット) 数 ······	212
フック (けん引)	249
ブザー	
センタードア作動警告ブザー69	、76
電動格納式補助ステップ	
作動警告ブザー	
バキューム警告ブザー	96
リバース(後退)ブザー	117
フューエルメーター (燃料計)85	、91
フューエルリッド(燃料補給口)	
位置	10
オープナー	
冬の前の準備、点検	174
冬用タイヤ	174
ブレーキ警告灯	
ブレーキパッドウェアインジケーター…	37
ブレーキフルード	
メンテナンスデータ	
リザーバータンクの位置22	、23
ブレーキペダル点検基準値	211
ブレーキランプ(制動灯)	
位置······	10
電球の交換・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
W(ワット)数 ······	
フロアマット	
フロントシート	47
シートの調整	
ヘッドレストの調整	48
フロントドア	66
フロントワイパー	104

4	
•	

ペダル(ブレーキペダル、クラッチペダル)	
点検基準値21	1
ヘッドランプ	
位置1	
スイッチ10	0
ヘッドランプ上向き表示灯9	4
ヘッドランプレベリング	
調整ダイヤル10	1
電球の交換20	16
W (ワット) 数 ······21	2
<b>1</b>	
ホイール(タイヤ)を交換するときは …23	8
方向指示灯 位置····································	_
11道·······206~20 電球の交換······206~20	
方向指示レバー10	
W (ワット) 数 ······21	
保護者用シート	
補助シート	
+	

₹	<b>5</b>
マイク	ライトスイッチ
油圧警告灯 95 床洗い用水抜き穴 165 油量警告灯 96	

冷却水 オーバーヒートしたときは244 濃度・容量213 冬の前の準備、点検174 ラジエーターキャップの位置22、23 リザーバータンクの位置22、23
路上で故障したときは222

ン	

フイバー& ウォッシャー	
タンクの位置	190
タンクの容量	213
寒冷地用ワイパーブレードに	こついて …177
冬の前の準備、点検	174
ワイパー&ウォッシャース~	イッチ104

## 警告灯、警告音さくいん

### 警告灯さくいん



充電警告灯 P.95



ABS警告灯 P.97



油圧警告灯 P.95



運転席シートベルト

非着用警告灯 P.99



油量警告灯 P.96



センタードア開放

警告灯

P.99



エンジン警告灯 P.96



エアサス

作動警告灯 P.98



ブレーキ警告灯/ バキューム

警告灯

P.96



燃料残量警告灯 P.98



燃料・水分離器水位

警告灯

P.98

苞窝	ᄹ	立	-	1 1	L
言		囯	2	(J	עזיי

キー抜き忘れ防止ウォーニング(「ピーピーピー」短い音の繰り返し) P.66
車内向けリバース(後退)ブザー ( <b>「ピーピーピー」</b> 長い音の繰り返し)
車外向けリバース(後退)ブザー (「プープープー」長い音の繰り返し)
センタードア作動警告ブザー( <b>「ピー」</b> という音)P.69、76
非常ドア開警告ブザー( <b>「ピー」</b> 長い音が鳴り続ける)
電動格納式補助ステップ作動警告ブザー(「ピンポーン」という音) P.71
バキューム警告ブザー( <b>「ピー」</b> 長い音が鳴り続ける) <mark>P.96</mark>
ブレーキパッドウェアインジケーター (「キーキー」 金属音がタイヤから聞こえる) P.37
運転席シートベルト非着用警告ブザー (「ピーピーピー」短い音の繰り返し)P.57、99
パーキングブレーキ未解除警告ブザー ( <b>「ピーピーピー」</b> 長い音の繰り返し)·······P.97

## 症状別さくいん

症状別さくいん にんしゅうしん					
●車体下側から蒸気が立ちのぼったP.244					
●エンストして始動ができなくなったP.222					
●オーバーヒートした ·····P.244					
●キーがまわせない ·····P.108					
●警告灯が点灯・点滅している P.92					
●事故が起きた ······P.251					
●水温計の針が赤いマークにはいった ·····P.244					
●走行できなくなった(けん引について) ·····P.249					
●シフトレバーが <b>②</b> の位置から動かせないP.118					
●ドアを開けるとブザーが鳴る ·····P.66					
●バッテリーがあがったP.246					
●パンクしてしまった(タイヤを交換するときは)P.238					
●路 Fでお陪してしまった					



お問い合わせ、ご相談は 下記へお願いいたします。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール

## **爲0800-700-7700**

オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 7450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

「個人情報保護方針」については、 http://www.toyota.co.jpにて掲載しております。

### **H39**自動車株式会社 http://toyota.jp

M 36679 01999-36679